

深江高鐵路開建 香港返五邑料1小時

設七站連灣區內地五市 粵西地區納「3小時經濟圈」



香港文匯報訊（記者 方俊明 江門報道）深圳至江門高速鐵路（下稱「深江高鐵路」）全線9日正式開工建設。據悉，該高鐵路規劃途經深莞穗中江等灣區5市，新建的「深圳西麗站」、「深圳機場東站」均將規劃建設聯絡線連上「深圳北站」，從而銜接廣深港高鐵路。屆時，江門籍港人返鄉或僅需1小時左右便可直達，較目前要繞道廣州南站省時約三分之一。此外，深江高鐵路還通過與江湛高鐵路銜接，將成為連接灣區與粵西地區最快捷的陸上通道，從深圳香港地區至茂名、湛江等粵西城市將較目前省時一半以上。

據了解，作為中國「八縱八橫」高鐵路沿海通道的重要組成部分，深江高鐵路起自新建的深圳西麗站，向西經東莞市、廣州市、中山市、江門市，接入江門至湛江高鐵路江門站，正線全長116公里，建設工期5.5年。全線共設7座車站，其中江門站為既有車站，深圳機場東、東莞濱海灣、南沙、中山北等6站為新建車站。

港人返江門省時三分之一

其中，全長近14公里、最大埋深達106米的「珠江口隧道」為全線控制性工程，也是深江高鐵路全部工程中建設難度最大的部分，之前已作為先行段展開施工。施工方中鐵隧道局集團透露，該隧道是目前中國最大水壓、最大埋深的海底隧道工程，跨越廣州東莞之間的珠江入海口，至今盾構施工已完成超過30%。目前「大灣區號」盾構機在珠江口隧道廣州南沙段以每天12至16米的速度向東莞虎門方向掘進，可望於2023年10月盾構段率先貫通。

由於這條「珠江口隧道」跨越珠江東西岸，將促使深港地區與「僑鄉」江門首度實現跨海高鐵路互通。據不完全統計，在香港700多萬市民中，原籍江門五邑的比例佔20%以上，平均每5個港人就有一個祖籍江門。「現在從深圳到江門新會，軌道線路要繞道廣州南站，耗時超過1個半小時。」祖籍江門的港人廣進告訴香港文匯報記者，深江高鐵路建成後，深圳與江門將可約50分鐘便通達，未來從香港乘坐高鐵路到江門也僅需1小時左右，如此港人返鄉就更加便捷。

加密灣區交通網 促聯動發展

據規劃，深江高鐵路東連廈門至深圳高鐵路，西接江門至湛江高鐵路；江門、中山等地也將實現高鐵路直達深圳機場。同時，深江高鐵路將在深圳「西麗站」與贛深高鐵路貫通，而且規劃西麗站與深圳北站之間還建設聯絡線；而「深圳機場東站」也將通過「深圳北站至深圳機場聯絡線」銜接廣深港高鐵路。未來，香港高鐵路將可通過深江高鐵路、江湛高鐵路直通粵西地區，屆時從深港

深江高速鐵路示意圖



◆深江高鐵路在江門舉行全線開工儀式。

香港文匯報記者方俊明 攝

至茂名將由7小時左右，縮短至3小時以內，促使粵西地區納入大灣區「3小時經濟圈」。

「深江高鐵路是連接灣區核心城市與粵西地區的第一條快速鐵路，其修建對於進一步完善廣東省幹線鐵路網布局，加強灣區與粵西地區乃至北部灣地區和海南聯繫，推動粵港澳大灣區快速發展和粵西地區經濟振興發展具有重要意義。」中山大學港澳珠

三角研究中心教授鄭天祥表示，在深江高鐵路建設的同時，連通粵西、粵東地區的廣湛高鐵路、廣汕高鐵路工程建設也進入了衝刺階段；未來廣州中心城區至湛江中心城區90分鐘可互達，從廣州到汕尾也將由目前的2小時壓縮到最快40分鐘左右，屆時港人到粵西粵東地區更方便，而這些地區亦將高速融入粵港澳大灣區聯動發展。

深江高鐵路與深港及粵西地區銜接一覽

一、深江高鐵路全長116公里，途經深圳、東莞、廣州、中山、江門5市；全線共設7站，分別是（深圳）西麗、深圳機場東、東莞濱海灣、（廣州）南沙、中山北、（中山）橫欄、江門。

二、「西麗站」規劃與贛深高鐵路交匯，未來將連通北京而成南北幹線「京港高鐵路」；「西麗站」還規劃建設聯絡線連上「深圳北站」，從而連通廣深港高鐵路、廈深高鐵路等線路。

三、「深圳機場東站」也規劃通過「深圳北站至深圳機場聯絡線」連上深圳北站，從而連通廣深港高鐵路、廈深高鐵路等線路。而「深圳機場東站」還將銜接規劃中的廣深第二高鐵路。

四、「南沙站」還規劃與廣中珠澳高鐵路交匯，從而連通珠海、澳門等地。

五、「江門站」規劃對接江湛高鐵路，將直通茂名、湛江等粵西地區，而且規劃建設中的江門—肇慶高鐵路、廣佛江珠城際等線路也在「江門站」交匯。

整理：香港文匯報記者 方俊明

香港文匯報訊（記者 方俊明 江門報道）隨著深江高鐵路全線開工建設，深圳的前海自貿區與廣州的南沙自貿區將實現互聯互通。施工方中鐵隧道局集團透露，珠江口隧道正在盾構「穿海」，未來兩大自貿區之間將有一條飛馳於海底的超級高鐵路，半小時內可直達，也意味着作為粵港合作兩個重大平台的前海、南沙將「勝利會師」。

據規劃，深江高鐵路新建的「西麗站」位於深圳南山的核心區，距離深圳灣僅5公里，這意味着未來從南沙坐高鐵路可以直達深圳最中心的地方。而去年前海自貿區擴容之後，深圳機場已經納入「大前海片區」；屆時從南沙至深圳機場，最快十多分鐘就到達，到深圳南山，最快20分鐘到30分鐘內通達。

「南沙站」將成灣區交通樞紐

深江高路路的建設，也將促進前海、南沙作為粵港合作兩個重大平台更快地融合發展、優勢互補，港青港企往返兩地拓展也更方便。數據顯示，去年前海深港現代服務業合作區的港資企業數量同比增長156%，佔到實際使用外資中的逾90%，目前累計註冊港資企業已有1.19萬家；前海深港青年夢工場也已累計孵化創業團隊601家，其中香港團隊331家。而現時落戶南沙的港澳企業累計已達2,700多家，超過300個港澳台青創團隊在南沙創新創業。

另外值得關注的是，深江高鐵路新建的「南沙站」，將與廣中珠澳高鐵路交匯，從而連上珠海、澳門，銜接橫琴自貿區。廣東省發改委有關負責人表示，前海、南沙、橫琴作為粵港澳合作的三個重大平台，在粵港澳大灣區建設中都肩負着深化改革、擴大開放、促進合作的試驗示範作用，也是拓展港澳發展空間、支持港澳更好融入國家發展大局的重要載體。通過高鐵路將三個自貿區「互聯互通」，也促使三者相輔相成、相得益彰。

暨大創新中醫教學育港澳專才

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）暨南大學向來是香港學生熱門報讀的內地高校之一。9日，香港文匯報記者從暨南大學獲悉，港生報考的熱門專業——暨大中醫學院專業人才培養模式，近日獲2021年廣東省教育教學成果獎一等獎。該專業有不少港籍學生畢業後選擇回港從醫，港生趙梓烽就是其中一位。他告訴香港文匯報記者，暨大中醫學院專業培養模式注重理論和實踐結合，跟診等實踐經歷更有利於學生在香港投身中醫藥領域工作。

培養模式獲褒獎

暨大中醫學院專業本科生中，港澳台僑和海外留學生佔比70%，僑校特色突出。暨南大學研究生院執行院長、中醫學院教授馬民告訴香港文匯報記者，在日常的教學工作中，尤為強調對港澳台僑和海外留學生等外招生因材施教。馬民表示，「我們結合不同生源的學生特點，會有不同的人才培養目標，在因材施教的過程中不僅要培養出科研和臨床的高質量人才，更要堅持培養出具備文化自信的愛國人才。」

馬民教授領銜的《注重中華優秀文化傳承的中醫藥守正創新人才培養模式的構建與實踐》近日獲2021年廣東省教育教學成果獎一等獎。他表示，暨大中醫藥人才培養特別注重「教學—臨床—科研—成果轉化」全周期培養。

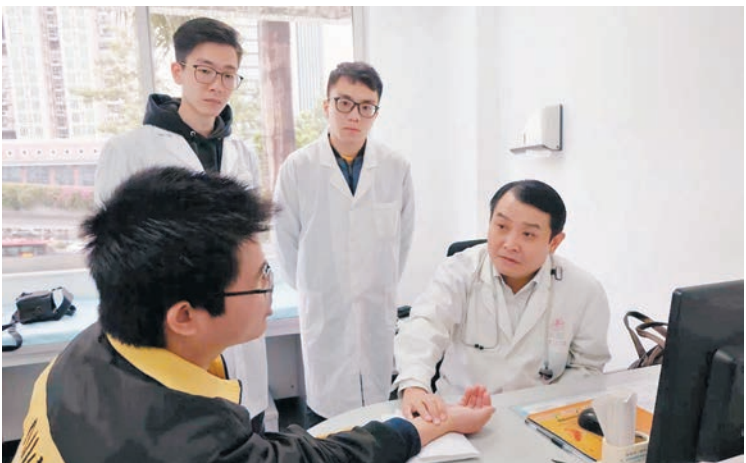
課堂臨床實踐全貫穿

臨床實踐是中醫學院專業教學過程中至為關鍵的一環。馬民說，「即使忙得走不開，周末的出診也一定不會落下，我和團隊中的其他老師也都會讓本科學生們跟着出診，保證一定的臨床實踐機會，對於這種真實的、可視化的教學場景，學生們都非常感興趣。」

畢業於暨大的港青趙梓烽，最近成功考取了香港執業註冊中醫師執

照，未來將投身到香港中醫藥工作中。趙梓烽告訴香港文匯報記者，在暨大中醫學院專業求學過程中，有很多靈活運用理論知識的機會。「馬民教授會安排我們跟診，從臨床上接觸不同的病例，加深我們對中醫理論的認識。」

澳門學生呂艷蘭是暨大中醫學院中西醫結合臨床專業研一學生。她告訴香港文匯報記者，來自港澳等地的學生對於內地科研方面的知識相對比較陌生，中醫學院專業的教授經常會對外招生進行重點講解，讓她對中醫知識特別感興趣。「印象最深的是，馬民老師常鼓勵我們找沒課的時間去醫院跟診，這極快地提高我們的中醫藥實踐經驗。」



◆臨床實踐是中醫學院專業教學過程中至為關鍵的一環。在暨大中醫學院專業，港澳台生經常有跟教授跟診的機會。圖為暨南大學研究生院執行院長、中醫學院教授馬民（右一）帶學生出診。受訪者供圖

全球創新指數 中國升至第11位

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）10月9日，國家知識產權局副局長胡文輝在「知識產權這十年」專題新聞發布會上介紹，自2012年至2021年，中國知識產權使用費進出口總額累計2.19萬億元（人民幣，下同），年均增長13.7%，其中出口年均增長31.2%，超過進口增速近20個百分點。目前，中國在國內市場規模、本國人專利申請、勞動力產值增長等9項指標上排名全球第一。

量質齊升 專利有效量超400萬件

胡文輝表示，十年來，中國知識產權創造量質齊升。2012年至2021年，國家知識產權局累計授權發明專利395.3萬件，年均增長13.8%，累計註冊商標3,556.3萬件，年均增長25.5%。截至2022年9月，中國發明專利有效量為408.1萬件，其中，國內（不含港澳台）發明專利有效量315.4萬件，有效商標註冊4,152.3萬件，累計批准地理標記產品2,495個，核准地理標記作為集體商標、證明商標註冊6,992件，集成電路布圖設計累計發證5.9萬件。專利商標質押融資金額累計達1.3萬億元，年均增長27.2%。知識產權有力支撐了創新型經濟、品牌經濟、區域特色經濟和開放型經濟發展。

9項創新指標排名全球第一

「中國在世界知識產權組織最新發布的《全球創新指數報告》中的排名由2012年的第34位上升到2022年的第11位，連續10年穩步提升，位居中高收入經濟體之首。世界五大科技集群中，中國獨佔兩席，科技創新更加活躍。」據胡文輝介紹，《全球創新指數報告》共設7大類81項細分指標，中國在國內市場規模、本國人專利申請、勞動力產值增長等9項指標上排名全球第一，在國內產業多元化、產業集群發展情況等指標上名列前茅。