

危樹拆件移除 村民安心開心

魚場負責人：投訴兩年無果 多謝文匯報為民發聲



◆ 康文署昨日派出兩名斬樹專家花近3小時移除枯樹。 香港文匯報記者文禮願 攝



◆ 危險的橫樑部分已被清走，只餘樹幹部分。 香港文匯報記者文禮願 攝



◆ 香港文匯報11月6日頭版報道，促移除危樹。

追蹤報道

民生無小事，困擾元朗流浮山下白泥村村民兩年的危樹問題日前經香港文匯報介入報道後，香港特區政府部門快速「拆彈」。該樹樹幹直徑估計1米，重約3噸，昨日康文署派出一行七人的樹木隊到現場視察，全程要小心翼翼衡量樹樑及樹身的承载力，先除走樹頂幼枝再一級一級往下鋸，由於危樹位處馬路旁，警方一度派員封路，其間有救護車及村民要求緊急通過，警員快速開路再封路，花近3小時將已乾枯的危樹移除。每日在樹下提心吊膽作業的魚場負責人波叔如釋重負說：「以後出入唔使再擔驚受怕！多謝晒！」有村民代表建議，政府增撥資源予鄉郊，由村代表聘請專業人士定期修樹、斬樹，效率更高。

康文署昨日派出兩名斬樹專家花近3小時移除枯樹。昨日早上10時正，一行7人的康文署樹木隊進村，當中包括兩名斬樹專家。

香港文匯報記者 文禮願

斬樹看似易事，背後其實大有學問。

康文署專家耗時3小時搞掂

到涉後，他們隨即視察一番，經一輪評估後，三扒兩撥即穿上攀爬裝備，然後爬上附有升降台的專車，走近危樹頂部開始手起刀落。由於部分樹樑已枯萎呈黑色，專家逐一將脆弱部分「拆件」，從樹頂開始鋸，看似簡單的工程歷時足足近3小時，引來不少村民圍觀。

負責斬樹的專家坦言今次鋸樹的難度

不算高，然而由於上址路段狹窄，又是該村主要道路，不時有救護車需要駛入，需間歇性重開路段，以及叫停斬樹工作，導致施工時間比預期長，最後在中午後將全部橫樑清走，只餘樹幹部分今天再派專人清走。

深受危樹影響的魚場負責人波叔也到場見證斬樹，語帶激動說：「我向政府部門投訴了兩年都無人理，多謝你哋（香港文匯報）為民發聲！」波叔直言該樹的樹齡約60年，兩個多月前因枯萎情況嚴重，樹頂部分曾突然塌下，把魚場內價值3,000多元的增氧機壓毀，另外一部分樹樑倒在馬路，幸好未有傷

及途人。上白泥村村長蕭樹祥對危樹終解除大表欣慰：「上址不時有人踩單車經過，一旦有大樹塌下，不止村民受累，途人也非常危險。今次移走危樹，村民都好開心。」

反思處理機制 避免「孤兒樹」

關注事件的下白泥教育中心負責人鄭偉君則認為，政府部門應反思處理危樹的機制，他指出鄉郊樹木比市區更複雜，許多樹木根本搞不清是哪個部門管轄而變成「孤兒樹」，當這些樹出現真菌入侵或枯萎後，便無部門處理。加上

斬樹工程收費不高，一些難度高的斬樹工程，外判商或要賠本，甚至拒絕承接有關工程，故他建議政府應考慮向鄉郊增撥資源，由村代表聘請合資格的斬樹隊，定期修樹，「始終村民最了解自己條村，由佢哋找專人修樹，效率一定比政府好。」

元朗區議員鄧家良慨嘆以往不時向政府投訴危樹威脅，但往往投訴後半年才獲回應，「通常說已將個案交予外判承辦商跟進，需時輪候處理，結果一等就半年至9個月，叫村民點等？今次真係希望現屆政府可以為樹木管理設立獨立部門跟進。」



掃碼睇片

專家倡投訴個案設跟進限期

香港文匯報訊（記者 文禮願）一棵鄉郊枯樹，地政署、路政署及康文署各自為政，拖延兩年期間枯樹漸變危樹。針對有關問題，香港園林及樹藝專業人員總會主席黎家銘昨日向香港文匯報表示，事件主因是政府部門溝通不足，「村民發現棵樹有危險時，只想盡快解決，不會懂得深究這個部門跟那個部門有何分別，今次明顯是政府內部協調不足才導致處理延誤。」他認為，樹木管理辦事處旨在盡快處理有關問題，但執行起來往往需要相關部門配合，故希望政府重新檢視「樹木辦」的角色，加強其協調功能。除此之外，他建議為投訴個案設跟進限期，「如果在限期前仍未處理好的個案，有關部門需有詳細解釋，讓村民更了解箇中問題。」

有份協助下白泥村村民解決危樹問題的香港環境保護協會主席樊熙泰則表示，政府一直推動種樹綠化環境，然而有些樹種天生比較脆弱，不耐風吹雨打，政府選擇品種時應深思熟慮，「有些樹種的壽命只有30年至60年不等，一旦受真菌感染，便會迅速傳染，表皮呈現發霉並枯萎，屆時政府必須馬上移走，否則隨時有倒塌危險。」

林世雄冀港發揮海陸空多式聯運優勢

香港文匯報訊（記者 鄭濬文）運輸及物流局局長林世雄昨日接受中央人民廣播電台《大灣區之聲》專訪時表示，今屆特區政府通過架構重組，成立了運輸及物流局，目標希望透過更多不同措施，發揮香港在海陸空多式聯運方面的獨特優勢。

增強運力 建「機場城市」

林世雄在訪問中指出，隨着電子商貿

的快速發展，物流業的發展一日千里，而施政報告中亦提出，會展開制訂行動綱領的工作，制訂短、中、長期的全盤物流發展策略，以更好地支援業界，共同營造有利的環境，讓行業持續穩健發展。他提及，近年香港面對其他港口的激烈競爭，故必須穩住中轉港的獨特角色，大力發揮香港的國際航線網絡、高效率等的優良條件，同時，加強在航運及港口營運中使用新科技和綠色的措施。

「香港的優勢依然存在，我們仍然擁有作為國際都會的軟硬件，如效率高、聯繫性強和覆蓋面廣的港口及先進的基礎設施。」林世雄指出，特區政府亦會繼續推出不同政策，提升香港航運及物流的競爭力。正如施政報告指出，會積極推動「智慧港口」，通過建立港口社區系統，促進營運商及其他持份者信息互聯互通，增強港口競爭力。在航空方面，林世雄指出，機管局正

積極推廣多個項目以增加香港國際機場的運力和功能，發展成一個「機場城市」。特區政府亦正加強與大灣區其他機場互動，以達至更好的協同效應。

在運輸基建方面，林世雄說，特區政府以「基建先行」及「創造容量」的規劃方式，釋放運輸基建沿線新發展區的發展潛力，滿足長遠發展所帶來的交通運輸需求，加強與大灣區其他城市的跨界融合。

「灣青航空業實習」明年提供300名額

香港文匯報訊 香港首間民航學院——香港國際航空學院全新校舍已啟用，設有虛擬實境模擬駕駛室等，未來學院將會新增3種飛行課程，並將新增「大灣區青年航空業實習計劃」，推進香港及大灣區青年交流及培訓航空人才，將於2023年上半年開始互派青年到兩地機場實習，首年提供約300名名額。

大受疫情打擊的航空業逐步復常，業界近日積極「搶人才」。香港國際航空學院院長李天柱表示，由於受到疫情影響，報讀人數下跌，目前本地對飛行員及飛機維修員仍有龐大需求，期望學院可協助培訓人才，解決人手短缺的問題。隨着疫情逐漸穩定，多個國家開始陸

續開關，因疫情冰封三年的航空業望復常曙光。波音飛機公司預測，2022年至2041年全球航空業需要60萬名飛行員及61萬名飛機維修技術人員。李天柱表示，本地航空公司目前正加快招人，本港亦正面對人手短缺的問題，希望學院能繼續培訓航空業人員，為業界輸血。

他表示，學院正在籌備飛行員培訓課程，包括綜合飛行員培訓計劃、航空運輸管理學士及航空運輸學碩士。他指出由於飛行員課程較為複雜，須要到海外進行，期望明年能開辦綜合飛行員培訓計劃。他表示，學院自成立以來已培訓超過20萬人次，但他坦言，受疫情影響，報讀人數稍跌，惟跌幅少於10%，當中較多是海外或內地人士，他相信當隔離措施取消後，報讀人數會增加。他表示對航空業前景仍有信心。

「灣區規劃獎」21作品脫穎而出

香港文匯報訊（記者 黎梓田）由香港規劃師學會主辦，廣東省國土空間規劃協會及澳門城市規劃學會策略合作支持的《香港規劃師學會大灣區規劃大獎2022》，合共收到約200份參賽作品，涵蓋各式現代規劃及發展主題，包括舊區活化、新區發展、綠化和生態修復、人口老化、低碳生活、智慧城市和

公共運輸導向發展等，共有21項作品脫穎而出。會方指，是次比賽中，九成參賽作品來自內地，並發現大部分作品更着重從創新角度改善現有問題，及注重生態、文物保育及人口老化議題。而是次比賽中，「西關復興——恩寧路永慶坊活化提升項目」獲得大灣區至尊規劃獎。評審指出，作品

的特別之處在於能夠保育整區、優化河岸部分、保留區內文化藝術發展，特別是作品在整個恩寧路永慶坊區域內進行3D掃描，完整呈現整個保育面貌，並以推敲設計方案及現狀的環境銜接等，成為作品能突圍而出的地方。

評審團之一的規劃署前署長凌嘉勤認為，香港規劃師要急起直追，並需加深對內地及大灣區的認識。另外，會方亦設4個大灣區卓越規劃獎，當中得獎作品包括「深圳市建設兒童友好

城市系列規劃」，以建造兒童友好城市系列，其最大特色是邀請了一群孩子參與設計。該類別的其餘得獎項目，亦包括香港《2030+》規劃願景等。

中國科學院院士暨香港大學城市規劃及設計系講座教授葉嘉安昨日指出，香港的大型規劃，如「北部都會區」的規劃時間僅僅涉約半年，惟其餘香港大部分的規劃涉及時間很長。他認為，香港的規劃應該是為民服務，不是為專業而服務，因此建議可以減少規劃時間。

葉太倡重推「投資入境」 許正宇：值得研究

香港文匯報訊（記者 鄭濬文）行政長官李家超在施政報告中提出「搶企業、搶人才」策略。新民黨主席劉淑儀昨日在立法會財經事務委員會會議上建議，政府可重新推出「資本投資者入境計劃」，讓投資指定數額的人士移居香港（類似投資移民），提振香港經濟。財經事務及庫務局局長許正宇回應時表示，相關建議值得研究。

劉淑儀在會議上表示，特區政府於2003年經濟低迷時首次推出「資本投資者入境計劃」，目的是讓有意把不少於650萬元資金投資於香港，但又不會在香港參與經營任何業務的人士來港居留，「特區政府現時可以考慮重啟有關計劃。」她在接受香港文匯報訪問時進一步指出，當有關計劃反應踴躍，更將投資額提高至1,000萬元，直至2015年暫停，原因是當時本港經濟已復甦，而且相關計劃也變相助長了樓價上升。

「若特區政府考慮重推『資本投資者入境計劃』，可以設置一定限制，例如只准購買2,000萬至3,000萬元以上價格的貴價物業，或是投資指定項目，如投資管理公司的投資項目或創科企業等，避免推動樓市炒風，影響民生。」葉劉淑儀指，政府也可以規定投資金額須鎖在香港市場一段較長時間，例如申請人取得居留資格後，才能動用這筆資金。她表示，因應目前國際形勢，利息持續高企，不同市場正搶資金，特區政府應該迅速作出決定。

對於葉劉淑儀的有關建議，許正宇在會上回應說，這些類似「投資移民」性質的計劃，很多地方都存在，有關計劃值得研究，以進一步吸納人才和企業來港。他強調，若特區政府重推計劃，必須檢視過去經驗，因為措施針對不同資產設立的額度，都可能影響資產價格。