

環團倡借鑑「河道保育」成功經驗 棄「圈地養蚊」舊模式

廢棄魚塘建屋 保育發展雙贏



市區河道邊的樹叢亦可見候鳥棲息。
香港文匯報記者涂穴 攝



樊熙泰帶記者到天水圍天影路人工排水河道實地觀察，不時有黑臉琵鷺等瀕危候鳥出現，證明高樓大廈旁之市區河道亦能保育候鳥。
香港文匯報記者涂穴 攝

直擊報道

覓地建屋是香港面對的老大難問題之一。這邊廂求地若渴，那邊廂，新界北區就有約千公頃魚塘被「投閒置散」。香港文匯報記者日前到濕地保育區一帶，直擊不少魚塘已經荒廢、失去吸引候鳥的作用，但因墨守成規的保育政策而一直閒置，令人、鳥也無法受用，反而與高樓大廈為鄰的大小河道就吸引不少瀕危候鳥棲息覓食。香港環境保護協會主席樊熙泰教授月前遠赴英國倫敦考察，發現曾被宣告步入「生態死亡」的泰晤士河，在引入「河道保育」技術後替代了魚塘的保育角色，由一條「死河」變為孕育超過120種候鳥、魚類等生物的河流。他認為，有關經驗值得香港借鑑，「只要充分利用現有河道進行保育，填平魚塘、釋放土地建造更多綠化宜居房屋，既能保育候鳥，又能解決香港樓荒困局。」

香港文匯報記者 文禮願



新界北區有約千公頃魚塘土地，部分已閒置荒廢，失去吸引候鳥作用。
香港文匯報記者涂穴 攝

為了解活化河道如何適合候鳥保育及生活，投身保育界30多年的香港環境保護協會主席、香港北部都會區發展聯盟秘書長樊熙泰日前應邀到英國倫敦兩星期，主要考察包括泰晤士河主流河道、支流河道及河旁新社區發展之成功案例。樊熙泰日前接受香港文匯報訪問時表示，泰晤士河過去與香港河道一樣出現嚴重污染，一度被宣告步入「生態死亡」。然而，在倫敦政府近年推出多項河道改善措施後，泰晤士河錄得多種物種回歸，證明了河道保育的成效遠比魚塘保育為高。

河道保育港落後於內地

除了倫敦引入河道保育外，內地也不遑多讓。樊熙泰憶述，他在2008年北京奧運前夕，獲天津經濟開發區泰達環保協會邀請出席區內濕地保育工作，並與南開大學及天津科技大學專家共同實地考察及制定人工河道保育規劃方案，「現在天津七里海濕地、貝殼堤濕地公園，及一些國家級濕地公園等，均充分利用周邊河道納入候鳥保育緩衝及伸延地帶，效果非常顯著，相比之下，香港實在落後於內地。」

為進一步考證香港魚塘保育的成效，樊熙泰日前帶香港文匯報記者前往米埔、新田及馬草壩一帶濕地保育區、緩衝區及現有河道，發現其中至少有六成魚塘早已荒廢或閒置，塘水混濁不堪，多處魚塘邊更堆滿化學及建築垃圾，更有一處的魚塘已乾涸，沒有候鳥出沒，生態價值成疑。

樊熙泰其後帶記者到天水圍天影路人工排水河道。該處雖然人來人往，但無阻候鳥覓食，更不時出現黑臉琵鷺等瀕危物種候鳥的身影，證明高樓大廈旁之市

區河道也能好好保育候鳥，發展與保育是能共存。

高樓旁河道可留住候鳥

「只要細心留意，不難發現香港高樓大廈旁之河道並未有阻礙候鳥飛行。」樊熙泰坦言，不少人對魚塘保育充滿迷思，以為保住魚塘就能留住候鳥，但香港觀鳥人士都知道一個秘密，候鳥並非主要停留於魚塘，而是前往香港各大主要河流，「北區不少魚塘需漁民每年進行清塘及施放養魚苗，才能吸引鳥類停留，但只要改善河道生態，為候鳥提供較佳的棲息及覓食環境遠比魚塘強。」

即使候鳥在魚塘內覓食，其習性也是站在魚塘沿岸四邊覓食，魚池中央不管佔地多大多闊，候鳥也無法走入池中覓食。「候鳥喜歡聚集於淺灘尋找食物，而不是聚集於魚塘中央，假若政府投放巨大資源保育已受污染的荒廢魚塘，意味大片土地資源將會被浪費掉。」他說。

以「河道保育候鳥」取代「魚塘保育候鳥」聽聽之下似乎十分「勞師動眾」，但樊熙泰指出，政府其實無需額外增撥資源，「政府設有保育基金每年資助魚塘保育，而渠務署每年對各河道進行例行保養及維修，因此整體資源不必額外增撥，只需適度進行河道前期布置及每年例行保養便可持久進行。」

由於引入「河道保育候鳥」就可以釋出魚塘建屋，可持續的經濟效益更明顯。樊熙泰說：「特區政府的保育政策其實也有不少兩全其美的替代方案，例如善用河道保育候鳥，效益絕對比用魚塘來保育為高，希望官員可迎而上，以新科學經驗及最有效益的生態規劃香港保育工作。」



新界北不少魚塘邊堆滿垃圾，滋生蚊蟲，生態價值極低。
香港文匯報記者涂穴 攝

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2022年10月 4 897001 360013
30 星期日 壬寅年十月初六 十四立冬
大致晴朗 天氣乾燥
氣溫23-30℃ 濕度45-75%
港字第26511 今日出紙2疊5大張 港幣10元

文匯報 | 香港仔

爆料專線

(852) 60668769



60668769@wenweipo.com

高污染作業 須遠離「北都」

為加快覓地建屋，特區政府銳意收回棕地。全港現時有1,500公頃棕地，其中800公頃面臨政府收回清拆，影響所及，不少棕地作業者近日四出尋覓地方搬遷，然而由於新址仍須通過環保、渠務及道路審批，繁複的手續令搬遷進度大打折扣。最令業界頭痛的是，新址所在地亦在未來的「北都會區」的發展範圍，擔心今天花巨資搬廠，幾年後新廠址又要經歷一次收地，令之前的搬遷費付諸東流，損失慘重。

身兼香港北部都會區發展聯盟秘書長樊熙泰認為，特區政府需就有關收地作出長遠規劃，而非採取「搬住先」的策略。未來，整個「北都會區」將成為另一核心發展區域，具污染性的作業如堆填區擴建、豬牛屠宰場等，都不太適宜放在發展區內，建議政府作出深思熟慮的規劃。

聯手深圳加強前海灣發展

「河道候鳥保育工程」，聽來也許令一般人感到陌生，但其實，有關工程早已在全球多處展開，例如英國倫敦泰晤士河。樊熙泰在接受香港文匯報訪問時總結他們月前考察英國的收穫指，位於泰晤士河主河道旁的倫敦Putney區最令他印象深刻。

倫敦河道成觀鳥勝地



經河道保育後，泰晤士河河道及支流均可觀察到多種香港候鳥，值得借鑑。受訪者供圖

他介紹，Putney地區市政廳在河道旁架設候鳥保育平台，供候鳥棲息覓食，吸引不少當地居民包括在河道旁的幼兒中心及教堂出入人士。不少人經常在河畔一邊進食午餐，一邊觀鳥，發揮了市區親水文化最佳效果。

在英國考察期間，樊熙泰也到過倫敦Canada Water社區考察。該區於19世紀為木材貿易港，其後發展為住宅社區，既保留原有泰晤士河道的暢通，更規劃成佔地1.5英畝的城市濕地及候鳥棲息保育地。最令他驚訝的是，在泰晤士河河道及支流均觀察到多種香港候鳥。

他認為當地的經驗值得香港借鑑，「香港其實有好多河道可供保育候鳥。目前香港魚塘一般的保育方案均偏向劃為『動不得』，但根據倫敦及國際成功的案例，香港的做法是有改善空間的，未來政策必須朝向解決香港保育與土地發展需求的問題。」

倡與內地建保育合作

樊熙泰憶述，在2008年北京奧運前夕，他獲天津經濟開發區泰達環保協會邀請出席區內濕地保育工作，發現內地河道保育漸有收成。由於天津與香港均為同一候鳥遷徙帶，他建議香港可與天津及深圳沿海一帶城市合作進行保育工作。

事實上，香港前海灣與深圳灣及深圳河是同一個濕地系統，香港特區漁護署定期與深圳福田進行保育交流及監察濕地及外來物種等情況，樊熙泰直言香港地方太小，不是一個完整的生態系統，若真的想把香港保育做好，未來就必須加強與深圳制訂一個綜合保育計劃，促進整個大灣區的生態保育，包括海陸環境及生態有次序的保育，才能擺脫香港一直固步自封之保育缺口。有香港參與，才能加強整體大灣區的生態保育效益。

發展保育非對立 首要尋求平衡點

特稿

環境及生態局局長謝展寰早前表示，目前單以圍地禁止發展方式去保育存在缺陷，局方正探討積極保育的做法，將需要保育的地方可清晰劃分和管理，其他無須保育的地方、公園以外的地帶就可以釋放出來，用作其他的發展和用途。

圍地禁發展做法有缺陷

謝展寰表示，發展和保育並非對立，環境及生態局的工作重點是研究在生態保育上做得更好，讓發展和保育有一個新的平衡點，「以往我們保育的政策和方式是透過圍地，將一些地方劃起作為保育地帶，這些地方就不能發展……但我們看到許多不能發展的地方已荒廢，慢慢地它的保育價值愈來愈低，這對那裏的物種不好。南生園就是個最好的例子……所以我們單以圍地禁止發展方式去保育的方法，我看到當中存在缺陷。」

應釋放無保育價值土地

他舉「北都會區」的發展為例，局方據此提出了新的方向，「藉着米埔濕地周圍的地方，政府可以修復被破壞的地方，將其變回魚塘，建造2,000公頃濕地保護地帶，其中有三個濕地保護公園……這對生物多樣性和保護物種比較較現在的做法更好。亦因我們需要保育的地方能清晰劃分和管理，其他無須保育的地方、公園以外的地帶可以釋放出來，或能有其他的發展和用途。」

謝展寰表示，漁農自然護理署的有關研究希望可於明年年底完成。「屆時對香港保育帶來新的方向，會有更具體和更清晰的方向。我期望能夠在發展和保育有新的平衡點。正如剛才提及的劃房等問題，未來我們或能因此更容易找到更多土地，從而達到雙贏的局面。」