

鄭州單日新增358宗感染 富士康留守員工：「飯菜及時發放 心裏踏實多了」

抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊（記者 劉蕊 河南報道）進入11月，河南省鄭州市新冠肺炎感染者激增，1日新增感染者共358宗，而前一日新增感染者為95宗。此輪疫情中，富士康工廠所在的鄭州航空港經濟綜合實驗區（簡稱鄭州航空港區）宣布，自2日12時起實行7天全域靜態管理。最新數據顯示，截至11月2日10時，鄭州市現有高風險地區21個，中風險地區83個。為盡早恢復社會秩序，鄭州自11月1日起，除防外溢臨時管控區、風險小區和風險單元外，恢復正常生產生活秩序，實施常態化疫情防控措施。一名富士康留守員工張偉告訴香港文匯報，航空港區秩序好了，「飯菜能及時發放，垃圾也有人處理，每天做核酸。看到那麼多穿防護服的，感覺心裏踏實多了。」

航空港區實行7天全域靜態管理

河南省衛健委2日公布的數據顯示，11月1日0至24時，該省新增本土確診病例64宗，均在鄭州市；新增本土無症狀感染者295宗，鄭州市294宗。11月2日，鄭州航空港區新冠肺炎疫情防控工作指揮部發布通告稱，為快速有效阻斷疫情傳播，決定自11月2日12時起在該區實行7天全域靜態管理。通告要求，靜態管理期間，全區保持靜默狀態，暫停各類聚集性活動；全區所有社區（村）、單位實行封閉式管理，除生活、防疫物資、醫療救治保障及疫情防控工作車輛外，其它車輛禁止上路行駛。

自我隔離員工每天補助300元

因鄭州富士康航空港廠區部分員工徒步返鄉而捲入輿論風暴的富士康近期接連發布通告，表示鄭州園區與政府配合防疫，目前狀況已在逐步控制之中，集團也會協調其他廠區產能備援，以降低疫情可能的影響。河南省省長王凱也於近日到富士康鄭州科技園指導疫情防控工作，強調要做好員工關心關愛工作，強化生活保障和心理疏導，減少人員流動，降低傳播風險。為降低疫情以及員工返鄉的影響，富士康發布通告稱，如員工願意留在港區自我隔離，港區將給予每人每天300元的生活補助，7天共計2,100元。隔離期滿後，核酸檢測結果陰性，可選擇返崗，公司已制定各項激勵措施，也可選擇返鄉，政府將統一組織有序返鄉。

出台15條員工關愛措施

另外，鄭州航空港區還對富士康科技園區目前歇班、暫時不上班、離職居住在公寓的員工，出台15條員工關愛措施，其中包括改善就餐條件，提高防疫期間伙食標準；為每位員工配備足量防護用品，設置醫務室等以確保員工能夠第一時間就近就醫；確保員工核酸一日一測；加強環境消毒和垃圾清理；加強員工心理疏導和人文關懷；依法維護員工合法權益等。

「我在這裏工作了兩年多了，感覺前一段時間因為信息不明朗，大家比較恐慌，所以有的人選擇走了。」一名富士康留守員工張偉（化名）告訴香港文匯報記者。張偉老家是許昌的，他說剛開始看大家都走，心裏也慌，但是覺得回老家也不是明智的選擇，因為「老家也有疫情，回去也是被拉去隔離。」「我是老家親戚介紹來的，他是在經開區的廠房，那邊情況好一點，他也一直給我安慰和鼓勵，讓我做好防護，安心工作，不要想回家的事情。」

「11月份滿勤能掙15000多元」

張偉說，相比前幾天的混亂，這幾日園區秩序好多了，「飯菜能及時發放，垃圾也有人處理，每天做核酸。看到那麼多穿防護服的，感覺心裏踏實多了。」在他看來，跟風回家的還是少數，大部分都選擇繼續留在這裏。「再加上現在都說新冠這個病毒不像以前那麼可怕，而且我們都打過三針疫苗。」但最吸引他的還是富士康「前所未有的高補貼」。他在電話中告訴香港文匯報記者，現在富士康員工在港區自我隔離的，有300元補貼，上工則有400元補貼，「原來上工一天100元補貼。就連我老鄉都說這是富士康從未有過的高補貼，如果11月份能夠滿勤的話，一個月能掙15,000多元。」

據香港文匯報記者了解，富士康在鄭州共有航空港廠區、經開廠區、白沙鎮廠區三大廠區，其中最大的航空港廠區主要生產智能手機。

社工已介入員工心理疏導

香港文匯報記者了解到，目前鄭州的社工人員已經介入到富士康員工的心理疏導中來，有10位心理諮詢師和10位警語社工的心理諮詢師們，已經全部轉接到航空港區富士康心理熱線上來。而航空港管委會方面則增派了200名核酸人員進行核酸檢測，同時增加400名消毒環境力量，為員工營造健康、安全的工作生活環境。



◆鄭州實施常態化疫情防控措施區域道路上行駛的車輛。 中新社



◆員工志願者為富士康宿舍員工送飯。 網上圖片



◆醫護人員為富士康員工採集核酸樣本。 網上圖片

鍾南山籲警惕流感與新冠疊加

香港文匯報訊 據中社社報道，「2022年世界流感日科普宣傳與學術會議」11月1日在線上舉行，與會的中國工程院院士鍾南山等多名專家，均呼籲警惕今年冬季流感與新冠疊加的風險。由於新冠肺炎疫情防控措施的實行，過去兩年的監測數據顯示，流感的流行水平一直處於低位。但情況在逐步發生轉變。多位專家在會上提醒，應格外關注今年冬天的呼吸道傳染病疫情。鍾南山表示，全球仍然面臨着新冠肺炎疫情和流感疫情疊加流行的風險，特別是今年冬季。因此，仍需加強攻關在新冠病毒流行期間進行流感防控的科學問題。「新冠病毒和流感病毒都是呼吸道病毒，呼吸道病毒感染往往潛伏期短、傳播

迅速、傳播範圍較廣、傳播性強、發病率高，較難控制。」鍾南山說。中國科學院院士董晨也表示，目前全球仍面臨較高的流感和新冠等呼吸道傳染病疊加流行的風險，呼吸道傳染病的防控任重而道遠。今年6月以來，歐洲出現新一輪禽類流感疫情，同時美國也出現前所未有的禽類感染H5N1疫情，存在極高的溢出並感染人的風險。世界衛生組織全球流感計劃負責人張文慶介紹，在新冠疫情剛開始的時候，流感的流行情況在全世界都處於非常弱的狀態，但變化發生在2021年的後半段，監測顯示流感病毒的活性上升了，無論位於北半球還是南半球，很多國家都是如此。

「在南半球的某些國家，流感病毒的活性比新冠疫情發生之前的強度還要更高。」張文慶說，這預示着一個重要的問題，那就是在接下來的北半球流感季節是不是也會像南半球一樣出現受到新冠疫情影響的流感季節性高峰。來自俄羅斯、英國等不同地區的學者共同認為，新冠疫情期間的防控經驗值得借鑒，例如研製快速可及的診斷手段或將對防控流感起着至關重要的作用。「2022年世界流感日科普宣傳與學術會議」由中國生物工程學會、中國疾病預防控制中心、中國科學院微生物研究所、中華醫學會和中華預防醫學會聯合主辦，北京時間11月1日14時在線上召開。

顏寧微博邀才俊加入深圳醫學院



11月1日，著名科學家顏寧宣布，將辭去美國普林斯頓大學教職，回國協助深圳創建深圳醫學科學院。此消息一出，迅速登上微博熱搜第一，網友紛紛點讚，引發廣泛熱議。2日，顏寧@nyouyou在微平台發文對此進行回應稱，收到了無數媒體朋友、親朋好友直接或間接的問詢，未能回覆表示抱歉。她指，萬事開頭難，現在正是最忙碌的時候，還需要一些時間才能向大家介紹，「錯過這麼多免費打廣告的機會，我的心也在滴血啊。」同時，她再次邀請有識之士Be(a)SMARTer（成為深圳醫學科學院一員）。顏寧在微平台上再次談到接受深圳邀請，創建SMART（深圳醫學科學院，Shenzhen Medical Academy of Research and Translation）的初心。她說，捫心自問，自己今日取得了一些成就，並不見得是因為她更聰明、更勤奮，在很大的程度上是因為過去二十幾年她很幸運：「我很幸運地始終處在最適合做科研的環境裏，很幸運地吸引到大批聰明能幹、鍾靈毓秀的博士生和博後，並且很幸運地前後獲得了幾項以人為本的經費支持，可以讓我在最感興趣的科學世界裏自由探索，無拘無束。」顏寧表示，自己此前有兩個職業夢想，分別是有機會到兩所母校任教，並且都提前實現了——2007年受聘於清華大學，任教授和博士生導師；2017年受聘於普林斯頓大學，成為首位雪莉·蒂爾曼終身講席教授。而她的第三個夢想就是，作為投桃報李，很希望能將這份幸運複製延伸，讓更多的年輕人能夠依靠內在的驅動力，而不是外界的誘惑，能夠毫無後顧之憂地去挖掘施展自己最大的潛力，做出更多的真正原創性的發現。而她自己，在經過過去幾十年的積累，現在也終於有信心主動進入人生第三個階段，那就是：搭建一個平台，去支持更多優秀的學者，應對人類健康挑戰，發掘、挑戰生物醫學難題，做出原創突破，回饋社會。在微博的最後，顏寧再次提到了清華一直講究的「行勝於言」，她歡迎大家持續關注SMART，拭目以待，在創建之始，邀請包括科研人員在內的各種崗位人才加入。

◆香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

南沙近洋碼頭一期驗收 將成全國最大汽車物流樞紐島

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）香港文匯報記者2日從廣州港獲悉，廣州港南沙港區近洋碼頭工程（一期）近日通過竣工驗收，這意味着，廣州港南沙汽車口岸將形成7個萬噸級滾裝汽車專用泊位、1,800米岸線、超160萬平方米堆場的汽車滾裝碼頭群，商品車年通過能力超200萬輛，成為全國最大的汽車物流樞紐島。「作為廣東省重點建設項目，南沙港區近洋碼頭工程總投資18.5億元人民幣，規劃總用地面積82.5萬平方米，分兩期建設。」廣州港有關負責人表示，目前近洋碼頭工程（一期）順利通過竣工驗收，建成2個汽車滾裝泊位以及1個駁船泊位，可靠泊目前全球最大的滾裝船。據悉，現在已下水使用的全球最大滾裝船達7噸級，最多可容納6,000輛汽車。同時，近洋碼頭工程還配套建成「商品汽車庫」，總建築面積達4.3萬平方米，是目前粵港澳大灣區面積最大的多層商品汽車庫，共6層，可一次性為5,258輛商品汽車提供中轉和集港服務。如此，廣州港南沙汽車口岸將躋身全國最大汽車物流樞紐島，形成集汽車滾裝物流、展銷和綜合服務為一體的國際汽車物流產業園。數據顯示，目前南沙汽車口岸吸引了包

含廣汽本田、比亞迪、雪佛蘭、長安、小鵬、吉利、奇瑞、中聯重工等在內的10餘個汽車品牌企業集羣南沙出口，出口車型覆蓋轎車、SUV、重型卡車、挖掘機等數十種車型，當中新能源汽車不同類型品牌超過30個。為助力中國製造的汽車出海，南沙去年以來便開闢6條外貿汽車出口航線，覆蓋中東、歐洲、南美、東南亞、中北美地區港口。

廣州港有關負責人表示，隨着廣州港南沙汽車口岸躋身全國最大的汽車物流樞紐島，將助力廣州加速建成「國際航運物流樞紐」，並對協調推進粵港澳大灣區發展、保障全國汽車產業鏈安全穩定具有重要意義。據2021年世界銀行發布的「全球貨運港口績效指數」排名，廣州港位列第四，在全球貨物吞吐量前十港口中位列第一。



◆廣州港南沙港區近洋碼頭工程（一期）通過竣工驗收。 受訪者供圖