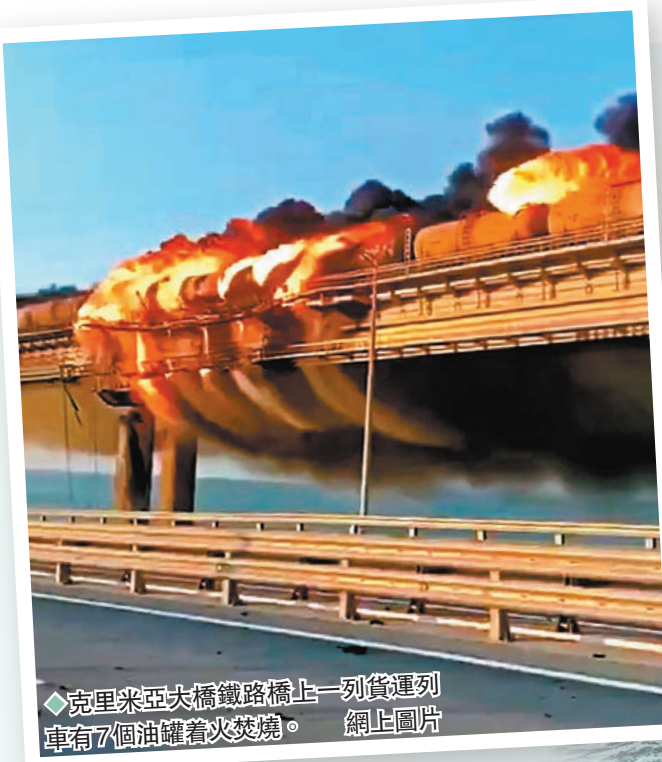


# 卡車炸彈橋上引爆釀3死 波及列車油罐大火



◀克里米亞大橋鐵路橋上一列貨運列車有7個油罐着火焚燒。網上圖片



連接俄羅斯克里米亞半島與俄本土的克里米亞大橋，昨日早上發生猛烈爆炸，導致部分橋面坍塌，造成3人死亡，當局隨即關閉大橋。克里米亞當局昨日稍後稱，大橋已重新局部開放予汽車和火車通過，但完成維修需時。由於大橋是俄國向在烏克蘭南部的俄軍運送補給物資的主要路線，大橋交通受阻將阻礙補給線，或影響俄軍作戰部署。俄當局指爆炸是卡車炸彈引發，烏總統辦公室顧問波多利亞克事後稱「克里米亞大橋只是開始」，俄媒指這等同承認是烏方策劃今次襲擊，俄總統普京已下令徹查事件。

俄羅斯國家反恐委員會通報，事發於當地時間早上6時（香港時間早上11時），克里米亞大橋公路橋上一輛駛向塔曼半島的卡車發生爆炸，導致並行的鐵路橋上一列駛往克里米亞的貨運列車上7個油罐着火焚燒，公路橋部分路段受損坍塌。現場片段所見，運送燃料的火車火勢非常猛烈，冒出大量濃煙，部分橋面坍塌跌入海中。

## 烏總統顧問：克里米亞大橋是開始

俄當局隨即派出消防員撲救，並將出事火車拖走，公路橋和鐵路橋需暫時關閉，但大橋跨越的刻赤海峽航運沒有受到影響。俄國防部稱，由於克里米亞大橋關閉，俄方將改用海路和陸路運送部隊和補給物資，前往烏南部赫爾松和扎波羅熱的前線。克里米亞官員稍後表示，公路橋和鐵路橋已局部重開，但駛入的汽車需接受詳細檢查。

克宮發言人佩斯科夫表示，普京已收到相關部門關於大橋事件的報告，並指示成立一個由副總理胡斯林領導的政府委員會，以調查大橋事故的原因和消除事故後果。

波多利亞克昨日在Twitter發文稱，「克里米亞大橋是個開始，所有不合法的都必須被摧毀，所有被盜走的都必須歸還給烏克蘭，所有來自俄羅斯的佔領都必須被排除。」俄媒認為這是承認烏方對大橋的恐怖襲擊負責。烏克蘭國際文傳電訊社援引烏執法機構一名消息人士稱，大橋爆炸是烏安全局採取的一項特別行動，但烏安全局未有回應。烏空軍則在網上發文稱，「早上在克里米亞大橋，油罐車着火，部分道路被摧毀！一切都屬於烏克蘭。」

## 俄向烏南運送士兵物資主要補給線

克里米亞半島於2014年併入俄羅斯後，普京下令建造克里米亞大橋，並於2018年落成開通，成為連接克里米亞至俄本土的重要通道。在俄烏衝突爆發後，這條大橋成為俄軍向烏南部運送士兵和物資的主要補給線，烏克蘭國家安全和國防委員會秘書達尼洛夫曾揚言不排除攻擊克里米亞大橋。俄方當時回應指達尼洛夫的言論預告即將發生恐襲，強調不可接受，並警告會作出報復。

## 俄：烏破壞民用設施展示恐怖主義

俄外交部發言人扎哈羅娃昨日在社媒發文說，烏當局對民用基礎設施損壞的反應「證明了其恐怖主義本質」。俄偵查委員會稱，已就大橋卡車爆炸事件刑事立案，「刑事偵查總局的法醫專家已前往事發現場，正確定發生的所有情況和參與實施犯罪的人員。」俄國家杜馬代表稱，今次事件是「宣戰」行為，俄方必須強硬回應。

有輿論認為，今次事件若是烏方所為並不令人意外，畢竟一旦掐斷了俄軍補給的「生命線」，烏軍勢必在戰場上佔據優勢。在目前烏軍於南部赫爾松突破俄軍防線，俄軍也在當地集結準備反攻之際，克里米亞大橋爆炸起火，無疑對俄軍造成重大打擊。

◆綜合報道



◆網傳裝有炸彈的卡車。網上圖片



◆爆炸一刻火光熊熊。網上圖片

## 克里米亞啟動緊急渡輪服務

據俄羅斯衛星通訊社昨日報道，克里米亞地區領導人信息政策顧問克留奇科夫發布消息稱，在克里米亞大橋緊急情況下啟動的渡輪，目前已準備就緒。克留奇科夫在其Telegram頻道上發文稱：「渡輪已處於準備啟動狀態。緊急情況下的所有運輸方案都已制訂。」在克里米亞大橋火災事故發生後，

克里米亞當局發布消息稱，當地基本必需品庫存可滿足兩個月用量，但為避免出現搶購，食品類雜貨銷售將受到限制。俄羅斯能源部同日表示，克里米亞的汽車燃料供應充足，供應量足以維持15天。目前正在開展工作，以確保當地燃料持續供應。

◆綜合報道

## 烏新郵票預示克橋爆炸 嘲俄失另一力量象徵

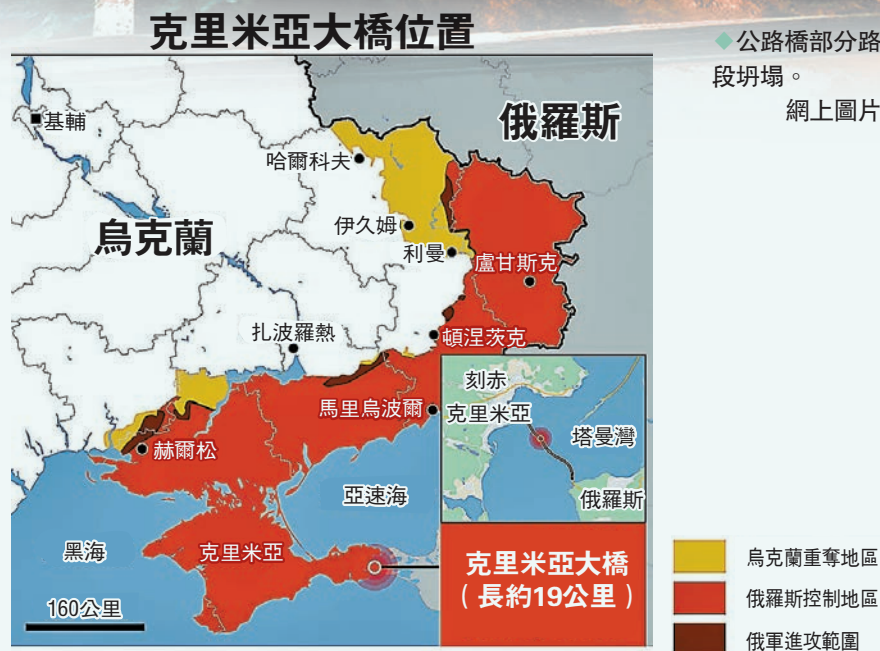
連接俄羅斯南部和克里米亞半島的克里米亞大橋昨日發生大爆炸，烏克蘭國防部其後在社交媒體發文，形容是繼黑海艦隊旗艦「莫斯科」號沉沒後，另一個「俄羅斯力量的象徵」垮了。

烏克蘭郵政局主管梅利揚斯基在社媒貼出準備發行的新郵票設計圖，是克里米亞大橋爆炸和模仿荷里活電

影《鐵達尼號》經典橋段的彩繪圖，「我知道你們在等這張貼票。克里米亞大橋，更精確地說是它的殘骸。」美國智庫「新線戰略和政策研究所」研究員澤爾科夫指出，就在3個月前，俄羅斯還宣稱克里米亞大橋不可能受到攻擊，因為有20種不同模式保護它，「真是失敗」。

◆綜合報道

# 烏暗認炸克里米亞大橋 局部坍塌礙俄軍補給線



克里米亞大橋位置

◆公路橋部分路段坍塌。網上圖片

## 烏軍屢襲基礎設施 以平民擋子彈

克里米亞大橋昨日爆炸起火疑是烏克蘭方面所為，事實上自俄烏衝突爆發以來，烏方多次以基礎設施為攻擊目標或軍事據點，危及平民安全，並因此受到人權組織國際特赦組織批評。

### 突襲扎波羅熱核電站失敗

俄羅斯國防部指出，烏克蘭上月2日派出逾250名軍人，計劃在扎波羅熱核電站附近的海岸地區登陸，試圖奪取核電站控制權，即使國際原子能機構（IAEA）的代表身處核電站內，烏方依然計劃施襲。俄方表示，當時派出直升機和戰機還擊，摧毀烏方20艘艦隻並擊退烏軍，最終令烏方叫停攻擊計劃。俄羅斯國防部長紹伊古表示，烏軍透過襲擊核電站實行「核恐怖主義」。國際特赦組織在8月發表報告，稱烏軍住宅區內的學校和醫院等一些人口稠

密的地點，設立據點及操作武器系統，等同令平民變成軍事目標，形容烏軍的戰術違反國際法規定。在國際特赦組織工作人員到訪的29間學校中，有22間被用作烏軍據點，此舉導致俄軍對住宅區作出反擊，令住宅區基礎設施受損。報告指出，烏方其實有更好的部署地點，大可在軍事基地或密集的森林內派駐軍人，卻沒有這樣做，反而採取危及平民的做法。

◆綜合報道



◆俄方派員到爆炸現場調查。美聯社

## 歐最長大橋落成4年 克里米亞入俄象徵

克里米亞大橋又稱刻赤海峽大橋，是一座鐵路、公路兩用橋，橫跨刻赤海峽，連接俄羅斯克拉斯諾達爾邊疆區塔曼半島和克里米亞半島的刻赤市，全長19公里，跨海部分7.5公里。

隨著2014年克里米亞通過公投併入俄羅斯聯邦，俄總統普京下令交通部全力改善克里米亞半島與俄羅斯本土的交通接駁，決定興建克里米亞大橋。2018年5月，汽車橋樑率先落成通車，取代葡萄牙的瓦斯科達伽馬大橋成為歐洲最長的橋樑，普京更親自駕駛大卡車通過

此橋以慶祝通車。當時俄媒報道，大橋每天能負荷4萬輛汽車的車流量，每年能運送1,400萬名乘客和1,300萬噸貨物。並排的鐵路橋樑則於2019年落成，普京也出席了通車儀式，並乘坐第一班列車通過大橋。

克里米亞大橋具有重大戰略意義，除了被視為克里米亞重新加入俄羅斯的象徵外，更是俄羅斯向克里米亞地區源源不絕提供物資的線路。在俄烏衝突發生後，這座大橋更具戰略重要性，參與軍事行動的俄軍部隊、裝備、燃料和其他後勤補給物資，不少都是通過大橋運輸，堪稱是俄軍的「生命線」。

◆綜合報道



話你知

◆克里米亞大橋爆炸位置 冒出大量濃煙。法新社