

# 旅業邁復甦 國泰增50萬機位

## 上月載客量升逾倍 美加來港航班增

隨着政府於9月底調整入境檢疫措施至「0+3」之後，市場對航班的需求逐漸增加，國泰航空(0293)昨日公布9月載客量26.58萬人次，按年增加逾1倍，該集團顧客及商務總裁林紹波表示，9月份的客運表現持續改善，主要由香港和內地留學生的出行需求推動，平均每天載客人次進一步增加至逾8,800人水平，而載客率為72.5%，客運運力約為疫情前的16%水平。為應付需求，國泰將於11月及12月分別額外加開接近700班航班及1,200班航班，期內合共為乘客額外提供超過50萬個機位。

◆香港文匯報記者 蔡競文



### 國泰航空今年來載客量



製表：記者 蔡競文

國泰繼續盡量增加客運班次，因應政府於9月放寬入境檢疫措施，該集團已於10月份加開超過400班航班往來亞洲及長途航點，亦於月內恢復了五個客運航點，分別為馬德里、米蘭、杜拜、加德滿都及班加羅爾，至總共51個航點。國泰於今年6月曾表示，目標是於年底將客運航點由年初1月時的29個增加一倍，該集團有信心達成目標。

#### 增14萬機位往返日本

林紹波指出，11月及12月會額外增加航班，增加的機位都是往來備受歡迎的航點，已在10月份分別增加往返東京(成田)及大阪班次至86班及106班，亦將於11月及12月份在之前已安排開預訂的

航班外，分別額外加開146班及234班往返日本的航班，為熱衷到日本旅遊的乘客於未來兩個月，增加合共接近140,000個機位，往來大阪、東京(成田)及將於11月復辦的羽田)及將於12月恢復航班的札幌。

而且，來港的客運需求亦有改善，尤其是從美國及加拿大出發的長途航班。有關當局取消抵港乘客的酒店檢疫安排，有助提高旅客出行意願，因而在9月份最後一個星期前往新加坡、曼谷及首爾的需求亦顯著增加。

在貨運方面，國泰9月份貨運量10.4萬噸，較去年同期減少20.6%，9月的貨運運力約為疫情前的61%。貨運量放緩的趨勢是預期之中，所以削減貨運運力及長途的只載貨客機航班。貨運需求按年跌幅較預期為大，主要因為消費者需求

疲弱及內地製造業活動減少，延長了中秋節後的淡季，而國慶假期前的需求回復也相對溫和。

#### 旅行社生意僅恢復一成

雖然航空業的運力因為「0+3」政策而有所提升，但旅遊業仍有待提振。日前香港旅遊業協會在10月進行了「旅行社業務狀況問卷調查」，共有350間旅行社回覆，調查指出雖然政府推出「0+3」，調查數據反映，79%的旅行社業務恢復僅得一成或以下，仍在倒閉邊緣掙扎，急待政府扶持。

調查顯示，自「0+3」實施後，雖是刺激了外遊需求，但有31%旅行社表示未能提升出境業務，有42%表示只能提升一至兩成。至於入境業務，有67%表示業務完全無提升，只有18%表示提升了一至兩

成。而整體來說，41%的旅行社表示業務完全無恢復，有38%僅恢復了一成，即是79%的旅行社業務恢復僅得一成或以下。

#### 業界促政府大力支援

調查指，如果政府實施「0+0」，有

72%旅行社表示對業務有非常大幫助和有幫助。調查又透露，旅遊業復甦之路非常漫長，有72%旅行社認為是需要一年以上才能恢復至疫情前的水平。另有94%受訪旅行社認為政府有非常大需要或幾大需要，為旅遊業提供支援。

## GBAI指數顯示港復甦勢頭增

香港文匯報訊(記者 莊敏敏)受利率上升、衰退風險升溫、新冠疫情及房地產市場疲弱等因素影響，渣打銀行與貿發局昨公布今年第三季「渣打大灣區營商景氣指數」(GBAI)，從第二季的43.3降至41.3，連續第五個季度減弱，亦是九個季度以來的最低水平。不過，香港在「預期指數」中增3點至46.3，是唯一有升幅的大灣區城市，香港和廣州亦在「現狀指數」均錄得增長，分別升2.8點至42.5及升0.9點至44.6。

#### 港現狀和預期指數均上升

渣打與貿發局合作每季訪問逾1,000家大灣區企業，涵蓋製造及貿易、零售及批發、金融服務、專業服務和創新科技行業。在上次公布第二季度調查報告時，預期指數暗示第三季度會有適度復甦，但內外的不確定因素仍影響着第三季的景氣度，區內企業亦謹慎地看待第四季度前景，商業活動預期指數從第二季度的52.5，跌至第三季度的49.9，是9個季度以來首次跌破50中性線，顯示企業對經濟勢頭的快速復甦不抱太大希望。

不過，調查亦發現三個亮點，包括在大灣區

各城市中，過去幾年持續表現不佳的香港的現狀和預期指數均錄得最大環比增幅；當前信貸狀況指數出現環比改善，反映政策寬鬆取得效果；以及金融機構在行業間表現優異，考慮到他們對借貸需求和信貸品質的敏感性往往使他們成為經濟健康狀況的風向標。

渣打大中華區高級經濟師劉健恆表示，隨着香港放寬入境旅客檢疫措施，預計在未來幾個季度將繼續保持復甦的步伐，但受西方經濟衰退風險日增及內地經濟放緩等外圍因素影響，加上本地市場受利率上升和房地產市場疲弱所拖累，這些都限制了復甦速度和幅度。

#### 物流運輸仍受疫情影響

另外，調查又顯示約有一半受訪者近月在物流運輸方面仍受疫情影響，但逾九成受訪者指內地近日縮短入境旅客的離境期有助改善情況。貿發局研究總監范婉兒指出，經濟下行、需求放緩、環球市況波動及營商成本增加，仍為企業帶來挑戰，但有信心當疫情回穩及商貿活動逐步復甦後，GBAI將有望持續增長。她又指，受訪者較看好亞洲市場尤其是內地，其次為香港和澳門，以及東盟。



### GBAI 城市營商子指數

	現狀			預期		
	第三季	第二季	第一季	第三季	第二季	第一季
香港	42.5	39.7	41.4	46.3	43.3	47.5
廣州	44.6	43.7	50	52	52.1	58.6
深圳	39.5	42.5	50	50.8	54.6	56.5
佛山	39.8	44.9	55.1	50.1	51	56.2
東莞	41.7	47.9	56.9	45.5	55	57.4
澳門和其他城市	42.5	46.2	51	51.8	57.2	56.5

◆渣打大中華區高級經濟師劉健恆(左)預計，香港在未來幾個季度將繼續保持復甦的步伐。右為香港貿發局研究總監范婉兒。

## 信銀國際料港明年經濟增逾4%

香港文匯報訊(記者 岑健樂)歐美多國央行為抗通脹而持續加息，拖累當地經濟表現，亦影響了香港與內地的出口與經濟表現。中信銀行(國際)首席經濟師卓亮表示，香港最近放寬防疫措施有助改善零售市道及失業率下跌，但受出口表現疲軟拖累，預期今年香港經濟將按年收縮0.3%至0.8%，惟隨着明年香港防疫措施或進一步放寬，加上受今年低基数效應影響，預期明年香港經濟或能按年增長4%以上。

#### 港全年樓價料跌10%

由於美國通脹仍然高企，卓亮預計美聯儲將於今年餘下時間與明年上半年繼續加息，令本輪加息周期聯邦基金利率最終升至5厘，而且預期明年美聯儲不會減息。在息口上升因素影響下，他預期今年全年香港私人住宅樓價會累跌約10%，而本輪加息周期香港的最優惠利率(P)最終將升至約6厘，至於與供樓利率相關的1個月香港銀行同業拆息(HI-

BOR)則有可能升至4厘，甚至4.5厘。

對於市傳香港特區政府擬放寬非本港居民支付15%買家印花稅的要求，卓亮表示相關措施若落實，將對本地樓市影響正面，但由於加息周期持續，因此他認為此舉難以完全逆轉香港私人住宅樓價的下跌趨勢。

#### 內地經濟受外圍拖累

內地經濟方面，卓亮指出，外國主要經濟體表現轉弱會拖累內地出口表現，

加上內地防疫措施制約了消費的復甦程度，以及內房債務問題持續，因此預期今年內地經濟按年增長3%至3.5%，較3月內地官方公布的5.5%增長目標為低。

此外，他認為雖然內地貨幣政策的大方向仍是傾向寬鬆，但內地通脹上行、中美息差與人民幣兌美元匯率波動等因素，限制了內地放寬貨幣政策的空間，因此他預計未來即使內地宣布進一步減息或降準，其頻率與幅度均較過往溫和。

## 滙豐1年期定存年息加至3.4厘

香港文匯報訊(記者 馬翠媚)美國上月通脹超預期，分析料美聯儲下月繼續大手加息近乎無懸念，港元拆息昨全線上揚，其中反映銀行資金成本的3個月拆息昨升至3.95089厘，意味即將升穿4厘關口。而港銀定存加息戰亦愈趨白熱化，滙豐銀行再出手調高港元定存息，一年期定存年息加碼至最高3.4厘，適用於入場門檻較高的尚玉及卓越理財客，其他客戶則享3.2厘，入場門檻同為1萬元起。

滙豐3個月、6個月期的港元定存年息

亦齊齊上調0.3厘，分別加碼至2.5厘及3.1厘，同樣只適用於入場門檻較高的尚玉及卓越理財客，滙豐One及其他客戶則分別享2.3厘及2.9厘。至於美元定存，1年期及半年期定存年息高見3.4厘及3.3厘，2,000美元入場。

#### 港銀續「搶錢」東亞定存息4厘

環球加息加上市場銀根趨緊下，港銀為了應付年尾的年結需求，今年踏入第四季初已積極就「搶錢」部署，以提早鎖定資金成本，不少銀行定存年息都企

穩3.5厘或以上，部分更高見4厘。雖然滙豐加息後，仍與中小型銀行有一段距離，不過早前有消息指，滙豐早前主動聯絡特選大戶提供港元定存優惠，其中6個月及1年期定存年息分別高見4.15厘及4.47厘，為全港最高。

其他銀行亦積極加息「搶錢」，其中東亞銀行新推港元定存優惠，敘造一年期定存年息4厘，入場10萬元起，同時提供3個月及6個月存期年息分別為3.5厘及3.8厘。

招商永隆銀行亦全線上調經一點通敘

造的港元定存年息，其中12個月及24個月期定存，入場50萬元或以上同享年息3厘，入場500萬或以上享3.05厘。

另外，早前推出24個月港元定存年息3.98厘的虛銀WeLab Bank昨再出「奇招」突圍，以陳奕迅演唱會門票作招徠去吸納存款，其中客戶以12.8萬元或16.8萬元敘造9個月定存，可獲陳奕迅演唱會面值680元或980元門票2張，不過有關定存並不設任何年息，提早取款要收取本金3%手續費。

## 北水撈貨

## 港股倒升25點

香港文匯報訊(記者 周紹基) 港股昨承接上周五ADR的走勢，早段曾跌近280點，再創16,308點的11年盤中低位。但下午A股從低位回升，且有55億元「北水」趁低吸納，推動港股午後反彈，恒指收報16,612點，反覆升25點，雖然繼續有「北水」支持，但大市成交額仍減至958億元。分析員認為，市場仍觀望中共二十大會議成果，大市暫時只會窄幅上落，相信有明確方向後，股市便可重拾向上動力。

#### 高盛籲吸「小巨人股」

內地銀行首3季貸款有增長，投資者認為寬鬆銀根政策將在二十大閉幕後進一步開展，內銀股昨日明顯造好。高盛建議，隨着中共二十大會議的舉行，市場可聚焦於「共同富裕」和「小巨人」(little giants)主題。「小巨人股」是指受國策扶持兼具增長潛力的中小型企业。

招銀國際策略師蘇沛豐指出，恒指目前的支持位，已經下移至2011年低位，即16,170點，但現時其實已非常接近該水平，至於何時向上反彈，則需要有好消息去刺激買氣。他又指，內地經濟政策上暫時未有特別驚喜，故股民仍抱觀望態度，相信待中共二十大會議閉幕並有具體政策釋出後，大市的「彈力」才會明朗化，這也是過去幾次中國共產黨全國代表大會後，股市才會轉升的主因。

iFAST Global Markets副總裁溫鋼城則認為，恒指本周有可能跌穿16,000點水平，相信中共二十大會議期間，不會有重大消息公布，使股市缺乏向上動力。一旦美國企業業績遜預期，以及聯儲局官員又再「放鷹」，屆時港股走勢將受美股拖累。

科指收報3,200點，反覆跌6點，國指收5,633點，收市有3點進賬。大市好淡爭持，尾市在滙控(0005)及美國(3690)倒升的推動下，恒指才得以倒升。傳英國將公布新預算案，英鎊造好，加上摩根士丹利發表報告，預料滙控第三季淨息差表現強勁，消息帶動滙控倒升1.5%，獨力貢獻恒指19點。另外，金融股向好，也支持了港股。港交所(0388)反彈2.3%，內銀股工行(1398)及招行(3968)各升1.7%及2.3%。

#### 潤歌互動首日升1.1倍

潤歌互動(2422)昨首日掛牌，是近月表現最好的新股，全日收報1.35元，收市較招股價0.64元高110%。不計手續費，每手4,000股，賬面大賺2,840元。至於今日掛牌的飛天雲動(6610)昨日在權才平台的暗盤收市價為2.08元，較招股價跌5.9%。