

早前民建聯立法會議員，兵分三路訪問東盟五國，向當地商界及社會人士說好中國故事以及說好香港故事，藉以增強當地對香港的了解及信心，當時亦以約定回訪香港，讓他們能夠親身感受香港最新情況。率先回訪的新加坡香港商會兼九龍會會長陳文平近日來港實地了解香港最新社會發展，昨日聯同民建聯立法會議員與商務及經濟發展發展局署理局長陳百里會面。陳文平表示，香港底子好，也具背靠中國的龐大市場之利，看好香港的經濟發展。

◆香港文匯報記者 鄭濬文

陳文平昨日在多名民建聯立法會議員的陪同下舉行記者會，講述此次香港之行。陳文平表示，自己在香港出世，已經移居新加坡32年，仍有很多親友在香港居住，過往每年都會回港幾次洽談商務，以及探望親友等。惟過去數年，在疫情影響下，人員往來受防疫措施所限，早前決定回訪香港時，香港仍然實行「3+4」入境措施，當時已預訂了檢疫酒店，到近日成行時，已改為「0+3」，令他喜出望外。

「0+3」吸引商界覓商機

他直言，現行「0+3」入境措施有助推動經濟合作，吸引商界前來尋找商機。他認為商界都會作出超前部署，期望將來慢慢恢復正常後，香港與外界的商務合作將有理想發展。他並透露，現計劃安排新加坡的商會組成訪

星商會：看好港經濟發展

完成與民記回訪約定 實地了解最新港情

港代表團，尋找合作機會，期望明年1月訪港。

「中國是世界第二大經濟體，RCEP（區域全面經濟夥伴協定）於今年正式實施，經濟發展逐漸着重在東南亞國家，以生意人角度看，中國市場廣闊，香港地理位置和國家政策扶持的優勢得天獨厚、無可比擬，新加坡商家可以多來實地考察，進入粵港澳大灣區等中國市場。」陳文平認為，香港底子扎實，若能與海外復常通關，將有效促進旅遊、投資等行業蓬勃發展。

港可夥東南亞合拓內地市場

「相信在中共二十大之後，中國會更加專注經濟發展，而香港享有的優勢，尤其對粵港澳大灣區的熟悉，可以與東南亞國家合作，以合夥人方式，一起開拓內地市場。」陳文平強調，看好香港未來的經濟發展，雖然香港與新加坡在自由市場下一定會存在競爭，但可以視為一種良性的競爭，推動大家向前進步。

民建聯立法會議員陳勇表示，之前陪同陳文平與商經局署理局長陳百里會面期間，雙方就如何推動香港和新加坡經濟發展，尤其是香港如何吸引更多東盟國家商界朋友與香港共同發展，以及當疫情過後，經濟如何復甦及改善民生等問題，坦誠地交換了意見。



◆新加坡香港商會兼九龍會會長陳文平（右三）近日來港實地了解香港最新社會發展，昨日聯同民建聯立法會議員與商務及經濟發展局署理局長陳百里會面。圖為陳文平在多名民建聯立法會議員陪同下舉行記者會。

周浩鼎：「經濟餅」可以愈做愈大

香港文匯報訊（記者 鄭濬文）早前民建聯組團訪問東盟五國，向當地商界及社會人士，介紹國家及香港最新的情況，讓當地人士能夠掌握正確的資訊，增加來港投資及發展意慾。近日新加坡香港商會兼九龍會會長陳文平回訪香港，民建聯認為，說好中國故事、香港故事，有其實際用處，期望特區政府能夠接納他們的建議。

民建聯立法會港島西議員陳學鋒表示，希望促進舉辦更多大型活動，透過有關盛事活動，加深對香港實際情況的了解和認識，有助香港逐步復常，期待行政長官李家超本周三公布的施政報告能夠有所回應。

民建聯副主席、立法會新界西北議員周浩鼎表示，民建聯將邀請

財庫局局長許正宇和港交所代表，與東盟部分企業舉行網上交流會，讓東盟企業了解香港如何協助他們融資，推動業務。周浩鼎續指，這塊「經濟餅」可以愈做愈大，新加坡對粵港澳大灣區乃至中國市場興趣濃厚，可以合作分享紅利。

民建聯立法會新界東南議員李世榮表示，通過這次外訪活動，更好了解到東盟國家對香港的切實看法，民建聯將繼續向特區政府反映實貴意見。與此同時，民建聯與陳文平會長交流討論對外通關情況，更直言各界均希望香港逐步放寬入境措施，李世榮強調，放寬入境措施絕非「躺平」，希望特區政府「諗多啲」，在疫情控制與保持香港國際競爭力之間做好平衡。

職安健條例罰款增 勞福局：不該將罰則視為「成本」

香港文匯報訊（記者 文森）立法會《2022年職業安全及職業健康法例（雜項修訂）條例草案》委員會昨日繼續進行審議，多名議員關注特區政府將經循可公訴程序定罪的最高罰款額，提升至1,000萬元的建議。有議員質疑政府未有詳細解釋提高罰則的理據。勞工及福利局解釋，提高罰則旨在提升阻嚇力而非懲罰業界，認為營運者不應將罰則當作成本「計數」。有勞工背景的議員則支持提高罰則。

在昨日會議上，主要爭議是政府建議最高罰款額提升至1,000萬元。選委界議員陳紹雄早前提出修訂，包括將最高罰款額減至600萬元。他表示，不反對政府條例加大罰則、與時並進，但認為政府無清楚解釋，一下子將最高罰款額提升至1,000萬元的理據，「如何有效減低意外的數字，所有持份者都希望清楚知道更多資料。有些（罰則）維持不變，原因是什麼？原來過往有很多這些（意外）發生，是否提高了（罰款），就有機會減低這些意外或違反數字？」

加強阻嚇力 提醒注意安全

工程界議員盧偉國指出，曾聽聞政府有意將最高罰款額提升至5,000萬元，現時修訂建議1,000萬元，「600萬元、5,000萬元、1,000萬元，到底哪個（罰款）數字才達到政府所講的具阻嚇力目的呢？政府一直沒有解說，是否令人覺得是信口開河、開天殺價、落地還錢呢？」他強調，業界不會將人命當作成本，但提高罰則確實對經營帶來風險。

勞工及福利局副局長何啟明解釋，提高罰則是要增強阻嚇力，提醒業界要注意職業安全，令違規行為不會發生，業界不應該視之為成本增加，「我們不是希望罰他，是希望透過罰款阻嚇他們，禁止去做某些行為，這些行為是危險的，如果有些營運者視之為成本去計數是不應該，我們是不認同的。」他重申政府早前亦去信立法會回應，指擬議1,000萬元最高罰款額是合理的，調低將減少阻嚇力，亦有違修例原意。

身兼勞聯主席的選委會界別議員林振昇表示支持提高罰則，



◆立法會續審議修訂職安健條例，多名議員關注定罪的最高罰款額。圖為安達臣道天秤意外。

資料圖片

惟關注政府建議將循簡易程序審訊的罪行的檢控時限由6個月延長至12個月，「有些意見覺得是否9個月就可以，我想聽聽勞工處的看法，9個月和12個月對於你們的工作或程序或人手上，有無實際的分別。」選委會界別議員陳曼琪亦指，「現時社會氛圍係要求盡快查和盡快問責，如果如此（延長檢控時限），我覺得是開倒車。」

何啟明回應指，確實有時候需要進行調查，處方會需要更多時間處理，「我們都會檢視程序是否有『走盞位』，可加快（檢控）工作。」勞工處表示，會研究檢控期限可否再壓縮，有需要會提出修正案。



◆鄧家彪(左)交棒予林偉江。香港文匯報記者 北山彥 攝

林偉江接棒選勞顧會 政綱聚焦反對擴大輸入外勞

香港文匯訊（記者 聶曉輝）現屆勞顧會委員的任期將於今年12月31日屆滿，新一屆僱員委員的選舉將於下月12日舉行，選出5名僱員代表。工聯會現屆代表鄧家彪完成三屆任期（6年）後將退下火線，交由工聯會副理事長林偉江接棒出選。林偉江昨日向傳媒表示，他本人及工聯會均重點關注輸入外勞的議題，因此其參選政綱第一項便是促請特區政府制訂人力資源政策，改善就業質素及堅決反對擴大輸入外勞。他深信勞資雙方是共生關係，從來不是要鬥個你死我活，期望可透過勞顧會內的溝通與協商尋求共識。

林偉江表示，年輕時曾當過速遞員及地盤散工，當時想到為什麼有人工作多年薪酬待遇依然欠佳，故在畢業後已加入工聯會，至今先後在服務業、製造業及交通業的工會服務了逾20年，目前是汽車交通運地總面積14.5%，全港郊野公園面積已增加約2,500公頃，把綠化帶和郊野公園邊陲地帶改作房屋用途，能更快增加住宅供應，縮減公屋輪候時間，緩解土地緊張問題。

促修例縮減整體發展時間

對於外界指政府現時的土地開發程序繁複，部門間不協調及規劃程序冗長問題，劉國勳建議精簡相關程序，加強行政統籌及協調，以及透過修改法例來縮減整體發展時間，例如，在制定圖則的同時，可以展開其他法定程序如環境影響評估等，一旦圖則獲批准就可立即收地，把目前需時8年至10年程序同步進行，

輪業總工會的秘書長。工會的工作令他特別關注職業司機權益，亦明白前線司機的聲音十分重要，加上不時有司機遇上交通意外身故遺下妻兒，更令他有一份使命感去避免意外再次發生，因此決定參選新一屆勞顧會，「近日小巴業界有擴大輸入外勞的聲音，我認為勞顧會有很重要的把關作用。」

指應先改善薪俸待遇吸才

他強調，並非鐵板一塊反對輸入外勞，只是反對在現有機制下擴大輸入外勞，「目前本港失業率不算低，加上仍有潛力發掘非勞動人口加入市場，未必需要一下子擴大輸入外勞。」他認為，僱主在決定輸入外勞前，其實應先改善薪俸待遇，自然能吸引人才。除了外勞問題外，他亦關注職業安全、職位零散化、勞工保障及外判制度等議題，並期望成功進入勞顧會後可借其他僱員代表就不同角度與層面游說資方，有助推進勞工政策。他續說，勞工及福利局局長孫玉菡為人務實，願意與勞工界及工會溝通，相信有助改善勞工保障。

同屬交通業工會系統出身的鄧家彪指出，業界每年恒常與資方商討加薪方案，儼然是勞顧會的縮影，相信林偉江絕對勝任勞顧會的工作。他表示，6年任期令他最難忘的是見證取消強積金對沖議題的推進，未來將棒子交予林偉江後則寄語對方要「守住輸入外勞議題」。

較現行程序最多快5年。

根據政府發表的《北部都會區發展策略》，整個北都可容納約250萬居住人口和提供約65萬人口崗位，劉國勳表示，現時北區和元朗區人口約96萬，區內只有約12萬個就業職位，而未來的北都應建立具備生活、工作、商業、醫療、教育、娛樂等基本社會功能的「15分鐘便民生活圈」，因此可再增加60萬個工作職位，充分解決區內就業問題。

劉國勳倡開發綠化帶增住宅供應

香港文匯報訊（記者 林熹）民建聯立法會議員劉國勳就政府去年發表的《北部都會區發展策略》提出建議，指「北部都會區」僅增約600公頃的房屋及經濟發展用地，未能合理規劃使用所佔用地，建議政府調整人均居住面積和地積比，把綠化地帶改作房屋用途、精簡土地發展程序，打造「15分鐘便民生活圈」以建立宜居都會區以及解決職住不均問題。

劉國勳昨日在《建設更好北部都會區》發表會表示，香港已開發的土地只有25%，房屋用途只佔全港用地的7%，還有約75%的土地仍未合理使用，為解決房屋土地供應壓力，他建議政府多管齊下開發新土地，放寬地積比率，在「基建先行」的原則下，將新建地積提高至8倍至10倍，增加樓面面積，以此可以在較短時間內釋放更多發展空間用作住屋或產業用途。

據悉，現時香港90%棕地提供包括建造業、物流業、廢物回收業等行業，劉國勳建議政府開發綠化地帶，以便在短期內提供大量土地房屋，安置所有棕地作業業者，還能利用空餘土地發展新產業。他進一步解釋說，全港現時約有1.6萬公頃綠化地帶，佔香港陸



◆劉國勳發表《建設更好北部都會區》。香港文匯報記者林熹 攝