

韋蘭



女，布依族，1985年3月出生，中共黨員，2008年入警...

鄭志明



男，漢族，1977年5月生，中共黨員，廣西汽車集團有限公司首席技能專家...

基層代表故事

「警察媽媽」韋蘭：以愛陪伴留守兒童成長

「嬢嬢，你吃飯了嗎？身體好點沒？」小米三姐妹得知她的「警察媽媽」韋蘭最近生病了...

韋蘭，貴州省安順市鎮寧自治縣公安局白馬湖派出所教導員，2008年入警...

2015年，貴州省鎮寧縣城關鎮白馬村的村主任羅艷要給村裏的女孩小米上戶口...

組「愛心基金」幫助留守兒童

小米家的情況讓韋蘭和她的同事事實吃驚。三個未成年姐妹跟着八旬的曾祖母一起生活...

「要不是親眼所見，我還真難想到，現在還有生活如此困難的人家。」回程的路上...

隨後，在韋蘭的助推下，派出所給小米上了戶口，村裏還為三個孩子辦理了低保...

籌款資助貧困學生

家住白馬村的小欣成績優異，卻因家庭貧困面臨輟學，韋蘭得知後，牽線愛心人士資助了小欣一萬元入學...

多年來，韋蘭和同事們的真心付出，為一個個生活困難的孩子建起了有溫度的家...



「警察媽媽」韋蘭為小米的兩個姐姐辦理入學手續。



韋蘭和小米。

始終衝在急難險重第一線

2020年初，新冠疫情襲來，面對嚴峻的疫情防控形勢，韋蘭主動請纓，挑起了一線排查工作的擔子...

「戰疫」結束時，韋蘭瘦了整整7斤。事實上，作為支部書記，韋蘭始終衝在急難險重的第一線...

車工師傅鄭志明：苦學變專家自研新設備

「他們開心，我就非常開心。」站在前軸點焊專機前，看着工人輕鬆自如地操控設備...

自從用了鄭志明研製的設備，車間工人不用再扛着50多公斤的點焊鉗來幹活...

今年45歲的鄭志明，年紀並不老，之所以被同事們親切地稱為「老師傅」...

香港文匯報記者 蘇徵兵 廣西報道

進廠之初，鄭志明從鉗工學徒幹起，每天最早到車間，最後一個下班...

設計出減速器噪音檢測設備

2007年，廣西汽車集團生產的大批汽車後橋總成在裝車時出現噪音大等問題...

時代在快速變革，新的技術更是一日千里。在對工藝及設備進行改造過程中...

新設備性能達到進口水平

「我們能不能自己來設計製造這些『洋設備』？」當這個大膽的念頭在他腦海裏浮現後...

在鄭志明的帶動下，這支近80人的國家級技能大師工作室團隊，分工合作、埋頭苦幹...

20多年以來，鄭志明帶領團隊自主研製完成工藝裝備515項，交付使用工藝、工程裝備1,236台...

把培養人才作為重要使命

獨木不成林，一花不是春。鄭志明把培養人才作為自己的一項重要使命。他悉心教授徒弟...

「師傅的招數總是層出不窮，出完一招還有一招，領略到高超技能的同時，他那股敢於攻堅克難...



鄭志明(右二)在給徒弟們講解自動化設備原理。

速研口罩生產線支援抗疫

2020年新冠肺炎疫情期間，復工復產急需大量口罩。作為一名黨員，鄭志明衝在最前面...

為盡快研發出口罩生產設備，他和同事們每天工作近16個小時，通宵更是常態...

口罩生產設備幹出了名，鄭志明受邀到百色工業園區對多家口罩生產廠家進行技術指導...

全自動口罩生產線。2021年4月，公司要做一款熱銷電動車的電動後橋...