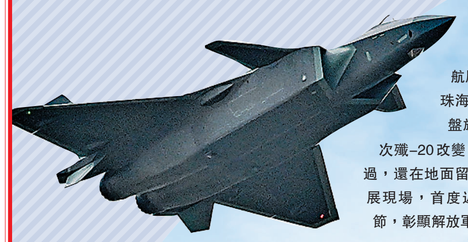
文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2022年11月 9 星期三
壬寅年十月十六 廿九小雪
多雲驟雨 短暫陽光
氣溫21-25℃ 濕度70-90%
港字第26521 今日出紙3疊8張半 港售10元

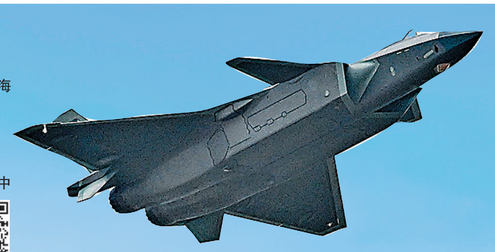
軍·迷

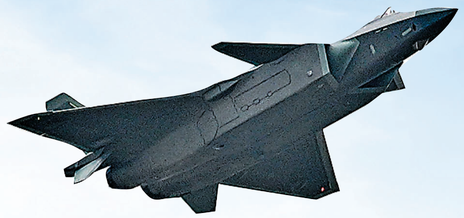


「這是距離殲-20最近的一次！」第十四屆珠海航展8日開幕，殲-20四機編隊「鑽石」隊形亮相珠海航展，轟鳴聲中大炫特技，「雙機」首次展示盤旋等高難動作。更令軍事迷大飽眼福的，是今次殲-20改變「只在空中過，不在地面留」的慣例，「不僅空中過，還在地面留」，在飛行表演後穩穩地降落航展現場，首度近距離展示降落，近距離展示細節，彰顯解放軍信心與中國的自信強盛。

◆香港文匯報記者 盧靜怡、帥誠、方俊明、黃寶儀 珠海報道

掃碼睇航展





◆第十四屆中國國際航空航天博覽會昨日在廣東珠海開幕。圖為中國空軍4架殲-20以鑽石隊形進行飛行展示。 中新社

「中國航展」珠海開幕 國產隱形戰機首次近距離展示降落

殲-20離我最近一次！感受中國自信強盛

8日上午，空軍「八一」飛行表演隊率先起飛，拉開第十四屆珠海航展飛行表演之序幕，6架殲-10在天空畫出超大彩虹圈，以各類「勁舞」動作展翼雲霄，為觀眾帶來震撼的視覺盛宴。首度亮相珠海航展的殲-16戰機進行飛行展示，也引發觀眾歡呼，特別是上演艙蓋朝下、機腹朝上的「倒飛通場」等高難動作，尤為考驗裝備能力和飛行員的操作水平。而同樣首次在珠海航展露臉的運油-20，空中釋放三根加油管，這是該機首次在公眾面前展示收放加油管，也表明該機具備同時可為三架戰機進行空中加油。

4架低空通場 引擎聲直擊人心

作為開幕式上的重頭戲，中國現役最先進的隱身戰機殲-20編隊空中大炫特技。首先，4架殲-20以鑽石隊形低空通場，轟鳴的引擎聲直擊人心，引來地面觀眾激動的歡呼，不少觀眾舉着相機的手就沒放下過，不停按下快門。在飛行表演快結束時，4架殲-20空中大轉彎向觀眾致敬，場面震撼。照照攘攘的人群裏又爆發出歡呼聲：「太感動了！」接着，殲-20還進行「雙機」、「單機」等高難動作展示，持續引爆全場。

值得關注的是，殲-20在進行精彩的飛行表演後，穩穩降落在航展現場。珠海航展飛行表演廣播解說員表示，這是殲-20在珠海航展首次降落，觀眾可以近距離感受殲-20在跑道滑行、降落的全過程。此時，觀眾原本沸騰的情緒又一次被燃點。香港文匯報記者聽到有觀眾喊出：「這是離殲-20最近的一次！」還有女士表示，第一次親眼看到殲-20似乎在自己頭頂降落，心裏緊張。殲-20從高處逐漸迫近地面降落，引擎轟鳴聲越來越大，隨着殲-20靠近地面，銀色塗裝在視野裏也越來越清晰。隨後兩朵橘紅色的傘花從尾部拉出，殲-20進入低速滑行狀態，然後離開跑道進入滑行道。人群都在往殲-20降落的方向擠了擠，希望近距離看着殲-20落地。

香港文匯報記者特別留意到，在降落接觸跑道之後，殲-20尾部還打開一個降落傘減速，然後滑行至飛行表演區停機坪。這是殲-20首度近距離展示降落，也是首次如此近距離地接近公眾，給現場的觀眾帶來意外的驚喜。

常丁求：中國空軍已入戰略空軍門檻

業內專家表示，殲-20並非第一次空中展示，但首次公開落地、近距離面向公眾展示，這在之前是從來沒有過的，說明中國空軍的實力和自信心大大增強了。在國際航展上，第五代先進戰機與觀眾的近距離接觸是很少見的，很多時候都是「只在空中過，不在地面留」，此次殲-20「不僅空中過，還在地面留」，也成為軍迷們的一大福音。

中國空軍司令員常丁求上將在航展開幕式上致辭時表示，珠海見證了空軍轉型奮飛，十年前，空軍參展的是殲-10、殲轟-7A等幾型飛機，今天來的是殲-20、運-20、運油-20等50型全新裝備，制空、對地、無人、投送、空降、防空成體系亮相。「十年的奮發，我們出遠海、上高原、到海外、深聯合，已經歷史性跨入戰略空軍門檻。」

據了解，來自43個國家和地區的740多家企業將線上線下參與此次航展，參展飛機超110架。

◆殲-20首次近距離展示降落，「不僅空中過，還在地面留」。 新華社

網友熱議殲-20：我可以摸摸嗎？

小魚泡DDD：「我可以看看嗎→我可以離近點看看嗎→我可以摸摸嗎→我可以上去坐坐嗎→我可以坐後座帶我飛一會嗎→我可以開一會嗎」

l6y6：這個多雲的天氣有個好處，就是能看到殲-20起的各種渦流雲。

Mars-Antar： 殲-20表演？不，那是大自然的異實風洞實戰測試。

9hao：這個左盤旋接右盤旋有點嚇人，第一次見這麼急的轉彎。橫滾過後直接接反向瞬盤，銜接之快，速率之高，我都懷疑飛行員是玩命做的。

◆來源：社交平台

飛行表演內涵是「戰」 軍事專家逐個解析

「空軍50型武器裝備在航展上集中亮相，參展裝備與往屆航展相比，更注重體現信息對抗、態勢感知、無人作戰、綜合保障的特色和開放自信的姿態，展示新時代十年的歷史性成就，展示現代化戰略空軍建設的階段性成果。」在第十四屆中國航展上，軍事專家王明志詳細解析空軍參展裝備。

▼6架殲-10在天空畫出超大彩虹圈。 香港文匯報記者盧靜怡 攝

飛行技術超常規

全源於空戰需要

本屆航展殲-20、殲-16等多型戰機飛行表演展現實戰化軍事訓練成績，飛行表演表面是「看」，內涵卻是「戰」，只有一流的戰鬥隊才能稱得上一流的表演隊。特技飛行表演精彩絕倫，其技術難度之大、風險係數之高，遠超常規戰術動作，兼具極高的觀賞性和視覺衝擊力，因此被比作「刀尖上的舞蹈」，成爲世界各大航展最引人注目的「重頭戲」。當前，世界上只有中國、美國和俄羅斯使用自主研發的三代機進行飛行表演，表演隊員全部是從作戰部隊層層選拔出的優秀飛行員。例如，在進行最大角速度盤旋、大速度通場等動作時，需要飛行員持續承受6個G左右的過載，非常考驗飛行員的抗載荷能力。看起來炫酷刺激的表演動作全部源於空戰需要，這充分體現中國空軍戰鬥力水平，更彰顯了我國強大的綜合國力。

空中力量「倍增器」運油-20

極大拓展空中機群活動範圍

運油-20首次亮相中國航展並進行飛行展示。運油-20是中國新一代空中加油裝備，可有效增強航空兵遠程機動能力，並可擔負與運-20相同的空中投送任務，是名副其實的空中力量「倍增器」，整體提升了空軍遠程機動、遠域攻防和遠程投送能力。此前，運油-20曾與殲-20、殲-16、殲-10C等多型戰機，多次開展海上方向空中加油訓練。在鴨兵台海中，殲-20和運油-20振翅高飛，提升了捍衛國家主權和領土完整的能力。在8日的飛行展示中，運油-20呈現了蛇形機動、拖曳通場、軟管回收等空中機動動作，全面展現新一代國產大型加油機優秀的實戰性能。運油-20的成功研製與列裝部隊，標誌着我國在空中加油領域實現了新的突破，空中機群活動範圍得到極大拓展。

▲運油-20在飛行中釋放3根加油管，在轉彎過程中也具備輸油能力。 香港文匯報記者盧靜怡 攝

攻擊-2首飛行展示

無人作戰力量崛起

在地面展區，空軍增加了「無人與反無人作戰」板塊，攻擊-2無人機、無偵-7無人機、無偵-8無人機等裝備一起亮相，攻擊-2無人機首次進行飛行展示……無人作戰力量崛起是戰爭向着智能化方向發展的重要特徵。此次中國航展又一次展示了空軍面向無人化、智能化發展的步伐。在新時代練兵備戰中，空軍無人機部隊深度融入實戰化訓練體系，充分表明空軍在運用先進作戰手段、加快提升體系作戰能力方面取得明顯進展。不過，無人作戰力量建設只是戰略空軍建設的一個領域，中國空軍秉持「建設一支強大人民空軍」信念，緊盯世界一流空軍目標，全面提升戰略威懾、空天防禦、遠程打擊、戰略投送等能力，加速推進「空天一體、攻防兼備」戰略轉型。

來源：新華社

▲攻擊-2無人機首次振翅中國航展。 航空工業供圖

◆殲-16上演倒飛通場，座艙蓋朝下、機腹朝上。 香港文匯報記者盧靜怡 攝

◆殲-16空中翱翔，拋灑干擾彈宛如流星雨。 中通社

國產大飛機「三劍客」同日同地亮相

香港文匯報訊（記者 盧靜怡、帥誠、方俊明、黃寶儀 珠海報道）開幕首日的飛行表演亮點多多。當天中國大飛機「三劍客」運-20、C919、AG600M首次同日同地空中亮相。8日開幕式上，全新塗裝的「鯤龍」AG600M在進行適應性飛行，並進行投水演示。換上醒目新款紅白色塗裝的AG600M，將12噸水傾瀉而下，巨量的水浪猶如一團厚重的巨型雲層從天上墜下，視覺效果十分驚艷。

擁有如此龐大投水量的AG600M，是目前世界在研最大的水陸兩棲飛機，可以用於應急救援。滅火救援時，AG600M也如此次飛行表演般投下12噸水。與普通飛機相比，AG600M機身兩側共裝備4個水箱，每個水箱可裝3噸水，既可以在陸地起飛前通過注水口給4個水箱裝滿水，也可以在水面滑行時放下汲水斗給水箱補充汲水，兩種補水模式大大提升了其滅火能力。

國產大飛機C919首次實體參展並進行飛行表演。據中新社報道，繼一個多月前獲頒型號合格證之後，中國C919大型客機11月8日又有新收穫——簽約新增300架確認訂單。承擔C919大型客機、ARJ21新支線飛機等研製任務的中國商用飛機有限責任公司（中國商飛），在航展上分別與7家租賃公司簽約，共簽署300架C919飛機確認訂單和30架ARJ21飛機確認訂單。

作為中國首款按照國際通行適航標準自行研製、具有自主知識產權的噴氣式幹線客機，C919大型客機座級158-192座，最大航程5,555公里。其2007年立項，2017年首飛，2022年9月完成全部適航取證工作後獲得中國民用航空局頒發的型號合格證。

參與推進C919認證者：看到起飛很開心

從上海趕來珠海觀展的專業觀眾戴先生，看到C919的身影出現在空中時，特別自豪。他表示，C919在獲得民航局頒發的合格證過程中，他作為航運業的一員出了一分力。「整個過程是很難忘的，這架國產大飛機馬上投入使用了，在航展看到它起飛的身影讓我特別開心。」戴先生說，這是他第三次參加珠海航展，最久遠的一次要追溯到十年前。「這一次再來航展，印象最深的還是我們國家的軍機強大了很多。」由於工作原因，戴先生看完開幕式後第二天便要返回上海，但這天的飛行表演以及在各個展館所看到的大國軍武力量已經讓他感到非常滿足。

被網友們親切地稱呼為「胖妞」的運-20，在本屆珠海航展上首次公開進行表演。作為空軍的明星運輸機，運-20是中國研究製造的新一代軍用大型運輸機，它航程遠、載重大、速度快。香港文匯報記者現場看到，其身材圓滾、造型曲線獨特，短距離起飛後高速拉升，爬升到半空中，突然快速俯衝，威武中不失可愛。

◆運油-20低空飛行，與地面上的運-20同框。 香港文匯報記者盧靜怡 攝

▼國產C919大型客機在航展開幕式進行飛行表演。 中新社

▲中國自主研製的大型水陸兩棲飛機「鯤龍」AG600M進行低空投水滅火展示。 香港文匯報記者盧靜怡 攝

殲-16上演倒飛通場引驚呼

特寫

在珠海航展現場，開闊的場地聚攏大批觀眾。為了安全，在飛行跑道外圍上了一層鐵馬，避免激動的觀眾太靠近準備演出的戰機。

在殲-20震撼登場後，首秀的殲-16也讓觀眾大呼過癮。殲-16入場不久，便毫不客氣地上演倒飛通場，座艙蓋朝下、機腹朝上，引來地面觀眾連連驚呼。解說員稱，這個動作的容錯率非常低，特別考驗裝備能力和飛行員的操作水平。表演完倒飛後，殲-16拋灑干擾彈呼嘯而過，閃光的干擾彈畫下漂亮的拋物線，宛如一場浪漫的白日流星雨。

香港文匯報記者在人群中觀看表演時，留意到在殲-20、殲-16和直升機的飛行表演後，都有觀眾自發鼓掌，想必是看到祖國軍備秀出「硬實力」，都有種揚眉吐氣的痛快，自豪感油然而生。

陸軍直升機空中吊起裝甲車

陸軍航空兵現役直升機的首秀同樣毫不含糊。讓香港文匯報記者難忘的是直8L直升機拔地而起，將「山貓」全地形車帶到了空中的畫面。當時香港文匯報記者正近距離看着直升機即將起飛。原先只看到直升機起飛不久還垂着一條繩，不一會直升機彷彿變魔術般，從地平線上吊起了一輛迷彩裝甲車，讓全場嘩目。不少人都難以置信地指着吊起的裝甲車，表情又驚又喜。「沒想到直升機表演還有這樣的場景！」

◆香港文匯報記者 盧靜怡、帥誠、方俊明、黃寶儀 珠海報道

督印：香港文匯報有限公司地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓 電話：28738288 傳真：28730657 採訪部：28738260 傳真：28731451 發行中心：28739889 廣告部：28739888 傳真：28730009 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓