

# 財爺：施政報告將出招吸資引才

## 率官員出席第三次立會前廳交流 議員紛就政策建言

香港特區政府官員與立法會議員舉行第三次「前廳交流會」，財政司司長陳茂波率領一眾官員出席。交流會上，有議員要求特區政府在不影響醫療負荷前提下，盡快做到「0+0」，推動香港經濟逐步復甦。同時，為應對日益激烈的競爭，特區政府應盡快就「搶人才」制定一套全面的政策，包括為來自其他國家或地區的人才提供房屋、教育等配套優惠政策；強化招商引資方面的工作，吸引更多內地和海外龍頭企業來港；推動金融創新等。陳茂波表示特區政府正朝復常的方向不斷努力，他透露行政長官李家超即將發表的施政報告，在吸引外資、企業及人才都會有適當的措施，並會相繼出。

◆香港文匯報記者 鄭濬文

陳茂波和財政司副司長黃偉倫，財經事務及庫務局局長許正宇，商務及經濟發展局局長丘應樺，運輸及物流局局長林世雄，發展局局長甯漢豪，房屋局局長何永賢，創新科技及工業局局長孫東，香港金融管理局總裁余偉文，證券及期貨事務監察委員會副行政總裁梁鳳儀，與70名議員昨日出席了前廳交流會。

### 最低成本最大範圍復常社會經濟

陳茂波在歷時半小時的交流會後表示，與議員交流大致分為兩個範疇，分別為土地房屋與交通發展，以及金融創新與商務經濟等事項。他表示，香港的疫情開始受控，特區政府會通過精準和科學、實證為本的防疫措施，以最低成本、在最大範圍內恢復香港的社會和經濟活



◆有議員指東九龍鐵路網絡不完善，容易導致載客量過度。圖為港鐵內擠迫情況。 資料圖片

動，以及對外往還。民建聯主席李慧琼在交流會上建議，特區政府應主動吸引東盟企業以至出海的國企及民企到香港融資及上市，及加快推展各項「搶人才」的政策，例如延長在港的留學生的簽證/注，鼓勵他們在港找工作，吸引他們留下；考慮讓來港人才的子女入讀不同類型的學校，和調整在港工作一定年期的來港人才的置業措施。

民建聯議員葛珮帆表示，特區政府的財金部門、經貿辦應更積極吸引東盟企業、出海的國企及民企到香港融資及上市，又建議政府加快改革創業板，支持創新型、成長型企業來港上市集資，及研究放寬《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第18A章，擴展至其他未有盈利的創科企業；加快做好虛擬資產管理政策，解決保險一業多管問題等。

### 議員倡「落重藥搶返叻生意」

經民聯副主席林健鋒建議行政長官在施政報告中「落重藥」，為來港的人才提供房屋、教育等傾斜的配套政策，包括子女免稅額、子女教育扣稅、為他們來港置業提供「買



◆陳茂波率領一眾官員出席第三次「前廳交流會」，與立法會議員交流。 受訪者供圖

家印花稅」豁免等。同時，政府投資推廣署及海外經貿辦事處要加強工作，多做G to G, B to B的對接交流，「未來幾個月要打好頭炮，搶返叻生意。」

議員簡慧敏表示，她在會上主要關注金融議題，包括在金融風險評估、積極進取搶人才策略，發展離岸人民幣業務、綠色金融和碳市場、數字金融、平行監管與發展、共用信貸資料庫的完善、Web3.0的知識產權保護和法律制度建立，中小企支援措施和商業數據通，以及多做解說以鞏固及提升香港的國際金融中心地位。

紡織及製衣界議員陳祖恒期望特區政府

研究強化投資推廣署在招商引資的職能和角色，吸引更多內地和海外龍頭企業來港開設研發中心或設計中心，又建議政府進一步優化出口信用保險措施，包括為信保局增加針對內銷市場的保額承擔，協助港商更好地把握雙循環機遇。

經民聯議員梁美芬建議政府善用機管局在2020年購入的50萬張機票，在送給商務客人的同時，應預留部分給民間舉辦的國際大型活動，邀請海外不同範疇的專家，例如經濟、法律、創科的專家及學者，爭取他們來港，又希望政府可協助協調這些業

界及國際友人來港的酒店安排。旅遊界議員姚柏良建議政府進一步考慮放寬外航機組人員的相關檢疫要求，吸引外航復飛香港，及為跨境客運和旅遊巴士等受疫情影響而停擺多年的企業提供復業基金，協助他們支付維修保養等龐大成本。



◆有議員建議政府在粵港澳大灣區內地城市購置樓盤，供公屋輪候人士選擇。圖為深圳一樓盤售樓現場。 資料圖片

## 促增建新南北鐵路 完善東九龍路網

香港文匯報訊（記者 林熹）交通規劃直接影響市民每日出行，有立法會議員昨日在前廳交流會向出席官員提出興建第三條南北鐵路和南北幹線的必要。有議員則反映指東九龍鐵路網絡不完善，容易導致載客量過度，產生嚴重擁擠，影響居民生活，建議增加東九龍鐵路線的站點及覆蓋範圍。

民建聯議員陳克勤在交流會上向運輸及物流局局長林世雄提出，目前的白石角站盡早開工，還應興建第三條南北鐵路和南北幹線，以解決東鐵擠迫和吐露港擠塞問題，及完善北區、大埔和沙田的對外交通網絡。

民建聯議員顏汶羽要求政府切實解決九龍東居民出行困難、觀塘線地鐵過度擁擠問題。他建議將東九龍鐵路線同單軌列車兩個發展計劃合併，連接觀塘線、屯馬線、沙中線，以及將軍澳線，令整條鐵路網絡更完整。屆時，鐵路網連接鑽石山、彩雲、啟德發展區，以及觀塘商貿區等位置，九龍東的交通困局才有望根治。

新界北議員張欣宇要求政府進一步完善全港鐵路網絡，尤其是黃大仙半山區域，建議設計東九龍「過山線」，走路線時考慮覆蓋九龍中山半山的鐵路網絡，由彩雲站接駁至鑽石山站的初步設計，改由彩雲上瓊宮、慈雲山、過竹園連接至九龍塘，加深打通黃大仙的交通網絡，令市民出行更加方便快捷，又建議東九龍線延伸加設康翠林站，讓寶琳北路的居民及學生出行更方便。

新民黨議員陳家闌關注到港鐵南港島線（西段），以及華富邨重建和躍動港島南計劃。她要求政府完善港島南區的交通網絡，要真正落實到「基建先行」，才能有效帶動發展。

### 港鐵票價機制須反映盈利情況

工聯會議員陸頌雄則關注到港鐵票價問題。他期待政府在票價機制檢討上要有新思維，在照顧港鐵的可持續發展的同時，票價機制必須反映其盈利情況，建議設立利潤封頂及利潤分享機制，減輕市民車費負擔。

民建聯議員林琳會上跟進了新能源汽車的法例配套問題。目前，商用電動單車須向運輸署申請「快速公路許可證」，才能使用高速公路，她要求政府豁免有關安排，又針對港鐵「K」巴士擴充，影響到其他專營巴士及小巴的發展問題，促請局方檢討港鐵「K」巴士及其他公共交通工具的角色和定位，並制定更健全的運輸政策，以維持公共交通服務的持續性。

她引述林世雄回應時表示，隨着新能源汽車的發展，特區政府會着手研究及檢討道路及環保等相關法例，確保法例可與科技發展與時並進，以進一步推動包括電動車在內的新能源汽車的普及發展。

## 邊食邊傾

在前廳交流會後，立法會主席梁君彥主動邀請了財政司司長陳茂波等到正在試業的立法會新餐廳試食。梁君彥表示，將於明日正式開業的新餐廳較舊餐廳在面積上寬敞了不少，更設有議員專區，希望議員和官員日後能夠多多光顧，邊食邊傾。

◆文：香港文匯報記者 鄭濬文 圖：受訪者供圖

## 倘教授獲選載荷專家 政府可補貼支薪

香港文匯報訊（記者 鄭濬文）國家第四批預備航天員選拔工作首次在港澳地區選拔載荷專家，香港的初選程序今日（6日）啟動。民建聯議員梁熙昨日引述創新科技及工業局局長孫東表示，若被選中人士為大學的副教授或教授，期望大學可繼續支薪，倘要求政府補貼亦無問題，又強調特區政府期望香港可力保一個位置。

在昨日立法會前廳交流會上，梁熙向孫東問到倘香港有人才入選載荷專家，特區政府會否提供支援的問題。他引述孫東回應表示，期望香港可以力保起碼一人入選，協助國家執行航天任務。若被選中的是大學教授或副教授，局方期望大學屆時可向教授繼續支薪，否則政府亦可提供補貼，讓專家可在推動國家航天科技發展時無需擔心收入問題。

梁熙又表示除了航天科技外，特區政府應向國家爭取在「極地探索」「深海探索」「考古探索」等方面面向港澳招聘相關人才。「例如去年國家自主建造的極地科學考察破冰船『雪龍二號』，以及執行下潛任務的『蛟龍號』，相信香港很多青年都對這方面的工作有興趣，亦希望有更多的相關交流。」

工聯會議員陳穎欣在交流會上亦反映，希望政府能加強支援參加選拔太空載荷專家的市民，尤其釋除他們對生計上的擔憂，例如推出「包薪」安排等，並希望特區政府向中央積極爭取，除了載荷專家外，開放更多其他相關職位予港人申請，又建議特區政府研究規劃由小學、中學開始加強香港學生對太

空科研等教育，以加強培養相關範疇的本地人才。

隨着本港人口老化問題越見嚴重，她建議政府加大力度發展智慧城市的配套，尤其樂齡科技，包括在安老服務設施中加入創新科技元素，並投放更多資源，資助業界裝設相關新科技設備，加強培訓人手，協助業界轉型，惠及長者、照顧者，及協助年輕人發展媒體創作、網上零售等事業。

### 港育才須「羅致」「青訓」並行

經民聯議員陸瀚民在會上表示，香港要成為國際創新科技中心，最重要的就是人才，而人才培養猶如球隊一樣，要「羅致」和「青訓」並行。在吸引各地人才的時候，政府應加強「青訓」，即培養本地創科人才，包括加大STEAM在學校正規課程份額，以至將創科培訓推前至中學，甚至考慮成立一所「科技中學」，達至創科的普及化和精英化。

「專業動力」議員林素蔚建議政府在「北部都會區」的規劃草擬階段，重視安老院舍及相關社福設施的規劃和設計，預留足夠空間及提供相應硬件設施便利樂齡科技設施的裝設，例如運送物資、協助膳食等工作的「照顧機械人」、陪伴/遊戲機械人；可收集大數據，具警報、防跌功能的感應器、離床升降機、電動床變輪椅等設備，並避免出現軟硬件設施不配套引致安老科技產品無法安裝或使用的困境，又建議政府加大資助研發本地的樂齡機械人，推動樂齡科技在香港的創新發展。

## 倡購灣區內地樓盤 輪候公屋者增選擇

香港文匯報訊（記者 林熹）土地房屋是香港面臨的老大難問題之一，亦是議員在是次前廳交流會集中跟進的主題之一。有議員建議政府在粵港澳大灣區內地城市購置一些樓盤，供公屋輪候人士，特別是長者增加到內地居住的選擇；重啟及優化私人參建模式興建資助出售房屋，及由政府統籌興建過渡房屋等。

工聯會議員吳秋北在交流會後表示，他建議特區政府開發不同土地來源，包括郊野公園邊陲位置建屋，又提到粵港澳大灣區內的內地省市特別是廣東省有很多價格相宜的樓盤，建議特區政府購置部分單位，讓長者等公屋輪候人士可選擇到內地居住，以騰出土地予一些有更急切需要的人士。

### 促放寬新界用地面積比例

議員楊永杰建議放寬新界用地的面積比例，間接釋放元朗、天水圍等地鐵站附近具有發展潛力的村屋土地，及將新界3層高的村屋改建成30層高的公共屋邨，建築量提高10倍。同時，市建局應積極解決「錢銀」問題，土瓜灣五街和十三街、新蒲崗、鳳凰邨、九龍城等舊區重建價值高，地積比仍未用盡，透過發債或拆細項目，把每兩三條街視作一個地段，讓重建項目更容易實施。

議員梁文廣建議政府加快完成對綠置居優化計劃的定位、設計及規劃；重新定位綠置居；優化單位設計，適度減少細單位供應比例；完善整體規劃，在全港各區尋找合適土地興建綠置居項目，吸引更多公屋住戶，加快公屋流轉。他又要求房委會延長樓齡20年以上的居屋按揭還款保證期及容許居屋免補價一換一，以增加居屋的靈活性。

議員陳凱欣表示，她在會上特別就過渡性房屋的規劃及管理向房屋局局長何永賢反映意見。她期望政府可以提供一站式的支援，例如統一的網上平台等協助有需要市民，及住滿兩年租住期的現有住戶，不用再「左摸右摸」搵地方落腳，又向發展局局長甯漢豪表達了對「明日大嶼」發展應加入「大學都會區」規劃的期望，希望政府在新都會的發展中，以更前瞻性的規劃為香港的未來打好根基。

建築、測量及都市規劃界議員謝偉銓在會上提出，政府在檢討綠化帶用地時，不應只顧官地，還要考慮到私人地，在申請改劃時「一次過處理」，以節省時間和資源。在建屋方面，他建議透過加強外判及責任制，加快處理與建屋相關的審批工作。

新民黨議員容海恩表示，新民黨多名議員近日考察了多個離島地區，發現其間有不少發展的空間，故建議政府重新考慮發展索灣前南丫石礦場，以興建輔助性房屋、水上活動中心、低密度住宅等設施，及其他離島地區的發展規劃和跟進工作。