

解構施政報告

之推動環保

香港特區政府新一份施政報告在環保方面穩步推進，除延續以往源頭減廢、加強回收的理念外，在綠色運輸、噪音規管等方面亦將有新措施出台。有業內人士近日接受香港文匯報訪問時認為，現屆特區政府作風務實，注重效率，希望能夠盡快正式公布措施的落實時間表，加快香港邁向碳中和的步伐。惟部分措施牽涉到普通市民的日常生活，要改變並非易事，執行層面有諸多可預見的困難。香港文匯報就此訪問不同措施的先行實踐者和持份者，釐清癥結，總結經驗，推動特區政府環保新措施落地。

香港文匯報記者 唐文

先行實踐者分享心得 冀公布落實時間表助政策落地

推環保新措施 加快邁碳中和

社區回收

住宅須設回收箱 千戶屋苑納範圍

施政報告

研究立法要求大型屋苑及屋邨等的物業管理公司和業主組織，於2024年或以前實施垃圾分類收集，並交予下游回收商處理。

擬實施措施

消息人士指，1,000戶以上的住宅屋苑及屋邨，以及100戶以上的單棟住宅均在要求範圍內，有關住宅必須設有分類回收設施，回收物須交由回收商妥善處理，相關費用主要由業主或物業方面承擔，政府或資助部分屋苑擺放智能回收桶。目標於2024年覆蓋550萬名住戶，約佔全港75%人口。政府亦考慮對回收商設立發牌機制，具備一定能力的回收商才有資格接收屋苑回收物。



淘大花園資源回收區。受訪者供圖

綠色運輸

安裝中速充電樁 大嶼山西貢先行

施政報告

明年起將試行新一代電動的士、氫燃料電池雙層巴士及重型車輛；未來3年，將在7,000個政府建築物停車位加設充電設施；2027年底前將投入約700輛電動巴士和約3,000輛電動的士。

擬實施措施

據消息人士，特區政府會率先在大嶼山、西貢一帶安裝中速充電設施，充電速度較現有一般設施快50%；電動的士約一小時可完成充電，續航達四五百公里，使用者須付費。首階段政府會投放多種型號、品牌的電動的士，收集業界反饋，為下一步大規模投放作準備。



充電設施不足是市民對選購電動車卻步的原因之一。資料圖片

屋苑：回收點要「就腳」

九龍灣淘大花園是香港率先實行自願回收的大型私人屋苑之一，約十年間，該屋苑從初期僅回收廢紙、膠樽、金屬三類廢物，發展到舊衣物、小型電器、廚餘等10類物品也有回收渠道，並與回收商建立行之有效的契約機制，其實經驗對各大屋邨都有借鑒意義。

淘大花園業主主席葉興國近日接受香港文匯報訪問時表示，養成回收習慣並非一日之功，業委會對居民的持續教育至關重要。「我們大概用了一兩年的時間，才讓大部分人適應怎樣丟垃圾，有的人開始時直接將沒有清潔過的瓶瓶罐罐扔進回收桶，這些污染的物品沒辦法回收，回收物必須保證清潔。我們要將污染物影相、出通告，貼在電梯裏，讓大家知道。」

除要求居民多做些工夫外，回收點選址便利亦很關鍵。該屋苑業委會早期將不同種類回收箱分散在各個樓宇，回收不同棄置物要走多個點，很不方便；後來改將所有回收箱集中放置在主要公

共平台，效果更為理想。惟葉興國提醒，淘大花園有約5,000戶、19座樓宇，屬於大型屋苑，小型屋苑未必有足夠公共場地統一放置多個回收箱，但仍應以居民「就腳」為宜。

至於屋苑回收的成本，葉興國指，主要集中在初期購買回收設施方面，當時業委會透過集資、尋找贊助等方法才湊齊啟動資金，但後續聘請回收商做長期回收服務反而無需太多費用。「我們回收這麼多種物品，每一樣都找不同的回收商是不現實，我們就找一間，讓對方承擔所有回收物的運輸和處理工作，比如對方是主要收紙，廢紙是有價值的，如果有足夠的廢紙就能補貼其他服務費用，可能不但不用花錢還會賺錢，最多的一年我們收了288公噸廢紙，有賺的就用在屋苑康樂活動，及掃歸管理費。」

他建議政府的資助盡可能用在屋苑設立智能回收桶，幫助居民順利渡過起步階段。

汽車會：充電設施不足

談及電動車在香港的發展，香港汽車會會長李耀培感慨良多。他自認對電動車抱有很高好感，也多次嘗試駕駛，但至今仍未下決心購置，原因是礙於充電設施不足。「香港其實很適合揸電動車，地方唔係太大，里程數唔高，我返工每日揸大概五六十公里，又一次電就可以用一個星期。」他指，香港油價沒有政府規管，私家車主的油價負擔非常重，按他的用量，每月要花約7,000多元油費，如果改用電動車則僅需支付約十分之一燃料費。

不過香港由於電動車引進較遲，一般舊式樓宇大廈的私人停車場沒有足夠電樁，使用公共付費

充電則需要付出不少時間成本，令李耀培卻步不前。「很多車主像我一樣住在高層大廈，沒有自家車庫，要按月租車位，但車位並不固定，管理處也不會為每個車位都安裝充電設施。如果定期去油站或商場用『super charge』快速插電，首先要排隊，再算上充滿電的時間，至少要45分鐘，生活習慣上要有很大改變。」

冀政府規管充電價位

李耀培提到，香港早前已制訂「香港電動車普及化路線圖」，預計在2035年或之前禁售燃油私家車，如果充電設施無法就位，恐怕計劃難以如期進行。他相信今次政府推廣電動商用車（的士、巴士等），對私家車市場也會有帶動作用，令商場及停車場有動力安裝更多充電設施，使電動車普及。他並希望，未來政府能夠像規管電價一樣，對電動車充電價位進行監管，不再重現油價高漲的情況。



資源再生業

垃圾徵費補充機制

香港資源再生總會主席陳錫現日前對香港文匯報表示，施政報告在環保方面着墨雖不多，但風格上穩紮穩打，有關政策基本在業界預料之內，業界對盡快落實抱有期望。他分析，立法強制屋苑回收是明年開始執行垃圾徵費的補充機制，居民為減少購買收費垃圾袋，會將部分日常垃圾進行回收，從而衍生屋苑回收的需求，立法對於居民建立回收習慣亦有促進作用。

目前常見的回收物分類包括紙張、金屬、塑膠、玻璃、四電一腦、小家電、電燈膽及電池，合共8個分類。陳錫現表示，對大部分類別廢物的回收量不太擔心，惟塑膠和紙張使用頻繁，回收桶可能很快「爆煲」，「紙張尤其是紙皮的體積較大，膠樽更是體積大、重量輕，一般住宅大堂未必有足夠地方。」他指，回收商和屋苑簽訂服務，要符合成本效益，假設每星期進行兩次回收物運輸，屋苑就要開關足夠空間貯存廢物，若每日回收，則需要支付更高運輸成本。

對於建立回收商發牌機制，陳錫現表示，業界對此普遍歡迎，建議可從政府早前批出的回收投標合約出發，已中標機構優先獲發牌照。

另外，早前有木製品回收商建議政府改善現行回收用途土地規劃，部分回收廠被定義為「鄉郊工場」，而非「可循環再造物料回收中心」，令其難以申領回收基金。陳錫現亦贊同有關建議，他指屯門環保園的入駐門檻較高，要數千萬元投資起步，中小企難以達標，政府可考慮在其他棕地範圍開闢一塊回收用地，集中安置中小型回收廠。

規管噪音

拆牆工具須申報 禁用擴音器叫賣

施政報告

修改《噪音管制條例》，以規管家居裝修噪音及擴音器叫賣的噪音；設立定額罰款機制，有效控制及改善相關噪音的滋擾。

擬實施措施

消息人士指，特區政府計劃規管重量超過10千克的大型撞擊式裝修工具，包括破碎機、鑽孔機等，裝修承建商若使用有關工具裝修住宅單位，需要事先向政府申報，政府會視乎工程需要，審批工具使用時間，例如整個裝修工程耗時3個月，但只需拆除一面內牆，可能只批准在其中部分日期才可使用大型鑽孔機。政府去年亦推出「寧靜裝修修導計劃」，鼓勵裝修業界使用可達到相若效果的寧靜裝修工具，則無需進行申報。

另據消息人士指，政府將立法禁止店舖使用擴音器在公眾地方叫賣，違者將處以罰款；人聲叫賣暫不受規管，在指定場地舉辦大型活動，亦可使用擴音器。



政府立法規管噪音，人聲叫賣暫不受規管。資料圖片

建造業：工期或延長 業主受影響

香港建造業總工會職業安全健康總幹事潘偉傑表示，推行寧靜裝修主要涉及兩項成本：工具和時間。這對業界本身影響不太大，業主反而需要承擔更多。

工具方面，他指，裝修師傅使用的工具，大多由判頭提供，也有少數自帶工具，但使用原則不外乎是「唔用到爛就唔會主動換」，因此若要推動業界使用寧靜裝修工具，政府可考慮主動資助判頭更換，才能達到廣泛效果。

至於時間成本，潘偉傑解釋，舊屋裝修分許多工序，第一步通常是「打拆」上一任屋主留下的裝潢，或是更改屋內佈局（如拆牆），會產生較大噪音，此外安裝地板、砌磚以及安裝櫥櫃階段，因為需要鋸開木料、瓷磚等，也會

發出噪音，其他裝修工序則相對安靜，最後階段亦會偶有鑽孔。「一般而言，每個工序負責的師傅不同，都是完成一個再做下一個，不會跳來跳去，與新法例衝突不大，裝修公司在這方面有自我規範，但立法之後可能日間工作時間短一些，原來需要一工（一個工作日）完成的工作，現在要變成兩工，成本就會轉嫁到小業主身上。」他預計，立法完成後，業界向業主進行解說會較有理解，避免產生爭拗。

對於使用指定工具需要申報，潘偉傑建議，可參照目前的搭棚申報手續，在開工前三天向勞工處申報高噪音工序。他亦建議，政府應關注裝修業界防塵保護不足的問題，除寧靜裝修工具外，亦應提供防塵保護裝備，照顧工友健康。

的士業

車輛維修要保障

的士車主受新政策影響最大，有行業代表認為，香港引進電動的士較鄰近深圳緩慢，今次措施亦優集中於偏遠市郊，仍有很大進步空間。香港的士車行車主協會永遠會長吳坤成表示，新能源車輛是未來大方向，業界絕對歡迎引進，但是商用車每日行駛里程一般高達兩三百公里，其硬件、耐久度要求較普通私家車更高，除充電設施外，亦要保障零件供應、汽修服務等，才可考慮大規模更換。

吳坤成坦言，市場上一共只有寥寥幾款品牌的純電動車輛，選作的士要平衡使用成本，「如果續航太貴，或者維修太貴，都做不到的士」，計算下來，基本只有一兩個實用品牌。他引用深圳經驗指，該市基本全部採用比亞迪的士，其中一個原因就是比亞迪車廠總部設於深圳，維修配套非常方便，而目前香港燃油的士的主要品牌豐田皇冠，亦有在港設大型維修點，能夠滿足業界要求。特區政府將來大規模引進電動的士時，必須考慮車輛維修等綜合成本因素。

倡鬧市優先設充電樁

充電設施方面，政府建築物現時約有2,000個充電樁，未來計劃繼續加裝。吳坤成表示，現有設施明顯不足，他引述有電動車的士司機指，經常找不到地方充電或充電速度太慢，而政府計劃在大嶼山等地率先加裝充電樁，有關地區並非的士活躍地帶，料對業界幫助不明顯。他建議，政府應在交通繁忙地區多安裝快速充電設施，盡量讓車主在半小時內完成充電，電量未必需要充滿，由午休應對到交更時間（約下午5時）就已足夠。

他續指，現時香港的的士車牌數目固定為1.8萬多個，當中約3,000部車齡超過15年，有迫切換車需求，建議優先編配更換為電動車。