

三路三鐵通經脈 加深大灣區融合

「港深西部鐵路」連接洪水橋前海 明年初與深圳展開次階段研究

昨日出爐的施政報告兌現行政長官李家超「基建先行 創造容量」的競選政綱，他提出推展六大重點運輸基建項目，包括3條主要幹道及3條鐵路，打通香港交通脈絡，加強深港聯繫，加大灣區融合。其中2條鐵路和2條公路項目均經過或鄰近「北部都會區」，以配合該地區的長遠發展策略和運輸需求；餘下的2個項目位於將軍澳一帶，旨在優化當地現有交通配套。「港深西部鐵路」將連接洪水橋至前海，今年內完成首階段研究，並於明年第一季與深圳市政府共同展開次階段研究。

◆香港文匯報記者 唐文

李家超昨日表示，為落實他早前提出的「基建先行 創造容量」競選政綱，將推展《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》建議興建的3條主要幹道及3條鐵路，形成四通八達的道路網絡和鐵路系統，拉動未來發展。

「中鐵線」紓屯馬線載運壓力

幹道之一的「北都公路」西起天水圍東至古洞北，可提升地區內部運輸能力。另一「沙田繞道」幹道連接大埔與西九龍，有助紓緩目前接近飽和的吐露港公路壓力。消息人士指，「中鐵線」由元朗錦田經葵涌到新的九龍塘站，紓緩屯馬線的載運壓力。

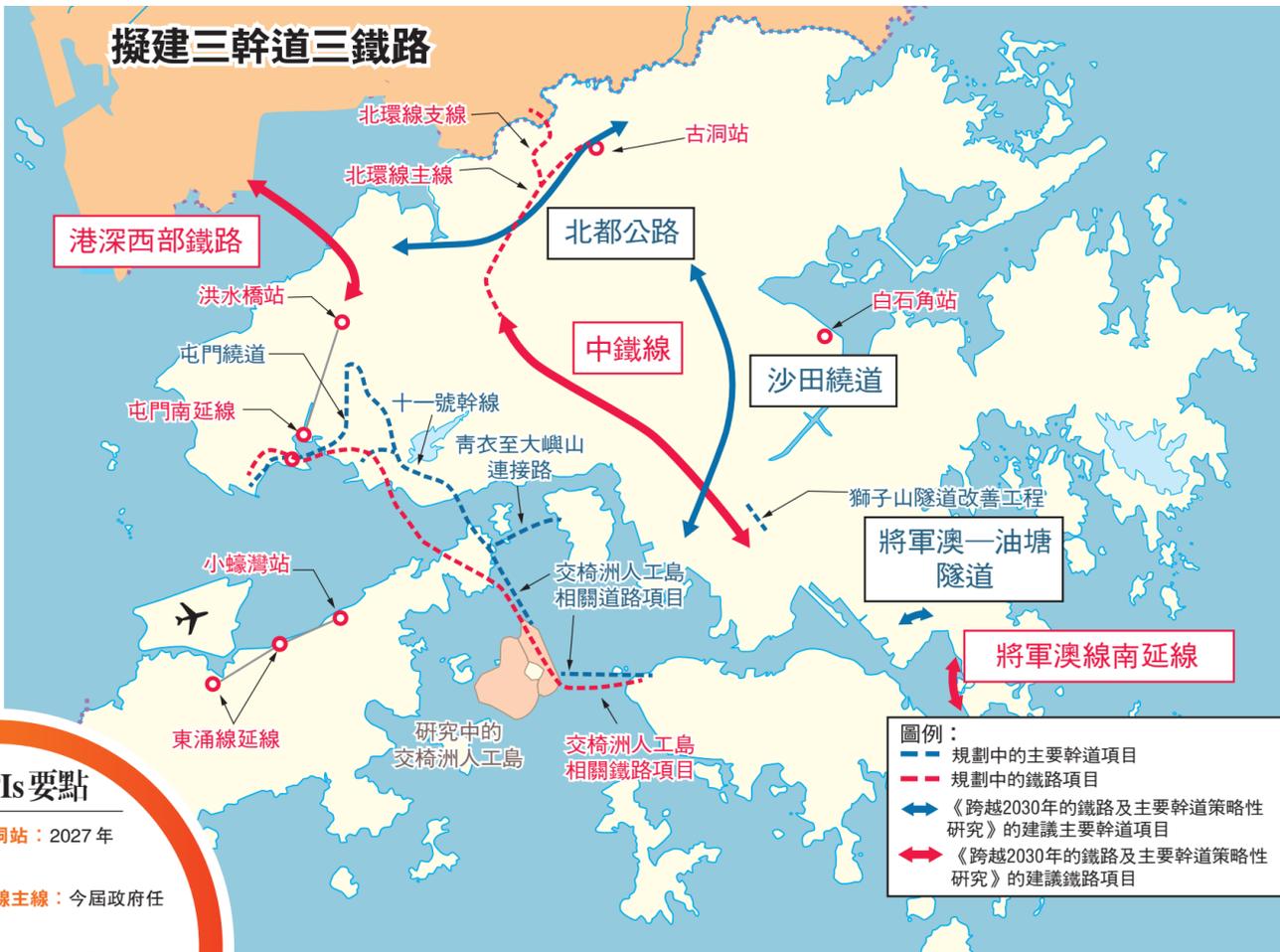
「港深西部鐵路」則連接洪水橋和前海，便利港深往來，促進大灣區融合發展。消息人士透露，港深兩地政府會透過「推動港深跨界軌道基礎設施建設專班」展開工作，專班早前已開會溝通，首階段研究年內將完成，明年第一季會開次階段研究，包括具體走線、車站位置、法律及財務安排等，並會考慮以國際招標形式尋找營辦商。上述4個項目均圍繞「北部都會區」一帶展開。

將軍澳兩基建 加強對外連接

至於將軍澳區的2個基建項目，「將軍澳—油塘隧道」幹道和「將軍澳線南延線」鐵路均有助加強該地區對外連接。「將軍澳—油塘隧道」的出口一端設於近調景嶺位置，另一端則在油塘地鐵站附近，該隧道將成為將軍澳區內第三條接連市區的隧道；至於隧道是否徵費及徵費價格，消息人士表示，取決於多種因素，暫時未能確定，預料新隧道啟用後，將軍澳不同區域的車流分布將更為合理，司機會有更多選擇。

「將軍澳線南延線」的鐵路站數目亦有待確定，消息指政府曾研究過讓該條線南延後過海，但評估後認為實際效益不大，技術上亦較為艱難，最終放棄，但會在公眾諮詢期間，繼續收集意見。消息人士並指，雖然未有興建時間表，但希望能配合將軍澳新發展區居民的入伙時間。

另外，施政報告提到，政府會繼續持續實行各項智慧出行措施，包括完善交通數據分析系統和探討推展智慧公路的可行性。政府明年會完成交通運輸策略性研究下的全港性交通習慣調查，再於2024年展開測試自動駕駛車輛等先導計劃，以期於2025年公布運輸策略藍圖，構建可靠、安全、智能、環保高效運輸系統。



基建KPIs要點

- ◆北環線古洞站：2027年啟用
- ◆洪水橋站及北環線主線：今屆政府任內期內動工
- ◆東涌線延線、小蠔灣站和屯門南延線：明年動工
- ◆交椅洲人工島：今年內就該島的填海範圍、土地用途、交通基建網絡及財務安排作出建議，明年開展環評程序，填海工程在2025年上馬

- ◆「北都公路」——打通新界北的東西脈絡，由西邊的天水圍途經新田連接東邊的古洞北，提升「北部都會區」的運輸容量
- ◆「沙田繞道」——開通一條南北幹道連接大埔及西九龍，為新界東居民提供更快捷途徑前往市區，紓緩吐露港公路的交通壓力
- ◆「將軍澳—油塘隧道」——興建將軍澳第三條公路隧道，配合將軍澳第137區的未來發展，加強對外連接

- ◆「港深西部鐵路」——連接洪水橋和前海，便利港深往來，促進香港與大灣區融合發展、互聯互通
- ◆「中鐵線」——興建第12條本地鐵路線，由元朗錦田途經葵涌連接九龍塘，紓緩屯馬線的載運壓力
- ◆「將軍澳線南延線」——把將軍澳線向南延伸至將軍澳第137區，優化該區的交通配套



◆施政報告提出推展六大重點運輸基建項目，有助紓緩香港交通狀況，圖為鬧市經常出現塞車情況。香港文匯報記者曾興偉 攝

市民挺多招增交通基建

何先生：我最近經常搭乘東鐵線過海到會展站，感覺很方便，相信興建新鐵路會幫到更多人。據我了解吐露港公路常年塞車嚴重，多一條出入九龍的公路應該能夠紓緩附近交通壓力，我也希望政府在施工時做好環境評估，不要因為開發過度影響自然環境。

洪先生：我曾是跨境司機，現在退休了改為駕駛校巴，深切感受到這兩年香港塞車問題愈來愈嚴重，私家車多、道路不夠，支持政府多管齊下增加交通基建。

文：香港文匯報記者 唐文
圖：香港文匯報記者費小燁 攝

街坊心聲



何先生



洪先生

港鐵冀參與「港深西鐵」項目

香港文匯報訊 港鐵昨日回應表示歡迎施政報告持續推進鐵路網絡及城市的可持續發展，將積極配合特區政府貫徹以鐵路作為公共交通系統骨幹的策略。施政報告建議興建的三條策略鐵路，當中兩個新本地鐵路項目包括「將軍澳線南延線」以及由元朗錦田途經葵涌連接九龍塘的「中鐵線」，將提升社區的交通連接，便利市民出行，會密切留意有關計劃的進展，並與相關政府部門保持緊密溝通及協作，全力推進相關工作。

積極配合推展北環線洪水橋站

跨境鐵路方面，港鐵期望能夠參與連接洪水橋至深圳前海的「港深西

部鐵路」項目，又指在規劃及設計《鐵路發展策略2014》擬議的洪水橋站時，會仔細考慮並配合車站與擬議新鐵路線的連接，方便市民往來香港及深圳。

此外，施政報告中亦提及將「北部都會區」打造成未來策略發展據點，港鐵指將積極配合相關發展，全力推展北環線項目以及洪水橋站工作。

港鐵表示，已應特區政府邀請，正展開東鐵線科學園/白石角站的研究工作，配合政府完善創科生態圈的基礎設施，促進香港的科技產業發展。港鐵主席歐陽伯權指，為帶動鐵路沿線的周邊土地發展，會沿用「鐵路加物業」的發展模式為香港建設更多新社區。

東九改建高架無軌捷運 往返秀茂坪彩虹

香港文匯報訊(記者 唐文)特區政府早前規劃的主要鐵路及道路基建項目，大部分正穩步進展中。其中2014年倡議興建的東九龍重型鐵路計劃有變。消息人士昨日表示，經勘察發現東九龍線會經過一段較傾斜的山體，但建設穿山隧道的性價比低，亦不方便市民出入站點，故將放棄原定的重鐵計劃，改為建設高架無軌捷運，走線擬以秀茂坪和彩

虹為總站，途經彩雲、順天、順安、順利三邨，明年上半年公布詳細方案。東九龍線是《鐵路發展策略2014》提出方案之一，最初方案是興建約7.8公里長的重鐵線路，沿觀塘北部運行，連接鑽石山，途經秀茂坪，再接駁至寶琳站，以服務彩雲、順天、秀茂坪及寶琳等人口稠密的地區。不過，消息人士表示，有關走線會經過傾斜的山體，不適合建設重鐵，

將會改為高架無軌捷運，技術上會參考世界各地經驗，包括內地的無軌電車等。無軌捷運的走線亦會較原計劃改變，預計不會駛入將軍澳，只會來往彩虹至秀茂坪一帶，途經彩雲、順天、順利、順天及秀茂坪等，具體方案或於明年上半年公布。消息人士又指，該捷運系統將獨立於現有交通網絡，即非由港鐵或現有公共交通營辦商營運，日後將透過招標選出

營辦商。

北環線主線本屆任期內動工

至於早前推出的其他主要鐵路和道路基建進展，行政長官李家超昨日表示，涉及「北部都會區」的北環線古洞站將於2027年啟用，洪水橋站及北環線主線亦會在本屆政府任期內動工，東鐵線科學園/白石角站目標是2033年或之前

開通。

李家超表示：「我們亦正積極推展北環線支線經馬洲河套港深創科園接入深圳新皇崗口岸的工作。其他地區的鐵路項目亦進展順利，東涌線延線、小蠔灣站和屯門南延線會在明年動工。」政府亦會加快推展其他主要道路基建項目，包括十一號幹線、青衣至大嶼山連接路、屯門繞道、獅子山隧道改善工程等。