文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2022年10月 6 星期四
壬寅年九月十一 十三寒露
短暫陽光 幾陣驟雨
氣溫26-30℃ 濕度70-95%
港字第26487 今日出紙3疊7大張 港售10元

擬交立會審議 繁忙時段紅隧東隧或貴20元

三隧分流新方案 不同時段不同費

本報實測

香港三條過海隧道一直存在收費懸殊、車流失衡的「痛點」。香港文匯報記者昨日在下班繁忙時間實測三隧交通情況，收費較低的紅磡海底隧道提早在傍晚出現車龍，塞足半小時才成功過海；但西區海底隧道則路路暢通，不用6分鐘車程已走出隧道。隨着西隧專營權明年8月屆滿，帶來契機讓特區政府理順有關問題。有消息透露，特區政府審視最新推算數據後，擬提出「不同時段、不同收費」方案，三隧私家車收費在非繁忙時段維持不變，但紅隧和東隧繁忙時段收費則上調20元，分別收取40元和45元，西隧則減價至65元至70元，拉近三隧收費的差距。

◆文/圖：香港文匯報記者 文森

三隧「不同時段、不同收費」方案

私家車	紅隧	東隧	西隧
現時收費	20元	25元	75元
未來繁忙時間收費	40元	45元	65至70元

註：繁忙時間爲：上午7時至10時；下午5時至8時

巴士：研減隧道費 的士：研三隧統一收費 凌晨時段：研減隧道費

◆資料來源：消息人士

◆紅磡海底隧道車流最繁忙。

◆東區海底隧道車流僅次於紅隧。

◆西區海底隧道車流相對疏落。 資料圖片

為了解三隧目前車流不均的情況，香港文匯報記者昨日兵分三路，在下午5時至晚上8時的繁忙時段實測紅磡海底隧道、東區海底隧道及西區海底隧道的車流情況。

繁忙時段紅隧駕車過海需半小時

在紅磡海底隧道，記者下午5時15分駕車駛至，往港島方向已出現長長車龍，當中以私家車及的士佔比最多，其次為貨車及巴士；紅隧往九龍方向車龍，則絕大部分為私家車。及至下午5時45分，往來港島及九龍的車輛數目進一步增加，車龍可緩慢移動，記者塞了半小時才成功過海。

東區海底隧道方面，車流雖然不及紅隧多，但同樣出現塞車情況，車龍中絕大部分是私家車，記者也塞了約15分鐘才過海。過程中，記者發現一個情況，下午4時許由紅隧駛往九龍方向，塞車情況較下午5時後繁忙時段嚴重，經與部分司機溝通後，估計是有不少司機習慣趕在以往的繁忙時段前過海，結果導致塞車情況提前出現，亦變相將繁忙時段提前約1小時。

同時段西隧乘巴士過海不用4分鐘

至於西隧則截然不同，同樣是繁忙時段，記者乘過海巴士大約下午6時50分已抵達西隧入口，隧道內的車輛只有約10多架，當中全部為名貴私家車，未見有小巴或貨車。由於路段並不擠塞，不用4分鐘車程巴士於6時56分到達西隧收費廣場，行車暢通無阻。

根據特區政府統計，疫情前繁忙時段的紅隧車容量逾150%、東隧及西隧則分別是146%及98%。而私家車佔路面60%，惟僅佔過海運載量18%，巴士僅佔路面8%，其過海運載量則達80%。政府曾進行調查，了解在不同收費加幅下，如何改變駕駛人士的出行模式。

結果顯示，如果隧道費加20元，會有約兩成人轉用公共交通，或轉用其他隧道；如果加30元，比例會升至約四成。如果繁忙時段收費再加20元，會有約兩成人改變使用隧道的時間；若加30元，比例就升至近五成。

為緩解三隧車流量失衡的問題，消息指特區政府擬在西隧專營權明年8月屆滿後，調整三隧收費，擬在繁忙時段，包括早上7時至10時，以及傍晚5時至晚上8時，將紅隧和東隧的私家車收費加價20元，分別加至40元和45元；西隧則減價，初步建議會減5元至10元，即是減到65元至70元。

調整針對私家車 鼓勵搭公共交通

據了解，今次調整只針對私家車，以鼓勵市民轉搭公共交通工具或地鐵，故巴士或會減隧道費；至於的士就三隧全日劃一收費，以免出現爭拗。原本有意見提出，政府收回西隧專營權後，應該在凌晨時段取消隧道收費，但政府擔心會吸引原本無計劃凌晨過海的駕駛者使用隧道，因此最多只會在凌晨時段減價，並不打算免費。

消息又指，政府預計今年12月將向立法會交通事務委員會提交建議，相關修例會在明年初首讀，期望西隧專營權明年8月到期前，在暑假前完成立法。政府期望新法例保留彈性，容許政府日後無須再經立法會審議，都可以上調或下調隧道收費最多15元，並調整繁忙時段的時間。

新措施料有效疏導擠塞

專家之言

香港運輸研究學會資深會員熊永達昨日對香港文匯報表示，特區政府擬議的三隧收費方案，並非旨在分流，而是高峰期調節方案，使非必要過海的駕駛人士避開繁忙時段。現在三條過海隧道一早一晚繁忙時段都嚴重堵塞，有必要通過收費進行調節。

望設非繁忙時段優惠

他認為，根據海外經驗，這是行之有效的正確措施，例如新加坡、日本等地早已實施隧道繁忙期增加收費措施，在需要額外收費的前提下，許多車主會選擇不開車，或者避開高峰期，從而達到壓制交通波谷的效果，合理調節交通流量。相信繁忙時間增加收費，能有效緩解三條過海隧道繁忙時段擠塞情況。

不過，他提醒特區政府，分時收費要「有加有減」，在非繁忙時段宜提供優惠隧道費，整體收費應該與運行成本持平，才能鼓勵車主利用非繁忙時段用車，以及向公眾發出正確信息，證明新收費只是為了調節交通波谷，而非「掠水」，減低公眾對新方案的牴觸。

鼓勵避高峰時段出行

民建聯亦支持按時段收費，相信有助調節車流。民建聯立法會議員陳恒鑌表示，現時三條過海隧道在繁忙時段已飽和，其中紅隧使用率達145%，只能靠其餘兩條隧道分流，相信西隧減價會有助吸客。不過他認為，紅隧私家車收費未必要加至40元，「這加幅過高，擔心會否反而令西隧擠塞，希望政府提出理據及做足研究。」

對於香港汽車會質疑按時段收費變相是「懲罰駕車的打工仔」，陳恒鑌回應指，相信政府是希望鼓勵市民在非繁忙時段出行，例如在早上7時半前，或者晚上9時半後使用隧道，屬鼓勵性質，並非懲罰。

私家車主小巴業反對聲音大

紅隧及東隧繁忙時段加價，西隧減價，駕駛人士「點睇」？洪先生接受訪問時質疑引流的效果，「那些人有錢也是這樣過海，他們無所謂，那麼多錢他們不會理會係咪繁忙時段。」陳先生則認為：「如果這個情況，可能要找條街等夠鐘才過海，慳少少隧道費。」

變相「懲罰」駕車上班族

香港汽車會會長李耀培向香港文匯報表示，特區政府擬大力發展「北部都會區」，在「住宅北移」政策下，大量住宅坐落新界，大批市民為方便改為自駕上下班，但按時段收費將變相是對上班市民的「懲罰性收費」。

較多認同三隧「劃一收費」

他表示，去年特區政府官員曾跟汽車會等持份者多次開會，傾向在收回西隧專營權後，劃一三隧收費。車主可以根據起始地點選擇不同過海隧道，也可以根據交通情況，選擇使用最暢順的隧道，是最能分流交通的最佳方案，而擬議的特區政府新方案是調查公司的研究結果，但所有措施影響的都是民生，應該慎重考慮，不應該「調查公司施政」。

他建議政府應考慮更多長遠解決方案，比如建立更便利的港鐵交通網，建立附帶足夠中轉停車場的大型巴士站，便利車主泊車後轉乘公共交通等。長遠而言，應該建立更多過海隧道或跨海大橋，才能真正解決跨海交通能力不足的弊端。

公共小型巴士總商會主席凌志強對香港文匯報表示，過海小巴主要是連接九龍和港島市區，主要使用紅隧。他們支持「劃一收費」三隧分流，並認為繁忙時段增加收費的方案無助於三隧分流，估計紅隧還是會十分擠塞，小巴業反對新方案。

就有指特區政府有意向巴士提供優惠的隧道費，他強烈要求小巴同樣享有優惠程度，畢竟小巴也是公共交通，有助於減少造成交通擠塞。

文匯報 香港仔
爆料專線
(852)60668769
60668769@wenweipo.com

督印：香港文匯報有限公司地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓 電話：28738288 傳真：28730657 採訪部：28738260 傳真：28731451 發行中心：28739889 廣告部：28739888 傳真：28730009 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓