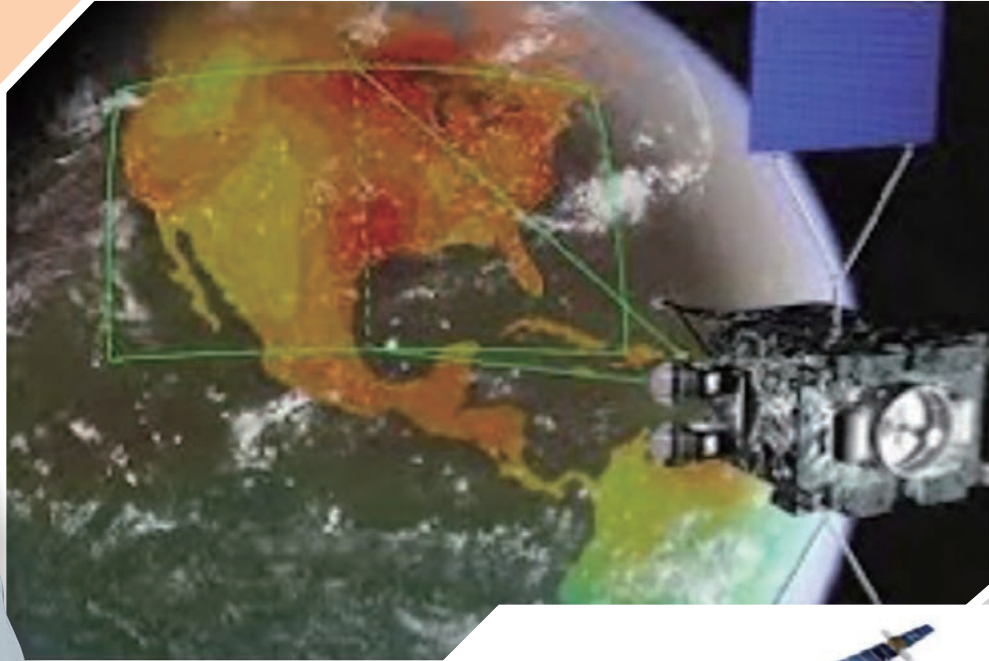
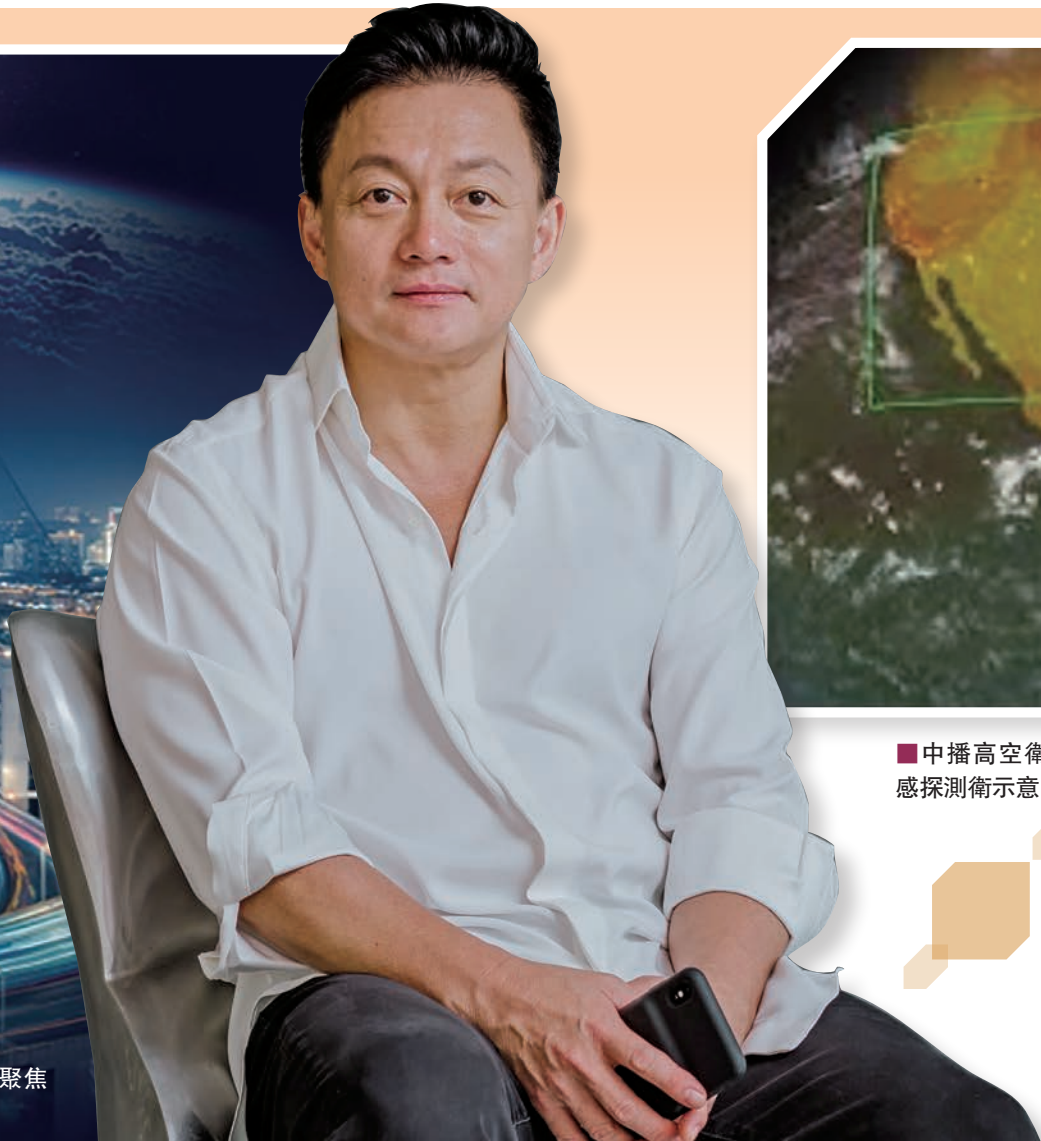


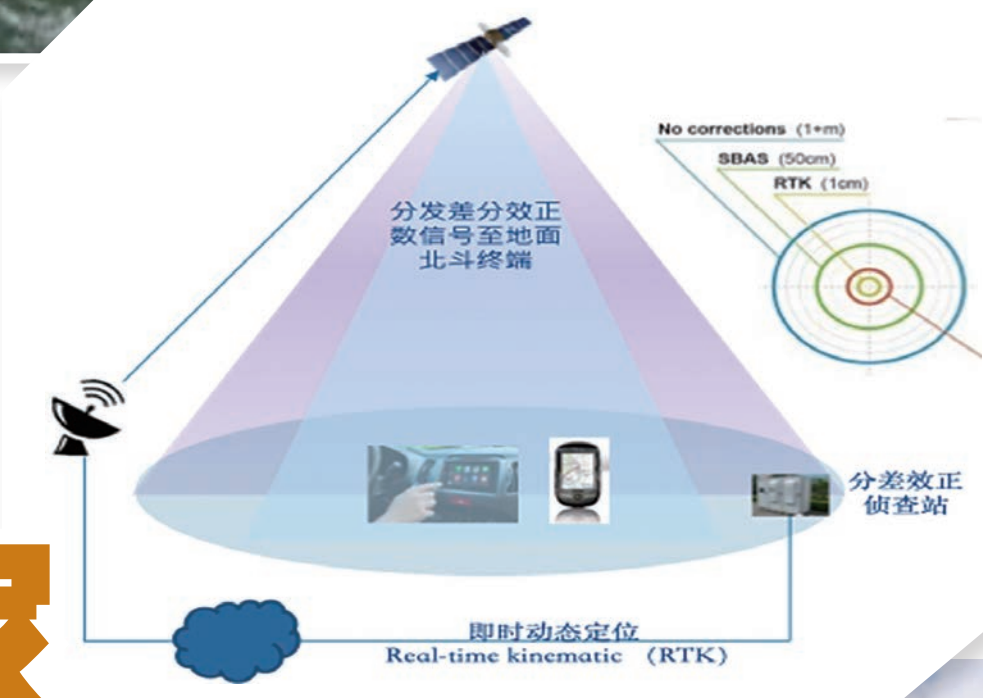
黃秋智 1982 年中學畢業於香港拔萃男校，中五獲香港政府獎學金前往美國世界聯合書院（UnitedWorld College - USA）就讀高中，1984 年取得 International Baccalaureate（IB）文憑，然後獲全獎學金入讀美國 Pomona College，1988 年以經濟和國際關係雙學科學士畢業，不久後入讀哈佛甘迺迪政府行政學院，1994 年以公共政策（Master's in Public Policy MPP）碩士畢業。黃秋智亦曾就讀於牛津聖安東尼學院，主修政治歷史。



■上市公司 0471.HK 改名為中播數據，聚焦衛星互聯網，車聯網，物聯網資料服務。



■中播高空衛星遙感探測衛星示意圖



■中播北斗高精度定位「天基系統」示意圖



■黃秋智於中央電視台國際頻道品牌推廣研討會致辭。



■黃秋智與美國華盛頓大學電機電腦工程學院簽署共同實驗室合作協定。



■中播與國家媒體「中國國際台」下屬「國廣控股」簽署合資公司運營衛星車聯網服務。

黃秋智先生

首位擁有高軌移動衛星華人企業家

提供車聯網多媒體服務

個人名片

- 中播數據（0471.HK）董事長、總裁、控股股東
- 前高盛，花旗，法國巴黎銀行股票結構性衍生產品亞洲主管
- 香港慈善總會榮譽會長
- 香港資深傳媒人員聯誼會顧問
- 香港－東盟經濟合作基金會顧問委員



■黃秋智到阿聯酋 Thuraya 衛星公司訪問。



■中播公司北京衛星車聯網產品展覽會。



■中播與內地產業夥伴合作，通過 400 輛衛星「概念車」完成百萬公里實驗網絡測試。



■黃秋智參觀美國 SpaceX 洛杉磯總部，和觀賞 SpaceX 在佛羅里達州 Cape Canaveral 的歷史性「回收火箭」發射，並與人員慶祝。

撥新一代汽車視頻音頻娛樂資訊，和智慧駕駛資訊服務，沒有網路塞車，使用者不用付流量費。衛星同時結合地面「點對點」4/5G 互聯網分工合作，大眾化熱門及相同的內容（一般佔 90% 每天使用者的互聯網下載），將通過衛星廣播推送至無限大眾用戶，不經地面移動網，沒有流量成本，而個性化互動服務，將通過地面移動網傳輸。衛星和地面移動信號通過細小的多媒體盒（TM-Box）被同步接收，然後以內置 Wi-Fi 傳至使用者車機或手機。結合起來，這是「空天地一體化」的移動傳輸消費平台，具無限經濟效益，也是未來 6G 的典範。

「未來智能車等同於個人最大智能手機及移動消費空間，每天可能要消耗上百至千 GB 的數據流量，並且要能在天南地北隨時隨地下載，是目前地面移動網因地域覆蓋、頻寬、流量成本限制而無法滿足。中播平台能提供相等於 40 個高清（HD）視頻和 200 個高保真（HiFi）音訊直播頻道，及每天 200GB 的數據推送服務量，同時支援無限的使用者，而且是天南地北，覆蓋無縫，並且沒有流量收費。」黃秋智說道。

黃秋智在內地耕耘了六年，他表示，中國有 3 億輛汽車，每年出廠新車 3 千萬輛，是全球最大車聯網多媒體的潛在市場。目前中播在內地建造了完整的衛星-4/5G 融合網，端到端產業供應鏈支撐及與政府合資的運營平台，並通過了 400 輛前裝衛星功能的「概念車」，在全國跑完了上萬公里的實驗網路測試，具備了商業化的前期條件。中播的衛星平台，亦被融入了國家 14.5「新基建」發展，被視為未來全國性車聯網骨幹之一。中播的衛星應用方案「TM-Box」亦正被有關政府部門審批成為國家汽車行業標準，未來汽車多媒體資訊入口標配，以量化市場。目前中播在鋪墊於大灣區商業試驗落地，計畫未來五年佔有全國 1 億輛汽車用戶。

依託國內產業鏈支撐，中播亦計畫以輪軸方式同步擴展平台至東盟，目前在馬來西亞與當地伙伴組建了合資公司，準備於吉隆坡和檳城開設試驗點服務，然後伸延至其它東盟市場，與區域分享中國高科技，協調推動「一帶一路」的互聯互通及經濟數字化轉型。

對標美國天狼星（Sirius XM）

黃秋智以美國的天狼星公司（Sirius XM）為對標，它是美國唯一衛星汽車音頻廣播商，目前大多數美國生產的汽車都安裝有天狼星的功能標配。天狼星擁有三千多萬汽車用戶，目前市值是 240 億美元。黃秋智表示，中播目前雖然是細小和剛開始，但擁有先進技術，更大市場，更多元化服務，有信心和天狼星比肩。

北斗高精度定位「天基系統」

中播衛星平台亦可作民用北斗高精度定位的「天基系統」，為北斗導航提供精準定位的增量信息傳輸。北斗要達到厘米級精準度，需要增強數據輸送至導航終端，從而計算得出精準定位。歐美的 GPS 及 Galileo 衛星導航高精度位，主要是透過基於移動廣播衛星的「天基系統」將增強信息分發給所有導航終端，極巨規模效益。中國就因為缺乏衛星資

源，主要依賴地基設施，只能在眾多城市建地面發射塔，成本高，覆蓋受限，沒有規模效益，是北斗商業發展的一大障礙。所以黃秋智自告奮勇，與國家北斗企業合作，利用中播的移動廣播衛星，準備為北斗量身定做資訊增強的天基系統，媲美歐美。

高軌遙感碳數據探測採集

黃秋智說，基於中播衛星的高軌位優勢，在未來要發射的新衛星「絲路一號」將植入超光學遙感功能相機，以採集亞洲高空大氣層碳排放數據，支持地區企業和政府對環保碳數據需求和碳雙峰指標落實。黃秋智感言，中國缺乏高軌衛星資源，目前大部分大氣層碳數據都是向歐美購買。若高軌遙感衛星落成，將是亞洲其中第一個及最先進一個遙感衛星平台，能為中國和亞洲國家提供大量自主的碳數據源，支持碳中和產業發展。

高低軌-5G 多維度傳輸平台

黃秋智續說，因有頻率優勢，中播亦會建造低軌位移動通訊衛星星鏈，猶如美國的 SpaceX，覆蓋亞洲「一帶一路」，並結合現有平台，構建「高低軌-5G」多維度的融合信息網路，提供更全面的衛星互聯網，車聯網，物聯網服務。



■黃秋智代表美國聯合書院（UWC-USA）在已故創辦人 Dr. Armand Hammer 在洛杉磯舉行的追思會上至悼念辭。黃秋智乃該校代表香港的首屆畢業生。聯合書院時校監為今天英國查爾斯國王。



■黃秋智專注事業發展的同時，亦頗有音樂造詣，圖為他在阿拉斯加演奏小提琴向雪山致敬。



■「智晴徑」開幕剪綵。



■黃秋智向母校男拔萃捐建跑道「智晴徑」（Ch Track），於儀式上致辭。

愛國情深 在美國領回護照以中國人身份回歸



■黃秋智出席中國長城工業集團舉行的新春招待會。

黃秋智出生於愛國家庭，原籍客家，祖父是廣州著名外科醫生，外公是印尼愛國華僑，籌建了從廣東蕉嶺至福建首條 50 多公里的「焦武公路」，岳父亦是前大公報總編輯。

在內地出生的黃秋智，當年以港澳通行證來港。雖然後來成為了永久居民，但不能擁有港英護照（BNO），赴美前只能拿着一本叫做「香港身份證明書」的旅行證件，此證件持有人無權受任何國家外交庇護，等同難民。

留美十二載的他，在回港前毅然跑到中國駐紐約領事館，要求取回他應有的中國護照。當時領事館人員一片愕然：以往只看過中國人到美國拿綠卡，沒看過要求領回中國護照。就這樣，黃秋智終於拿回自己渴望多年的中國護照。「我當年跟大部分留學生一樣，很喜歡和嚮往美國文化和生活，留美是人生夢想。只不過經歷了十二年，覺得自己更有責任把所學到的帶回建設祖國，使中國未來與西方接軌，會更有意義。所以回鄉的時候，我希望是以名正言順的中國人身份。」但是，黃秋智也說道，他非常感激美國所給予的一切，尤其母校、導師、友人，和相關機構和企業，美國猶如他第二個家。拿回中國護照純粹是個人情懷，他絕不反對任何人移居美國，落籍生根，使中華民族融入世界大家庭，同時為促進中美友好合作和人民友誼貢獻力量。

熱衷公益 回饋母校

對於榮獲世界傑出華人獎項，黃秋智表示非常榮幸，認為在香港深耕發展，有先天的優勢。「香港人有能力又勤奮，是中西橋樑的『超級聯繫人』。我從內地到香港，然後到美國，最後回流香港，過程中我感染了深厚的中西文化交融，匯聚了許多資源，覺得要幫助國家發展，接軌世界，尤其在今天的動盪局勢，更需要出一分力。」

黃秋智飲水思源，對獲得的成就心懷感恩，非常感激母校男拔萃的栽培。2006 年，他為母校捐贈了一條現代化田徑跑道「智晴徑」。「我曾是田徑隊四百米選手，有這個捐贈的機會我感到很榮幸。當年在這條跑道上磨練出我無比的鬥志，領悟了很多人生哲理，這賦予了我十八般武藝闖蕩江湖，遍遊世界，我覺得回饋母校一條新跑道是最有實質意義的事。」黃秋智亦在 2008 年捐助了 260 位男拔萃學生，前往北京觀賞 2008 北京奧運。