



美國能源巨擘在能源危機中獲利頗豐，促使歐洲國家試圖拉攏日本與韓國，針對西方主要能源出口國提供的能源，盡快採取行動「壓價」。政治新聞網站 Politico 日前披露，德國總理朔爾茨提出德國將利用今年七國集團（G7）輪值主席國身份，與急需能源的國家組成「買方聯盟」，屆時在這一涵蓋非G7成員國的「G7+」框架下，買方聯盟就能同一陣線與美國、加拿大、挪威等天然氣出口大國講價，說服他們降低利潤。

或拉攏日韓加入 不點名批友好國家「收取天價」

# 德擬組「買方聯盟」 逼美加挪威降氣價

◆朔爾茨表示，他認為挪威、美國、加拿大或是阿拉伯國家等供應國合作意願很高。 網上圖片

## 石油收入激增惹不滿 挪威「英雄變反派」



挪威自俄烏衝突爆發後成為歐盟最大的天然氣供應國，油氣出口節節攀升。當地估計今年石油產業收入達1,090億美元（約8,556億港元），較去年足足增加820億美元（約6,436億港元）。其他歐洲國家對於挪威的看法漸見分歧，一些將挪威既視作雪中送炭的「英雄」，但亦有意見認為挪威是借能源危機大發「國難財」的「反派」。

除了法國總統馬克龍「隔空喊話」外，波蘭總理莫拉維茨基也批評挪威在衝突中「藉機斂財」。還有聲音認為挪威可以與歐盟合作，限制氣價或徵收能源企業暴利稅。不過挪威政府對類似提議反應冷淡，石油能源部

長埃里克森強調，當局需要投入大筆資金遏制電價攀升，且挪威對歐洲天然氣出口量較去年已增長8%，「歐洲會認為我們是很好的合作夥伴。」

挪威能源業專家羅恩指出，歐盟過去20年間放寬天然氣市場，將長期合約改為現貨定價，如今歐盟當然要為自身決定埋單。他還提及2014年油價下跌導致挪威爆發失業潮，歐盟卻並未伸出援手。亦有歐洲外交官私下承認，歐盟去年還以氣候變化為由警告挪威不得在北極地區鑽探石油，如今又尋求挪威給能源打折，「將挪威形容作『戰爭投機者』確實有些傷人。」 ◆綜合報道

朔爾茨上周出席首屆歐洲政治共同體領導人會議時已強調，各國應協商壓低氣價，「這不僅影響歐洲，還影響我們在日本和韓國的朋友，以及其他許多購氣國家。供需必須達到平衡，價格必須大幅下降。」

### 德荷憂限制氣價削弱供應

報道指出，日本和韓國都屬於全球最大的液化天然氣進口國，能源需求相當迫切。朔爾茨還表示，他認為挪威、美國、加拿大或是阿拉伯國家等供應國合作意願很高，「保障能源供應需要共同努力，我相信供應國最終會有興趣確保客戶滿意。」

歐盟近期在限制進口天然氣價格問題上仍爭論不休。德國與荷蘭等國認為，強制限價會導致天然氣出口轉移至亞洲國家，讓歐洲明年陷入天然氣短缺。有歐盟外交官透露，本月20日歐盟領導人正式會議上，德國不排除繼續推進「G7+」能源降利計劃，作為限價方案替補。

### 能源轉型混亂 歐需正視內因

德國副總理兼經濟部長哈貝克日前也不點名指責稱，「一些國家，甚至是友好國家，在某些情況下（對天然氣）收取天價。當油價飆升時，美國求助於我們，歐洲作為回應開採了國家石油儲備。這種團結對降低氣價才有好處。」法國總統馬克龍日前更直接喊話美國和挪威，「你們為我們提供能源，這很好，但我們不能付給你們4倍的價格。這可不是友誼的真諦。」

不過歐盟為緩解能源危機的種種措施能否見效，依然有待觀察。美國智庫「大西洋理事會」全球能源中心非常駐高級研究員謝弗就指出，歐洲並未正視能源轉型過程混亂才是危機根源，反而將困境全數歸咎於外因。中國國際問題研究院歐洲研究所所長崔洪建也指出，歐洲企業為獲得穩定平價的能源，自然傾向轉投美國市場，現在歐洲毫無疑問已成為俄烏衝突中被美國綁架的最大犧牲品。 ◆綜合報道

俄：歐洲跟從美國賠上前途

克里姆林宮發言人佩斯科夫昨日受訪時表示，歐洲國家反覆說要擺脫對俄羅斯能源的依賴，導致歐洲國家開始出現「去工業化」、生產受影響等現象，「想必所有這一切至少會在接下來的10年至20年給歐洲大陸帶來惡果」。

歐洲對俄羅斯能源實施制裁後，美國趁機向歐洲高價出售天然氣，引發不滿。法國總統馬克龍上周公開對美國和挪威表示：「你們為我們提供能源，這很棒，但我們不能付給你們四倍的價格。這可不是友誼的真諦。」佩斯科夫對此表示，「美國人現在發橫財，他們大發橫財，因為他們以3倍和4倍的價格出售天然氣。歐洲人給他們付款的同時也讓自己的國家失去競爭力。」

◆綜合報道

## 克宮讚 OPEC+減產決定 「助應對美擾亂能源市場」



◆俄方肯定 OPEC+決定。

法新社

俄羅斯克宮發言人佩斯科夫昨日表示，對於石油輸出國組織及盟友（OPEC+）日前作出減產決定，俄方認為有助應對美國在全球能源市場造成的「混亂」，又指減產決定是「常識的勝利」。

佩斯科夫表示，「俄方與 OPEC+ 成員一直在互信互信基礎上，建立互相尊重關係，這有助討論調整原油產量的關鍵細節。我不願將其稱為我們的某種勝利，這是一場常識的勝利。」他認為此舉至少有助平衡美國製造的混亂，「在 OPEC+ 內部採取負責任立場的國家，能夠做出平衡、深思熟慮且有計劃的工作，反對美國的種種行動，這樣很好。」

佩斯科夫亦稱，美國對 OPEC+ 的決定正在失去冷靜，「他們試圖將更多石油儲備推向市場，這種競爭不會帶來任何好處。」

◆綜合報道

## 中期選舉倒數一個月 美多地民眾示威爭墮胎權



◆一位女士手持寫有「投票」的標語。 法新社



◆華盛頓民眾上街呼籲維護女性權利。 彭博社

美國各地城市前日有數以千計民眾上街，抗議最高法院撤銷聯邦保障墮胎權，並呼籲選民在一個月後舉行的中期選舉投票，一起加入民主黨的「藍色浪潮」。

在華盛頓，一群以女性為主的群眾在遊行時高呼「我們不要走回頭路」。她們舉着海報，呼籲大家「投票拯救婦女權利」。18歲女學生鮑伯爾說：「我不想倒退到不同的時代……我們在2022年還要這樣抗議，實在有些荒謬。」她還說，保守派主導的最高法院下個目標可能就是同性婚姻。

70歲示威者文倫說：「民主黨人正努力維

持在國會些微差距的主控權，中期選舉可能對這類權利的未來產生決定性影響。」多名遊行民眾戴着象徵墮胎權的綠色臂章或圍巾；其他人則身穿代表民主黨顏色的藍色衣服，並舉起大型旗幟和布條，呼籲選民參加「藍色浪潮」（blue wave），在11月8日前往投票。在紐約、科羅拉多州的丹佛等城市也舉行了類似的遊行。

民調顯示，民主黨人要在中期選舉中維持眾議院控制權的機會較微，但在參議院維持現時剛好過半優勢的機會比較大。

◆綜合報道

## 德北部電纜被蓄意破壞 鐵路服務受阻

德國北部兩處不同地點的電纜於前日被蓄意切斷，導致鐵路交通中斷約3小時。德國當局稱，這是蓄意破壞行為，但暫未確定肇事者。德國警方已對此事件展開調查。

德國交通部長維辛表示，鐵路網遭到了「惡意和有針對性行動」的攻擊，這是一次「蓄意和精心策劃」的行為。德國鐵路公司說，損壞的電纜已經得到修復，但班次取消和延誤的情況可能仍會出現。德國內政部長費澤說，襲擊動機尚不清楚。警方正在對此事件進行調查。

### 揭關鍵基建保安脆弱

報道稱，這場混亂影響了德國鐵路公司在整個北部地區的中途和區域列車。由於前往柏林、漢堡和漢諾威等城市

的列車被取消，數千名乘客滯留，並在鐵路信息查詢台和售票櫃台前排起了長隊。據報這次破壞的目標是德國鐵路公司的車載無線網絡。德鐵發言人稱，該網絡用於列車和負責管理鐵路交通的控制中心之間的通信，對「服務的平穩運行至關重要」。

這次襲擊發生在對連接俄羅斯和德國的兩條「北溪」天然氣管道的破壞性襲擊之後僅兩周多，從而引發了德國國內對於基礎設施安全性的討論。英國《金融時報》稱，這一跡象表明歐洲最大經濟體的關鍵基礎設施多麼容易受到攻擊。路透社引述一名不願透露姓名的消息人士稱，在北約和歐盟上個月強調需要保護關鍵基礎設施之後，這種有針對性的攻擊讓德國立即敲響了警鐘。 ◆綜合報道



◆柏林一個鐵路站8日擠滿滯留乘客。 法新社