

# 港青難忘昔北上就學就業路途奔波苦：高鐵路縮短回家路



「過去的十年間，祖國的發展是方方面面的，但印象最深刻的要數高鐵的建設了。」就讀上海中醫藥大學的港青梁鈞宜還記得第一次從上海搭高鐵路回廣東的經歷。「到家後我坐在家裏的沙發上人都是懵的，還在想為什麼這麼快。」他曾經生活過的廣東中山的小村落也因為高鐵路而日新月異。梁鈞宜說，高鐵路帶給他的震撼是獨一無二的。

◆香港文匯報記者 夏微 上海報道

因為父母工作原因，梁鈞宜很早就前往廣東生活，此後又輾轉於不同城市學習生活。中學時他入讀了廣東中山的中山紀念中學，初中時，比之大牌林立、八達通刷卡消費便捷的香港，內地的移動支付尚未普及，梁鈞宜覺得，這裏還是一個還比較落後的地方，特別是中山紀念中學所在的南朗鎮翠亨村。「我看到的就是田地和泥屋，基本沒有高樓大廈。除了大巴一車運來的遊客，就是本地的大爺大媽了。」

## 省時低價「第一次覺得回家不累」

隨着粵港澳大灣區概念的提出，翠亨村附近的交通建設開始加速，短短幾年間的巨大變化，讓梁鈞宜深刻領悟了「要想富先修路」這句話的意義。「大概是2016年左右吧，陸續開始有了明顯的變化。」2017年，廣珠城軌中山站開通至貴陽北的線路，停靠首列高鐵路列車，中山邁入了「高鐵路時代」。

在此之前，每次從中山到位於粵西陽江的爺爺家，梁鈞宜都要花費三個多小時坐大巴車，趕上節假日更是堵得厲害，暈車的他也因此是能不回家就不回家。直到聽朋友說起可以搭高鐵路，才解決了他回家難的問題。

2018年，梁鈞宜到了上海中醫藥大學就讀。那年春運，他第一次沒有買到回家的機票。無奈之下，他改搭高鐵路。「因為之前覺得飛機很便利，以至於我一直沒有有意識到高鐵路的好。」

拿到高鐵路票後的經歷讓梁鈞宜記憶猶新。「以前是從學校坐地鐵或打車去機場，到廣州機場轉大巴車到另一個城市搭小汽車回到家，通常都要15個小時左右。但那次坐高鐵路，我是從學校坐地鐵到了上海南站坐高鐵路，直接就到了陽江，下車後坐自家的車就回家了。到家後，我坐在家裏的沙發上人都是懵的，還在想為什麼這麼快，才10個小時左右，而且第一次覺得回家沒有勞累感。」從那次之後，梁鈞宜每次回家都果斷選擇高鐵路。「價格還更便宜了，以前回一趟家即便是經濟艙也要3,700多元（人民幣，下同），現在600元搞定。」

## 灣區吸港人置業「這裏可安居樂業」

離開中山前往上海的這一年，中山早已從梁鈞宜印象中的那個「小村落」變身為高樓林立的綜合性都市，高新技術企業集聚，醫藥類行業得以蓬勃發展，這些都和高鐵的發展，以及粵港澳大灣區的建設密不可分。

高中畢業後創業賺了一筆錢，梁鈞宜曾想等大學畢業就回到中山置業。「現在悔得腸子都青了，當時想着先去上海看看，比較一下，沒想到僅僅一年，中山的房價已經翻了幾番。」梁鈞宜苦笑道，「離開前我看過三鄉鎮的房價，大概四五千一平米，一兩百萬能買別墅了。可2019年再回去看房價，已經是幾萬一平米，而且是商品房，別墅是需要搖號的。」

不過即便如此，在梁鈞宜看來，粵港澳大灣區的建設依舊對港澳青年意義重大。梁鈞宜分析道，其實有無粵港澳大灣區對於廣東的發展來說，只是快慢差異，但對港澳來說意義就不一樣了。港澳的人口密度高，資源少，房屋壓力很大，粵港澳大灣區吸引了大批港澳人士投資置業，緩解了他們的住房壓力。「香港人不用再害怕沒房住了，也不用再擠在劏房。雖然廣東的房價漲了，但比起香港還是便宜很多的。等疫情結束，交通也更便捷了，我相信粵港澳大灣區就是港澳青年未來的舞台，在這裏我們可以安居樂業。」



◆梁鈞宜在上海創業的店舖開店時，不少在滬港人前來慶祝。

受訪者供圖



◆搭乘高鐵路出行讓梁鈞宜感到非常快捷便利。

受訪者供圖

## 內地機遇良多 創業試錯成本低

「除了城市的變化，城市裏的人群也不一樣了。以前除了本地人就是來建房子的農民工，現在則是很多背着包的年輕工程師……」作為一名有着多年創業經驗的人，梁鈞宜這些年深感內地發展空間巨大，機遇良多。同時他也看到越來越多的港人選擇到內地發展。「希望能進一步加強內地與香港間的交流往來，同時粵港澳大灣區也能在把資源引進來的時候，把資源釋放出去，讓粵港澳青年也能在其他城市發光發熱。」

梁鈞宜回憶道，因為在中山紀念中學讀書時就萌發了創業想法，所以在高中畢業聯考結束後，他在廣東通過加盟方式開了兩家奶茶店。「當時一共花了五萬元，而這點錢想要在香港開個魚蛋店都不夠。」在梁鈞宜看來，想要在香港創業沒點資本和貨源是很難擠入市場的。而在內地就完全不一樣了，項目啟動可以很快，試錯成本也相對較低。

在上海讀大學期間，梁鈞宜在廣州的店每個月都會有不菲的收入，以至於半年前，當他決定在上海創立自己的茶飲品牌時，啟動資金的幾百萬完全來自廣東兩家奶茶店的淨利潤。「不過，這次在上海創業就難多了，也剛好碰到了疫情，但好在有一群在滬港人一直幫我。」

## 冀灣區資源輻射北京等一線城市

在梁鈞宜的印象中，香港人一直是相對獨立的，彼此間不太會有不必要的交集。可這兩年，他看着越來越多的香港人來到了上海，而且各行各業的在滬港人攪成了一股繩，彼此互幫互助。「這讓我感覺很震撼，也很溫暖。工作生活中遇到事情，很快能從專業領域的在滬港人那裏得到幫助，這一點太難得了。這樣的團結一心，讓我對香港的未來充滿期待。」

如今粵港澳大灣區的發展，梁鈞宜真真切切地看眼裏，但同許多在滬港人一樣，他也希望，能將粵港澳大灣區的優勢與資源輻射到北京、上海這樣的一線城市。「這些城市同樣聚集了很多港澳人士，由於對城市的熟悉以及資源的累積，他們在這裏更能發光發熱。如果人不用去大灣區，也能享受大灣區的優勢政策，相信他們在目前的城市發展得更好。」

# 澳資金融企落戶橫琴最高獲6000萬元扶持

香港文匯報訊 據中新社報道，《橫琴粵澳深度合作區促進金融產業發展扶持辦法》（以下簡稱《扶持辦法》）25日正式印發。為鼓勵更多澳資金融企業在合作區落戶、發展，《扶持辦法》規定，符合條件的澳資金融企業可按相關扶持標準的1.2倍執行，如落戶扶持最高可獲6,000萬元（人民幣，下同）。該辦法將於2022年11月7日起正式實施。

據橫琴粵澳深度合作區金融發展局相關負責人介紹，《扶持辦法》作為合作區揭牌以來的首個綜合性金融扶持政策，政策適用對象包含了持牌金融機構、地方金融組織、私募投資基金以及經認定的其他類金融機構等幾乎所有的金融業態。

同時，《扶持辦法》包含了對金融企業落戶、經營、增資、併購、貢獻、用房等多方面的大力支持，不僅將金融企業「引進來」，還「扶上馬、送一程」。其中在落戶扶持中，合作區金融企業可根據實際經營情況申報最高5,000萬元的扶持資金。

此外，《扶持辦法》結合合作區金融產業發展實際，針對跨境保險業務、外商投資股權投資企業等跨境業務制定了相關扶持條款。

其中，對開展跨境機動車輛、港澳人士跨境醫療等跨境保險業務的合作區保險機構，按照跨境保險產品年度保費收入的5%給予最高1,000萬元扶持；對在合作區揭牌後新獲得外商獨資私募證券投資基金管理人（WFOE PFM）、合格境外有限合夥人（QFLP）、合格境內有限合夥人（QDLP）試點資格的合作區企業，按其實際募集資金規模的0.5%給予最高50萬元扶持。

該負責人表示，《扶持辦法》涵蓋了金融企業從落戶到經營等全方位的各項扶持措施，旨在鼓勵優質金融類企業在合作區集聚創新發展，引導金融企業實質性經營，深化粵澳金融合作，促進澳門經濟適度多元。



◆澳資金融企業落戶橫琴扶持最高可獲6,000萬元人民幣。圖為橫琴金融島。

資料圖片

## 遼寧開行海鐵聯運班列 直抵德國哈芬港

香港文匯報訊 據中新社報道，遼寧港口集團「瀋陽東一大連港馬士基全程單海鐵聯運班列」25日順利首發。該班列從瀋陽直達大連港後，將搭乘馬士基歐洲遠洋幹線集裝班輪發往德國不萊梅哈芬港。

遼寧沿海又沿邊，具有得天獨厚的區位優勢，擁有作業高效的港口、密集的陸地交通網絡。而作為東北海鐵聯運的樞紐，大連港多元化集疏運體系發達，可滿足現有所有船型的滾裝船全天候靠泊。

目前，遼寧中歐班列實現「三通道五口岸」全線貫通，海陸大通道的「鐵路郵差」作用日益顯現。「瀋陽東一大連港馬士基全程單海鐵聯運班列」的開行，不僅實現了瀋陽區域至大連的物流通道擴容，而且通過港航合作，班列將港口功能延伸至內陸站點，貨物以陸運或鐵路方式運抵大連港，再裝船出海，極大降低了物流成本，真正做到了「一次委託、一份提單以及一箱到底」。



◆遼寧港口集團「瀋陽東一大連港馬士基全程單海鐵聯運班列」25日順利首發。

# 上海今啟吸入式新冠疫苗加強免疫

香港文匯報訊 據中新社報道，上海市政府新聞辦25日披露，25日起，上海啟動吸入用重組新冠病毒疫苗（5型腺病毒載體）加強免疫預約登記。26日起，加強免疫啟動。

據悉，吸入用重組新冠病毒疫苗（5型腺病毒載體）利用對人體無害的腺病毒載體，將表達S蛋白的遺傳物質遞送進入人體，利用霧化器將疫苗霧化成微小的顆粒，通過吸入的方式經口腔呼吸到達肺組織，激發黏膜、體液、細胞三重免疫。腺病毒載體新冠病毒疫苗的特點是僅含S蛋白的基因序列，在人體細胞內表達抗原，不含核酸檢測位點開放讀碼框1ab（ORF1ab）和核衣殼蛋白（N蛋白），因此接種該疫苗不會造成新冠病毒核糖核酸檢測陽性。

目前，吸入用重組新冠病毒疫苗在中國18歲及以上健康成年人中開展的與新型冠狀病毒滅活疫苗序貫加強免疫的臨床研究結果顯示，採用吸入用重組新冠病毒疫苗與滅活疫苗序貫加強免疫可以顯著增強免疫應答。

國內外研究證明，新冠病毒疫苗加強免疫接種可以增強保護效力、延長保護期。截至日前，上海已有超過2,300萬民眾完成新冠疫苗全程接種，其中超過1,200萬民眾完成加強免疫接種。免疫持久性研究顯示，使用吸入用重組新冠病毒疫苗異源接種6個月後，依舊保持了高水平中和抗體。

根據國務院聯防聯控機制工作部署，上海於2022年10月26日起啟動吸入用重組新冠病毒疫苗（5型腺病毒載體）加強免疫。

針對已全程接種相關滅活疫苗以及肌注式重組新冠病毒疫苗（5型腺病毒載體）滿6個月的18歲及以上人群，均可選擇使用吸入用重組新冠病毒疫苗（5型腺病毒載體）開展1劑次加強免疫接種。本次加強免疫實施免費接種。民眾目前僅需接種1劑次同源加強免疫或序貫加強免疫接種。