「翼龍」家族機型一覽

翼龍-1

為國產中低空、軍民兩用、長航時多用途無人機。2012年11月首次亮相珠海航展。2020年6月，翼龍-1通用平台完成5G項目應急演示驗證，實現大範圍、長時穩定移動信號覆蓋，創國內空中基站對地覆蓋最大面積紀錄。

翼龍-1E

受訪者供圖

是翼龍家族察打一體無人機「新秀」。2022年1月完成首飛，隨後完成平原試飛、高原試飛等多項測試。2022年11月首度在珠海航展公開亮相，掛9彈進行飛行表演，展示強大的外掛能力、超強的機動性和穩定的控制能力。

翼龍-2

為國產察打一體無人機，具有中高空、長航時、偵察打擊一體化多用途功能，適合於軍事任務、反恐維穩、邊境巡邏和民事用途。2016年11月首次亮相珠海航展，2017年先後參加巴黎航展、迪拜國際航空展。該機已經批量出口，裝備多國並用於實戰。

翼龍-2H

為應急救災型無人機系統，可定向恢復50平方公里的移動公網通信，建立覆蓋15,000平方公里的音視頻通信網絡。2021年7月執行河南暴雨洪災應急通信任務，打通應急通信保障生命線；2022年5月飛赴高原高寒地區開展「應急使命2022」抗震救災演習。

翼龍-3

是全新打造並完全擁有自主知識產權的無人機平台，眞機在2022年11月珠海航展揭開神秘面紗。具有「遠航程、重掛載、多用途」的特點，在大噸位同級別、中空長航時無人機系統產品中處於國際先進水平。

◇翼龍-3掛載了PL-10E導彈。香港文匯報記者盧靜怡 攝

◇11月6日，翼龍-3（WL-3）無人機現身珠海航展，這也是該無人機首次公開亮相。 中新社

珠海航展今開幕 翼龍系列無人機全新亮相

翼龍-3掛最先進近空導彈首秀

近年，無人機作戰作為一種新的可以改變戰局態勢的作戰形式登場，也讓各種各樣的無人機在珠海航展上越來越受矚目。在本屆珠海航展，國產無人機全體系化、規模化、系統化地展示出無人機「國家隊」的強大實力。其中，作為高端無人機「國家隊」重要譜系之一的「翼龍」系列全新亮相：翼龍-1E機型將首次參展並掛9彈進行飛行表演；翼龍-3真機掛載PL-10E導彈首度揭開神秘面紗。「PL-10E是中國目前最先進的近距空對空導彈。」相關軍情人士分析說，翼龍-3攜帶該型導彈亮相，顯示該機已具備空戰能力，這在全球同類型無人機中較為罕見。

掃碼睇片

◆香港文匯報記者 盧靜怡、帥誠、方俊明、黃寶儀 珠海報道

第十四屆珠海航展8日開幕。香港文匯報記者提早探營看到，解放軍空軍察打一體無人機「攻擊-2」首次以動態飛行的方式在航展現場亮相。該機型由中國自主研發，擁有中高空、長航時的特點，速度、續航及武器外掛等指標較「攻擊-1」均全面提升。而空軍無人機首飛航展上空，充分展示中國在無人機技術發展方面的成就。

作為國產高端無人機「國家隊」重要譜系之一的「翼龍」系列無人機，被譽為中國無人機產業的代名詞，至今已形成翼龍-1、翼龍-1E、翼龍-2、翼龍-2H、翼龍-3等家族化、多用途、外貿型迭代發展，躋身中外無人機市場的明星型號。中國航空工業集團表示，「翼龍」家族多個新型號在本屆航展上首次集中亮相，全面展示「翼龍」多平台、多譜系發展的新成果。

配9外掛架 最多可掛16枚導彈

其中，翼龍-3真機首度揭開神秘面紗，該機長12.2米，高4.3米，翼展24米，是中國全新打造，並完全擁有自主知識產權的無人機平台。相關軍情人士透露，翼龍-3最大航時在40小時以上，最大航程在1萬公里以上。已基本具備「洲際無人機」特點的翼龍-3，是中國最新研製的重型察打一體無人機。與翼龍-2相比，翼龍-3體型更大、航程更遠、掛載能力更強、綜合戰力更高，具有「遠航程、重掛載、多用途」的特點，在大噸位同級別、中空長航時無人機系統產品中，處於國際先進水平。

香港文匯報記者現場看到，翼龍-3有9個外掛架，採用雙聯裝掛架時最多可掛16枚導彈或制導炸彈，被譽為無人機「炸彈卡車」。其中，其掛載的PL-10E近程紅外格鬥彈尤其令軍迷們驚艷。「這是目前我國最先進的近距空對空導彈，其強大的性能曾被美國知名軍事媒體《軍事觀察雜誌》評價為『全球最危險的近距空對空導彈之一』，具備世界頂尖水平。」相關軍情人士認為，翼龍-3此次攜帶該型導彈亮相，顯示該機具備領先的無人機空戰能力，這在全球同類型無人機中較為罕見，在國際軍售市場上擁有無可爭議的強大競爭力。

翼龍-1E掛9彈飛行表演

同樣首度參展的翼龍-1E機型，將掛9彈進行飛行表演。「翼龍-1E在今年1月完成首飛，不久之後，進一步優化的翼龍-1E完成平原試飛、高原試飛、任務載荷等多項測試。」翼龍-1E總設計師唐勇表示，在此次航展飛行表演中，最大外掛400多公斤，外掛9枚彈，將展示翼龍-1E強大的外掛能力、超強的機動性和穩定的控制能力。

據了解，翼龍系列無人機已出口「一帶一路」沿線多個國家。根據斯德哥爾摩國際和平研究所（SIPRI）統計，2010年至2020年間，翼龍系列無人機軍貿出口訂單累計數量位列中國國內第一；另據去年5月美國航空周刊（AVIATION-WEEK）報道，翼龍系列無人機在全球察打一體無人機中市佔率位居全球第二，躋身中國軍貿無人機出口的主力機型。

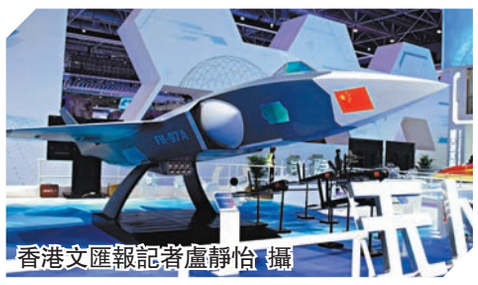
國產各款新型無人機

香港文匯報記者帥誠 攝

「彩虹-7」隱形無人攻擊機（非首次亮相）

採用無尾飛翼布局，具備高載彈量的特徵。起飛重量約10噸，可以攜帶多達兩噸的彈藥。展台現場顯示，「彩虹-7」可攜帶能容納現役多種空地彈藥，被定性為「戰略級信息保障和高價值目標打擊的航空裝備」。

「飛鴻-97A」隱形無人戰鬥機



香港文匯報記者盧靜怡 攝

首次亮相。外觀酷似殲-20，具備隱身功能和良好機動性，是一款高端制空作戰飛機，系統具有短距起降、重複利用、雷達隱身、威脅規避、誘騙消耗等特點。在未來戰場，「飛鴻-97A」可以和有人隱身戰機協同作戰。

香港文匯報記者盧靜怡 攝

「攻擊-2」無人機

是中國研製的一型中高空長航時察打一體無人機系統，是執行邊境巡邏、打擊恐怖主義的重要武器裝備。將在此次航展首次進行飛行展示。

國產新型無人直升機金雕500A無人直升機（非首次亮相）

採用共軸反槳技術，整體尺寸比較緊湊，特別適合在狹小的陸地空間，甚至是在海軍的艦艇上使用。除了具備偵察的能力之外，還具備非常強的火力打擊能力，短翼下方安裝有武器掛樑，能夠掛載4枚藍箭5空地導彈進行反坦克作戰任務，是對地打擊支援的利器。

香港文匯報記者盧靜怡 攝

今日開幕式觀演貼士

表演時間	飛機型號/表演單位	時長
9:45–10:20	空軍「八一」飛行表演隊	35分鐘
10:20–10:40	軍機表演	20分鐘
10:40–10:55	軍機表演	15分鐘
10:55–11:10	軍機表演	15分鐘
11:10–11:25	中國商飛C919	15分鐘
11:25–11:40	軍機表演	15分鐘
11:40–12:15	陸軍航空兵直升機	35分鐘
12:15–12:30	航空工業AG600	15分鐘
12:30–13:10	空軍航空大學「紅鷹」飛行表演隊	40分鐘
13:10–13:30	翼龍-1E無人機	20分鐘
13:30–13:50	彩虹4無人機	20分鐘
13:50–14:15	空軍無人機	
14:15–14:25	陸軍航空兵直升機	

★港人可在互聯網搜索「央視軍事」觀看直播

殲-20總師：軍迷期待什麼我們都知道

特稿

中航工業集團7日在珠海召開了新聞發布會，中科院院士楊偉在發布會上被問及，中航工業將如何幫助建設中國戰略部隊時，身爲殲-20總師的楊偉公布了下一階段的發展方向。

楊偉表示，從裝備技術而言，現在中國航空工業集團被賦予了神聖使命，即裝備技術要實現趕超。「對於中國航空未來的發展，我想大家都能想得到，國家現在到底需要什麼，大家都心裏清楚。」他還表示，「先進技術發展到哪了，我們普遍都了解，特別是對軍迷而言，大家在期待什麼，我們也都知道，這也是我們的使命。」

楊偉表示，就中國空軍的發展戰略而言，以前是國土防禦，現在要空天一體，攻防兼備。「所謂戰略空軍，是在進行國土防禦之外，還要能『出得去』，這都是我們未來的發展方向。」

續提升殲-20融入大作戰體系能力

談及殲-20未來發展，楊偉表示，裝備本身不斷升級發展是一個科學規律，現在的各國第五代戰機都還在繼續發展，殲-20也一樣。

「就像Windows系統有Win7、Win8、Win10一樣，殲-20也會有1.0、2.0、3.0……不斷提升能力。」楊偉表示，「特別是我們這些年在進行對抗性空戰演練過程中，一些新的發現和新的理念，我們會不斷注入到已經裝備的殲-20和正在研究生產的殲-20。」

此外，楊偉還表示，未來還要不斷提升殲-20融入大作戰體系的能力。「現代戰爭不是單打獨鬥，殲-20和其他陸海空天裝備會更加緊密融合，發揮體系作用，還要融入最新的AI技術和認知技術。」楊偉說。

◆《環球時報》及封面新聞