

消費模式轉變 科技進步明證

學好公民科

隔星期一見報

大家在內地遊歷時，不知道有沒有試過一個經驗，就是所有的消費行為與手機密不可分，例如到餐廳用膳點菜、結賬都用上手機，這正是互聯網+在內地與各行各業結合下的情況。所謂互聯網+，就是將互聯網與傳統行業融合，隨着科學技術的發展，利用信息和互聯網平台以及互聯網具備的優勢特點，創造新的發展機會。這種生活模式在過去十多年已完全改變了內地民眾的生活模式，那麼這種轉變對人民的生活素質又有何影響呢？

在高中公民與社會發展科主題2「改革開放以來的國家」當中，課題「人民生活的轉變與綜合國力」其中一個學習重點，就是「人民生活素質的轉變與提升」，所針對的範疇包括經濟收入、消費模式、教育程度、醫療水平、人均預

期壽命、脫貧等，簡單而言就是在四十多年的改革開放進程當中，各樣關於中國老百姓的生活基本要素有何改變，有何進步。作為現時世界第二大經濟體，內地民眾的消費模式改變，絕對值得老師們在課堂上多花時間去講解。

以往在高中通識教育科的單元三「現代中國」中，便有提及中國人消費模式的轉變。事實上，消費模式的轉變可分為兩個層次，第一個是消費水平及能力提升，另一個層次則是消費方式包括繳付形式的轉變。消費水平及能力提升，與國民收入以至社會整體經濟水平緊扣着。上世紀八十年代國家提出「三步走」發展戰略，不但是國民收入提升的一個指標，更可說是百姓生活消費水平逐步提升的一個指標。目前內地已進入全面小康階級，百姓在生活上所關心的已非單單滿足溫飽，同時講究通過消費如何提升生活素質，也就是吃飽之餘，更要吃得好住得好。這個環節也不用老師找太多數據去支持，因為大家都了解到近年內地社會特別是北京、上海等大

城市，民眾生活及消費環境已和香港區別不大。

相信老師在課堂中講消費模式的時候，一定會提及過去十多年在內地普及的電子支付模式。也就是上文所提及的，隨着互聯網+結合內地各行各業，現時內地民眾通過流動裝置便能處理生活上很多事情。

有一點值得注意的，就是以電子支付為主流的消費模式，並不單指付款模式的改變，而是消費的類型及心態的轉變。隨着實體經濟特別是零售業出現變質情況，一切交易能在虛擬世界處理，這種足不出戶便能消費的模式，直接影響整個零售業生態，也影響內地服務行業的發展。這些轉變香港學生較難有所體驗，因此值得老師多花時間去講解。

電子化交易有一個必須的條件，就是科技水平首先要跟得上。截至2022年上半年，內地網民規模為10.51億，互聯網普及率為74.4%。即時通訊用戶規模達10.27億，相比2021年年底，在半年內增長了2,042萬。又以手機網絡



◆電子化交易在內地愈來愈普及。圖為上海地鐵的乘客用手機支付捐輸給山區孩子。

為例，中國現時5G網絡在城市的覆蓋率超過95%，所以民眾只要有手機在身，便能輕易進入連線狀態，即使在街上也能通過手機處理事務。由此可見，內地消費模式的改變，是科技進步及科技融入民眾生活一個明證。老師在課堂上講解內地消費模式的轉變時，需要以更宏觀的視野去分析。

作者：羅展恒

簡介：資深文化工作者，從事新聞及教育工作多年，曾主理高中通識科網站及參與教科書出版工作。



◆和若鐵路連接新疆和田至若羌，結束南疆5個縣不通火車的歷史，旅客坐火車可以直接若羌、庫爾勒、烏魯木齊。

穿沙漠跨江越海 鐵路通車百業興

中國脈搏

隔星期一見報

近十年，中國鐵路建設飛速發展，中國高鐵成為走向世界的「中國名片」。最新數據顯示，截至今年9月底，中國鐵路營業里程已達15.3萬公里，高鐵運營總里程突破4萬公里。

今年開通的鐵路新線，最受矚目的莫過於6月通車的新疆和若鐵路，它與現有的格庫鐵路、南疆鐵路組成長達2,712公里的鐵路環線，包圍中國最大的沙漠，也就是有「死亡之海」之稱的塔克拉瑪干沙漠，構成世界首條沙漠鐵路環線。

沙漠中興建鐵路談何容易，沙暴來襲時，遮天蔽日，輕則損壞鐵路設備，重則掩埋軌道，給鐵路施工和營運帶來巨大挑戰。為確保火車安全穿越沙漠，和若鐵路工程團隊採用「以橋帶路」的工程防沙方案，建設了5座過沙橋，讓風沙可以從橋下穿過，列車就能快速平穩地通過茫茫大漠。

逢山開路，遇水搭橋。中國鐵路既能穿越沙漠，也能跨江越海。同在今年6月，連接河南鄭州和重慶的鄭渝高鐵全線通車，讓地形複雜的三峽地區直接邁入時速350公里的高鐵時代。

至於中國首條跨海高速鐵路福廈高鐵，於今年8月全線鋪軌貫通，預計於明年通車。這條世界行車速度最高的跨海鐵路，先後跨越湄洲灣、泉州灣、安海灣三個海灣。通車後，乘坐動車以時速350公里，只需98秒就可跨越大海，更成功解鎖「跨海過橋不減速」的技能。

960多萬平方公里的廣袤土地上，鐵路密布、高鐵飛馳，中國的基建工程不斷打破世界紀錄，讓世界冠以「基建狂魔」的外號。但創造世界之最，並不是這些鐵路工程的初衷。

鐵路通，百業興。環沙漠鐵路將「死亡之海」變成「希望之環」，和若鐵路讓新疆和田群眾出疆路程縮短了上千公里，當地特產能快速運往內地銷售。鄭渝高鐵串聯起嵩山少林寺、神農架原始森林、奉節白帝城等著名旅遊景點，便利沿線民眾出行之餘，亦加快旅遊資源開發和產業發展。福廈高鐵讓福州、廈門兩地實現「一小時生活圈」，促進沿線城市逐步形成「高鐵經濟帶」。

基礎設施事關民生福祉，背後更有強大的科技力量支撐，想了解更多關於中國超級工程和高科技發展的故事，敬請關注團結香港基金旗下「當代中國」多媒體平台11月14日推出的《創科新領域》資訊短片。



◆福廈高鐵在跨海大橋技術上的突破，代表中國鐵路橋樑的飛躍。

作者：郭立新

簡介：以獨特視角展現當代中國的發展趨勢和人情事物，帶領讀者全新感受當代中國。https://www.ourchinastory.com

Our China Story 當代中國

理雅各英譯《詩經》可能根據皇室版本

樹仁手記

隔星期一見報

理雅各英譯《詩經》(Shih-ching 或 Book of Poetry) 參考了不少中國學者的著作，而對他影響最大的是宋代朱熹的《詩集傳》。而且，理氏根據的底本極有可能是清代皇室課本《欽定詩經傳說彙纂》所收錄的版本。茲從《詩序》處理的方式、《小雅》編什名稱、參考文獻的表述三者討論此一問題。

朱熹《詩序辨說》引用鄭玄的講法，《詩序》原本自成一卷，是毛公把每首詩的序言分開，並將之置諸相關詩歌之前。所以朱熹的《詩集傳》與《毛詩》的最大分別之一，就是對《詩序》的態度。

朱熹的《詩集傳》將《大序》、《小序》刪掉，另將《詩序》獨立成卷，並寫成《詩序辨說》。理雅各的英譯《詩經》也效法朱熹《詩集傳》，每首詩之前都沒有「序言」，但將序言另成一卷置於其英譯《詩經》的《緒論》(Prolegomena)之內。而且，理雅各英譯《詩經》的《大序》與《關雎》的《小序》文字內容，都採用了朱熹《詩序辨說》所載的版本。

《毛詩》與《詩集傳》的第二個分別是

作者：梁鑑洪博士

香港樹仁大學中國語言文學系兼任講師



沿用通識框架 指出具體建議

公民把脈

隔星期一見報

對於通識科老師來說，大家都明白有關評估及建議題型是易學難精的部分，表面上學生只要能夠對一個或多個建議作比較，然後再決定立場，就針對性、可行性、長期成效、短期成效等準則作比較論證即可。在建議題上，亦有類似的建議標準，基本上看似容易，但實際上作答要求不下於評估題。今天便和大家重溫有關通識教育科中建議題的作答要素，然後將這些要素轉化成作答公民科的答案。

以公民與社會發展科樣本試卷為例，第三題其中一條提問，要求學生代入做香港貿易發展局的管理人員，並向外國智能手機企業建議如何利用大灣區的優勢營商。由於題目要求學生能夠代入「香港貿易發展局的管理人員」的身份，然後向單一持份者(外國智能手機企業)合理地提出建議，若以作答通識科試題為例，學生宜先了解題作情景化分析，針對當時的問題略作說明，然後具體指出建議和施行方式，針對項目、成效、可行、限制等一一解釋，方完成作答「一項」建議。

魏文輝老師 明愛元朗陳震震中學教務主任