

渣馬10倍獎金 約戰海外名將

田總與政府研增名額 冀賽事展港「活力之都」風采

作為香港復辦國際大型體壇盛事的重頭戲，「渣打香港馬拉松」將於明年2月12日舉行。今屆賽事不僅再次邀請海外跑手參賽，主辦單位更宣布所有於全馬時間達標的男女子跑手，獎金將由港幣1,000元加碼10倍至一萬元。香港田徑總會主席關祺昨日表示，正積極與特區政府商討增加參賽名額，期望賽事能展現香港「盛事之都」、「活力之都」的風采。

◆香港文匯報記者 郭正謙



◆「渣打香港馬拉松」將於明年2月12日舉行。圖為2021年10月24日，渣打香港馬拉松鳴槍開跑。資料圖片

原定於今年11月20日舉行的渣馬一波三折下終確定延至明年2月12日舉辦，主辦單位昨日於啟動儀式上公布更多比賽詳情，賽事將繼續分為10公里、半馬拉松及馬拉松三個組別，暫定參賽名額分別為13,000、6,000及6,000個，而比賽路線方面則沿用傳統路段，半馬及全馬由尖沙咀彌敦道出發，而10公里賽以東區走廊為起點，參賽跑手亦須遵循多項防疫措施，包括賽前48小時進行核酸檢測、比賽當日到場前進行快測陰性、必須符合疫苗通行證的要求、以及呈「藍碼」者方可參賽。

香港田徑總會主席關祺表示，正積極與特區政府溝通增加參賽名額，希望在11月21日晚上7時截止前帶來好消息，另外今屆賽事亦會再次邀請海外跑手參加，預計至少會有6男6女「金標」跑手參賽。

關祺說，香港渣馬有着特別的意義和象徵，「我們和政府有共同的信念，就是在香港搞好這場體壇盛事，渣馬來到第25屆，不僅是香港極具代表性的國際體壇盛事，更令香港人感到光榮和驕傲，每個地方都有其獨特的情況，與其他地方無從比較。」

而為鼓勵參賽者爭取佳績，今屆賽事除會邀請海外跑手參賽外，更會將「Sub3」



◆「渣打香港馬拉松」獎金將加碼10倍至一萬元。香港文匯報記者郭正謙 攝

男跑手以及「Sub3:30」女跑手的獎金由1,000港元加碼至10,000港元，由以往的「千金先生/小姐」升級為「超級千金先生/小姐」，作為上屆全馬冠軍的黃啟樂認為有助鼓勵參賽者爭取佳績：「首先有外國跑手領跑一定對提升成績有幫手，而獎金加碼亦有助鼓勵參賽者挑戰自己，畢竟疫情期間很多人的跑步習慣都受到影響，有些學生之前也表示或許只會參加半馬，不過現在有這麼大的誘因，相信有很

多跑手會參加全馬挑戰自己。」

4日起分階段報名

賽事將於11月4日起分階段報名，而公眾抽籤則於11月15日上午10時接受登記報名，到11月21日晚上7時截止，抽籤結果將於11月25日下午2時公布，本地參賽者的報名費用分別為420港元（10公里）、520港元（半馬）及600港元（全馬）。

長跑「情侶檔」：利跑手爭佳績

特稿

香港的長跑「情侶檔」黃啟樂及羅映潮雖然仍未決定在渣馬參加全馬，抑或半馬，不過他們均認為延至明年2月舉行及有海外跑手參賽，有利於本地跑手爭取佳績，希望寓賽於操，備戰明年杭州亞運。

黃啟樂於上屆渣馬跑出佳績，力壓日本名城武雅奪得冠軍。他表示，馬拉松一年只能重點準備兩項賽事，為爭取明年亞運資格，因此尚未決定在渣馬出戰全馬或半馬，「目前仍與

教練團隊商量當中，明年最重要是爭取亞運資格，要好好部署如何跑出最佳時間和備戰。」不過他亦強調一旦落實出戰全馬，將會以2小時20分的香港紀錄為衝刺目標。

今屆賽事將重邀海外精英跑手參賽，黃啟樂表示不會因爭冠難度大增而擔心：「作為一名跑手，贏輸不是最重要，時間才是追求的目標，有世界級選手帶領有利我們作出突破，相信頂尖跑手可以激勵本地年青一輩追逐世界級的速度，幫助他們的長跑生涯更上一層樓。」

◆香港文匯報記者 郭正謙



◆黃啟樂（右）及羅映潮（左）希望寓賽於操，備戰明年杭州亞運。香港文匯報記者 郭正謙 攝

GDP連縮三季 特首：增辦活動振經濟

香港文匯報訊（記者 文森）香港GDP（本地生產總值）連續三季收縮，另外昨日公布的9月份零售業總銷貨值按年微升0.2%，該兩組數據也遜於市場預期。行政長官李家超昨日出席行政會議前回應香港經濟狀況時表示，香港是外向型經濟，難免受疲弱環球經濟影響。在疫情風險可控下，香港將舉辦更多活動，提升內部經濟動力。政府亦明白旅遊業受疫情重創，將推出系列扶持措施，「我們的路線是一致的，就是穩步邁進，希望盡量讓社會不同經濟活動和民生活動可以進行。」

昨日公布的9月零售業數據，雖然受新一階段消費券刺激，9月零售總銷貨價值281億元，按年微升0.2%，終止跌幅，但表現仍遜預期。香港零售管理協會主席謝邱安儀表示，整體來說，零售市道依然

處於非常疲弱的情況。「大家都期待11月份及聖誕節，其質環境因素，都不會有太大的變化，有機會經濟下滑的情況影響到這方面消費亦都少了。」政府發言人指，本地疫情大致穩定，勞工市場情況改善，但金融狀況收緊將更大程度抵消這些正面影響，呼籲社會各界必須繼續與政府同心合力令疫情受控。

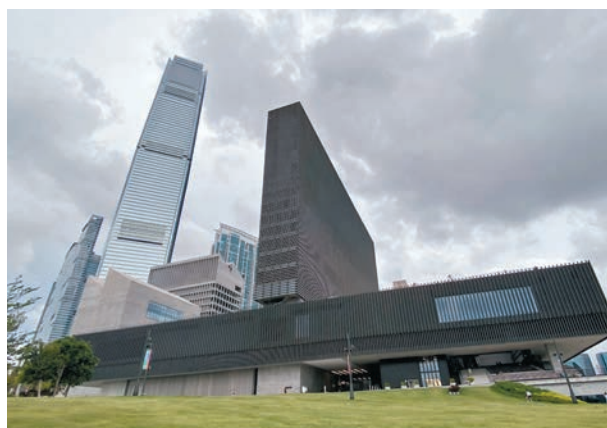
出入境人數續升 利好跡象已現

此外，香港本地生產總值連續三季收縮，李家超回應時表示，環球經濟一定會影響香港的經濟：「我們看到出口方面的數字確實下跌，有很多原因導致出口下跌，譬如外幣疲弱，這會影響出口，很多先進經濟體通貨膨脹嚴重，以及正在緊縮貨幣政

策以遏抑需求，導致出口方面受影響。」

但他強調香港經濟已經出現利好跡象，包括出入境人數不斷上升，又說：「如果香港本身的疫情一直受控，可以看到很多活動都開始再舉辦，社會氣氛亦開始活起來，再加上消費券，希望在提振自己內部（經濟）方面可以有一些積極作用。我亦留意到就業方面的數據，我們並沒有受影響。」

對於香港旅遊業的支援，他表示施政報告提出，斥資6億元推出「文化古蹟本地遊」，亦會針對一些「本地遊」的活動，包括「綠色生活」的本地遊，提供加額津貼，包括在人數和金額方面都會增加，希望盡量推動旅遊業復興。他重申：「你們都看到，在適當、風險可控的情況下，社交距離措施會逐步調整。」



◆旅遊業界近日向特區政府提出「團進團出」遊覽方式，初步計劃包括M+博物館等熱門景點。資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）為吸引更多遊客來港，旅遊業界近日向特區政府提出「團進團出」遊覽方式，即容許持黃碼的入境旅客以團體形式前往獨立餐飲處或旅遊景點，初步計劃包括M+博物館、故宮文化博物館、兩個主題公園等熱門景點。旅遊業議會總幹事楊淑芬昨日表示，業界會理性面對現實，知道無法藉此吸引太多入境旅行團，但希望香港作為旅遊天堂不被其他地區的旅客所遺忘。

楊淑芬昨日向傳媒表示，已向政府提交「團進團出」景點名單，包括M+博物館、故宮文化博物館，「文化古蹟本地遊鼓勵計劃」內的地點，以及傳統熱門景點，如兩個主題公園、山頂及黃大仙祠等。她指，旅遊業界已向部分酒店及餐廳接觸，部分機構已接受建議，願意提供獨立房間或包廂作為接待持黃碼的入境團隊。

不過她認為，即使政府接受業界建議，措施實施初期對行業幫助不會很大，料不會有很多旅行團來港。「我們業界看這件事，就不是要有很多生意，生意全部回復這是沒有可能，大家要面對現實，但我們認為這個要向正常運作方向走。周邊地區已開關，（團進團出）起碼讓香港成為旅客選項之一，我們很擔心香港這麼久沒有（正常）通關，別人就忘記了這個地方，我們就很難再請別人來。」

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，相信「團進團出」措施有助吸引從業員重返行業，從小規模做起，一步步讓從業員返回旅遊業崗位。他亦促請政府提供復常時間表，盡快放寬抵港旅客的堂食及到訪地點限制。

機場「天際走廊」啟用 感受飛機「在我腳下」

香港文匯報訊（記者 文森）連接香港機場一號客運大樓與T1衛星客運廊的「天際走廊」昨日正式啟用。該走廊全長200米、高28米，是全球最長的機場禁區行人天橋，設有電動扶梯及自動人行道，部分地板由玻璃鋪設，旅客可從腳下看見飛機滑行經過。天際走廊啟用後，相關乘客無須再逼接駁巴士，路程更減半至最快5分鐘到達。

該走廊橫跨機場滑行道，可讓最大的F類客機（即A380型客機）從橋下通過，走廊通道裝設玻璃牆及地板，旅客往腳下看，更能透過玻璃地板體驗飛機在腳下滑行。天際走廊亦是旅客可身處機場設施的最高點，設有觀景台，讓旅客飽覽機場風景。另有一間食肆及一間商店將分階段開業。

旅客可直接前往T1衛星客運廊

過去要前往T1衛星客運廊，必需透過接駁巴士前往，車程約10分鐘，若遇到飛機升降巴士要「讓路」，就更費時。但走廊啟用後，乘坐香港快運等窄體客機的旅客，如果開口在13至22號，就能使用該走廊接駁，最快需時5分鐘。

香港機場管理局工程及科技執行總監梁永基昨日

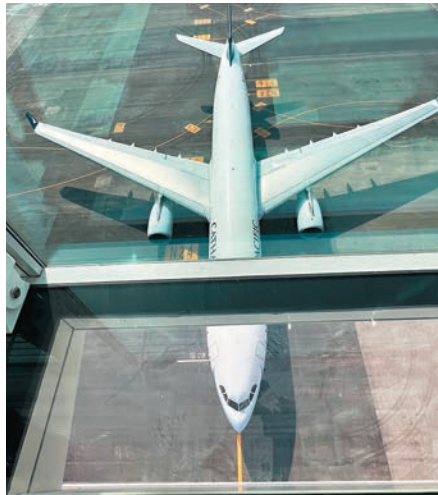


◆「天際走廊」全長200米、高28米。

機管局供圖

表示，天際走廊將成為香港機場的矚目地點，旅客可於展開旅程前，在這個新地標拍照留念。「我們一直致力提供更佳的機場體驗，讓旅客感覺耳目一新，當中包括天際走廊，加上其他升級機場設施，我們期待來自全球各地的旅客前來機場。」

天際走廊組件由廣東中山運送到港，在機場內的組裝工場完成焊接。機管局表示，走廊原訂2020年



◆旅客可從腳下看見飛機滑行經過。

機管局供圖

落成，預算約9億元，但因疫情影響及過往幾年航班需求低，延期至今年啟用，局方需要與承建商商討因延誤產生的額外費用，但相信最終造價仍與預算成本相若。

有首批使用的旅客表示，過往乘搭接駁巴士非常擁擠，經天際走廊登機更為方便，候機時還能在走廊觀景，短暫休閒。