

「尼格」逼近 風力明最強或達7級

三號波至少維持至今日正午 周四最接近本港 之後風勢將減弱

強烈熱帶風暴「尼格」逼港，現仍懸掛三號風球，按照「尼格」移動路徑未來兩三日將橫過南海北部，為本港離岸及高地帶來7級至8級烈風，估計周四（11月3日）最接近香港於西南面約150公里至200公里掠過，但颱風在靠近珠江口一帶後，風勢會逐漸減弱。另據悉在菲律賓東方海面已有一個名為「榕樹」的新颱風形成，初步觀察外圍環流範圍並不大，不會與「尼格」產生互動。

◆香港文匯報記者 蕭景源

香港天文台昨日下午4時20分發出三號強風信號，指本港受強烈熱帶風暴「尼格」及東北季候風的共同影響，預料今日普遍吹強風，高地間中吹烈風。三號強風信號至少維持至今日正午12時。天文台將密切監測其動向和發展，評估是否需要發出更高熱帶氣旋警告信號，市民亦應保持警覺，留意最新風暴消息。

據香港天文台網頁顯示，昨晚10時「尼格」集結在香港之東南偏南約560公里，預料向西北偏北移動，以時速約10公里移向南海北部，中心附近最高持續風速每小時110公里，平均風速每小時41公里至62公里，海面有大浪及湧浪。今日則吹北風6級，離岸7級，高地達8級，大致多雲，有幾陣驟雨，稍後雨勢較為頻密，天氣轉涼，氣溫在攝氏19度至25度。

據天文台預測，「尼格」將於本週三（11月2日）至本週四（11月3日）移動至接近珠江口一帶，其間風勢會逐步減弱，中心附近最高持續風速只有每小時65公里，但其與珠江口的最終距離及其減弱速度仍存相當變數。

而根據天文台香港9天天氣預報，本週三的風力最強，市區達到6級至7級，屬於三號風球的上限，高地則達八級烈風，屬於八號風球水平，但於周四的風力開始減弱，市區風力介乎5級至6級，市民外出上班上學留意天氣變化，遠離岸邊及停止所有水上活動。

此外，原位於菲律賓東方海面的熱帶性低氣壓，亦於昨日下午2時增強為輕度颱風，並命名「榕樹」，中心附近最大風力8級，預料以時速15公里朝西向菲律賓南部群島一帶移動。



季候風「疊加打氣」 秋颱多變更難估

香港文匯報訊（記者 蕭景源）「秋颱」一般指於9月至11月生成的熱帶氣旋，其移動路徑及強度均較夏季複雜多變，究其原因在於華南地區受東北季候風支配，季候風會影響位於南海水域的熱帶氣旋，一是被「陰乾」減弱，一是產生「疊加」的共同效應，為熱帶氣旋「打氣」令熱帶氣旋的風勢增強，同時令其路徑變得難以預測。

熱帶氣旋和東北季候風是兩種截然不同的天氣系統，但同時可帶來強勁的風勢。秋天生成的熱帶氣旋，通常在海面攝氏26度或以上的海洋形成，依靠暖濕的海水提供能量，它中心大氣壓較外圍低，氣流在外圍流向中心，秋季時亦會移向南海；但此時東北季候風正逐漸支配華南，源自

內地高氣壓氣流，一般會為華南帶來較涼及乾燥的空氣。

兩風「共同效應」增風勢

兩者相遇會出現兩種較勁的後果，一是「共同效應」，簡單來說兩者風力會「疊加」，令風勢更大，例如2017年10月中，廣東沿岸同時受到來自北面的東北季候風，以及南面的熱帶氣旋「卡努」共同影響，導致該區等壓線形成巨大風勢。一是熱帶氣旋可能被季候風乾冷的空氣入侵而減弱，例如2013年11月的「羅莎」，以及2018年10月的「玉兔」，在進入南海後即因遇上乾燥的季候風而迅速減弱。

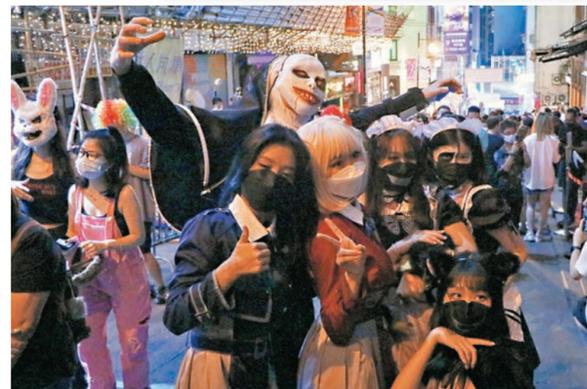
此外，東北季候風亦會影響熱帶氣旋的引導

氣流，從而令熱帶氣旋的移動路徑出現較大變化，因而較難準確預測。

翻查資料，11月掛八號或以上風球在港非常罕見，在過去76年即由1946年以來，只有1954年及1972年有掛過。1954年11月6日颱風「柏美娜」襲港，天文台掛出九號風球；另在1972年11月8日，同樣叫「柏美娜」的颱風襲港，天文台則掛出八號風球。

另自2000年以來的11月，亦只有4個熱帶氣旋令天文台發出熱帶氣旋警告信號，分別是2018年的「玉兔」三號強風信號、2013年的「羅莎」一號戒備信號、2006年的「西馬侖」一號戒備信號及2000年的「貝碧嘉」一號戒備信號。

老蘭路滑有垃圾 嘩鬼狂歡存隱憂



本報直擊

不少港人都喜歡在萬聖節期間打扮成妖魔鬼怪等各種造型出去過節，昨日是萬聖節前夜，雖然是星期一工作日，但仍然有不少港人及外籍人士「扮鬼扮馬」到蘭桂坊狂歡。針對韓國首爾上週六曾發生踩踏慘劇，香港文匯報記者昨晚到蘭桂坊現場直擊，發現警方實施比前幾年更強的人潮管制措施。記者亦發現個別店舖門口有泡沫箱等雜物堆積，若有人在密集人群中被雜物絆倒，將非常危險；地面亦留有大量水漬，市民經過容易滑倒。

香港文匯報記者於昨晚約8時從中環港鐵站走向蘭桂坊，於站內便見到不少精心裝扮的市民。記者隨着人流走出站口，發現蘭桂坊附近的幾個地鐵口有數名警察駐守，個別地鐵口被封閉。行至蘭桂坊對面的馬路處，警察封路進行人潮管制，安排市民一批批有序通過，記者步行大約5分鐘到達蘭桂坊，現場人頭湧湧，比較擠迫，無論大人抑或兒童都悉心打扮成不

同造型，亦有小朋友打扮成自己喜歡的動漫人物及卡通人物角色。

市民「扮鬼扮馬」易引圍觀

警方於晚上8時開始實施單向人流管制，一旦發現有人群聚集便會口頭示意，或用喇叭、警示器督促人群散開，約10分鐘至20分鐘警方便會催促一次人流單向前行，然而當有市民扮演特別角色出現時，便會引起周圍人群的騷動，人們紛紛擠過去想留影。記者在現場發現附近支路中有大批市民滯留拍照或在店舖前飲食，個別店舖門口亦有泡沫箱等雜物堆積，若有人在密集人群中被雜物絆倒，將非常危險，亦構成火災隱患；地面亦到處可見被丟棄的飲料包裝，記者亦發現有地面留有大量水漬，市民經過容易滑倒。

現場有兩名5歲及7歲的男童打扮成帥氣的吸血鬼造型，引起周圍人的誇讚。其家長黃先生表示，前幾日沒有帶小朋友到蘭桂坊，昨晚便帶他們到場感受節日氣氛，兩名小朋友都玩得非常開心。黃先生指，他亦有聽聞韓國首爾的

慘劇，因此選擇早點到場以避開人潮，亦不會帶小朋友逗留太長時間。他讚揚警方的人潮管制及分流安排做得很好，可以控制蘭桂坊及附近地區，避免發生韓國類似事故。

劉小姐與朋友來蘭桂坊感受節日氣氛，與各位扮相出位的人士拍照留念。她指留下飲酒，純粹為過來拍照湊熱鬧，並指即使未有首爾慘劇前都不會逗留於人群密集的地方，「太危險及太擠迫了！會導致不能呼吸。」她表示，與朋友在蘭桂坊亦會時刻觀察人潮情況，若太多人便會盡早離場。

有三位市民扮演成不同顏色的「天線寶寶」，吸引在場市民紛紛拍照「打卡」留念。扮演者之一許先生表示覺得天線寶寶非常「得意」，於是與朋友一起扮出來遊玩，他表示有聽聞首爾慘劇，因此有市民找他們拍照時都會選擇走去附近支路，避免人群聚集堵塞路口。

記者於晚上9時依循警方規劃的單向路線往港鐵站走，途經的幾個馬路處都有警察拉橫線進行管制，安排市民分批通過，大約耗時25分鐘步行至港鐵站。 ◆香港文匯報記者 張弦

旅監局接45宗涉康泰清盤求助

香港文匯報訊（記者 文森）有逾55年歷史的本港老牌康泰旅行社因資不抵債，被母公司「凱旅旅業」啟動清盤程序。在昨日的立法會經濟發展事務委員會會議上，工聯會立法會議員陸頌雄關注有多少康泰旅行社員工和顧客求助。旅遊事務專員沈鳳君回應指出，至前日，旅監局共接獲約45宗市民求助或查詢，涉及了解已付費用的賠償安排等，正整理相關資料，旅監局會在適當時候公布。她並指，根據旅監局的資料顯示，康泰有按法例要求在停辦前14天作出通知。

議員：旅社純靠「本地遊」難存活

立法會旅遊界議員姚柏良對於再有知名旅行社倒閉感到惋惜，認為純粹靠「本地遊」實難以存活。他指在跨境旅遊恢復無期的情況下，業界需要政府持續支援，又認為「保就業」計劃對行業而言相當有用，希望政府可繼續推出其他類似支援措施協助業界。

文化體育及旅遊局局長楊潤雄指出，防疫措施正逐步放寬，政府正研究「團進團出」安排，令業界可做更多生意。他相信個別公司結業有很多原因，過去兩年業界的確受很大打擊，政府過去亦提供多輪支援，「明白支援與實際運作有距離，政府會盡最大努力，在可以範圍下提供財政支援，協助業界運作。」

「實政圓桌」立法會議員田北辰認為，香港在20年前興建迪士尼後再無新大型項目吸引旅客，「一路食緊老本。」他重提多年來提出在欣澳填海並興建賽車場的建議，又以新加坡為例指當地舉辦的一級方程式賽車大獎賽，可吸引逾30萬觀眾入場，帶來巨大經濟效益。

對此，楊潤雄表示，政府支持本港舉辦大型賽車活動，吸引旅客來港，但由於香港土地比較「矜貴」，在撥出用地辦推廣活動時，要作整體考慮，涉及土地運用問題。

康泰至今並無提遣散費安排

另外，香港旅遊業僱員總會總幹事林志挺昨日在電台節目上表示，近日共接獲7名遭拖欠薪金或遣散費的康泰員工求助，分別涉款項為7萬元至逾十萬元不等。他說，康泰僅通知員工取回私人物品，但至今並無提及遣散費及薪金等任何相關安排。根據積金局提供的資料顯示，康泰結業共有約250名員工受影響。

林志挺估計，現時僅得約10%旅行社繼續營業，加上香港仍未恢復全面通關，促請政府再支援業界並提供臨時職位。

旅議會：暫未收到在韓旅團求助

香港文匯報訊（記者 文森）韓國首爾梨泰院上週六發生人踩人慘劇並造成逾150人死亡，包括多名外國公民。香港特區政府入境處表示，截至昨日中午12時未接獲韓人求助，會繼續與外交部駐港特派員公署及中國駐大韓民國大使館保持密切聯繫，留意事態發展。香港旅遊業議會總幹事楊淑芬昨日在電台節目上表示，目前沒有收到本港在韓旅行團的求助，相信事件對旅行團沒有影響。

據議會向業界查詢，目前只有少量本港團在韓國，而近年旅行團已甚少去梨泰院，就算有亦多是日間行程，晚上多數團友會以去東大門及明洞購物為主。