

太子站站長：暴徒用雨傘遮掩換衫

指被黑衣人包圍辱罵 有乘客遭行山杖刺傷頸



港鐵太子站於2019年8月31日發生黑暴暴動案。3名男子不認暴動、傷人和搶劫等7罪受審，昨日在區域法院第二日審訊。港鐵職員和目擊者逐一出庭，供述黑衣人當晚在旺角和太子站的暴行。太子站站長張寶貞庭上作供指，他在月台被四五名黑衣人包圍辱罵，月台幕門遭擊穿，而附近有一班人在雨傘遮掩下換衫，有黑衣人擊打月台監察亭玻璃及用鐳射筆照射職員。有遇襲市民供稱，黑衣人在月台指罵車廂市民，又用滅火器向車廂噴滅火泡沫，其後更揮舞長棍和雨傘等衝入車廂施襲。其間，他被黑衣人用行山杖刺傷頸部。



◆2019年8月31日黑衣人在太子站月台追打市民。 資料圖片

◆香港文匯報記者 葛婷

3名被告案發時均為學生，分別為簡梓濱(21歲)、連俊雄(19歲)及卓嘉豪(24歲)，被控暴動、非法集結、刑事損壞、襲擊他人致造成身體傷害、普通襲擊罪及搶劫等7罪。首被告簡梓濱被控在旺角彌敦道與奶路臣街交界非法集結。次被告連俊雄及第三被告卓嘉豪涉及旺角站內暴動，同被控一項暴動及一項刑事損壞罪。連卓兩人其後在涉及太子站暴動，各被控一項暴動罪、一項襲擊他人致造成身體傷害及一項普通襲擊罪。卓嘉豪另被控一項搶劫罪，涉搶去乘客一部電話。

持續數分鐘後，有警員在月台尾出現，黑衣人開始散開。她見場面受控，於是走出監察亭，走入列車重置緊急掣，見車頭的幕門被打穿。其後再遭一羣黑衣人包圍，而另一群人在雨傘遮掩下換衫。

閉路電視電線遭人拔掉

旺角站站長黃婉玲作供表示，當晚9時50分，她見車站控制室的閉路電視部分畫面變黑，出去月台視察時發現電線被人拔去，同時見月台有一大班穿黑衣、戴豬嘴及黃色頭盔的人。

之後，她返回控制室，收到通知指下層月台有乘客發生爭執，於是通知中央控制室，由同事聯絡警方。

10時15分，有月台同事用對講機通知黃，上下月台均有有人阻擋車門，她同時接獲警報得知有4條扶手電梯被人按停。

10時18分，控制室玻璃被人用雨傘及鐵錘敲打，她透過對講機通知外面的同事走到安全地方。黃說，覺得外面的人有可能打爛控制室的玻璃並入內，認為自己可能有危險，故躲入核數房。

10時48分，有同事致電她警方已到場。她確定現場環境安全後就返回控制室。她見大堂有很多警員，圍機及閉路電視等被破壞，控制室

玻璃已破爛。由於車站有危險，她安排疏散及關閉旺角站。

地鐵車長劉俊堅作供表示，他當晚10時許駕駛往荃灣線方向的列車到太子站後，車廂的第六七卡的緊急掣被拉下，駕駛室的閉路電視失去影像。他依照中央控制室指示嘗試關上車門，但系統顯示車門因「夾咗嘢」而無法關上，直至十多分鐘後才成功關上所有車門。

其間，劉一直留在駕駛室，故不清楚月台及車廂內發生何事。

指黑衣人衝入車廂施襲

目擊證人又作供表示，他當晚用膳後由尖沙咀乘港鐵到太子站。當時，車上有30名黑衣人和市民爭執，約10名黑衣人下車後在月台指罵車內市民，更向車廂投擲水樽，有人使用滅火筒噴入車廂，有黑衣人揮舞長棍和雨傘衝入車廂欲襲擊乘客，又以雙手抵擋。

其間，有黑衣人用疑削尖的行山杖刺他頸部，X從後被箍頸拉落地下。

X說：「我用腳踢佢(黑衣人)」，希望令對方無法埋身。為求自保，他撿起地上白色硬膠喉抵擋行山杖施襲，事後發現頸部疑被行山杖刺傷。他向在場救護員求助，但沒有到醫院求醫。

庭審今日繼續。

8·31港鐵太子站暴動時序

背景	當日遮打花園非法集會演變成蔓延至九龍的暴動，黑衣人由尖沙咀向北大肆破壞，晚上旺角彌敦道及奶路臣街發生非法集結，警方驅散下有人逃往旺角站內，演變成旺角站暴動。黑衣人進入車廂，乘列車逃往太子站，更在車廂內襲擊乘客，並在太子站衝出車廂，在月台和大堂破壞，再造成太子站暴動。
09:50PM	港鐵旺角站站長指月台閉路電視電線被人拔去，月台上有一大群戴「豬嘴」及頭盔的黑衣人
10:00PM	港鐵車長劉俊堅駕駛往荃灣線列車到達太子站，有人拉下第六七卡的緊急掣，駕駛室的閉路電視失去影像。劉花十多分鐘才成功關上車門
10:30-	旺角站內發生暴動，黑衣人噴黑閉路電視、破壞售票機、客務中心及跳閘，有人用雨傘敲裂控制室玻璃窗
10:41PM	20名黑衣人衝入旺角站3號月台7號列車首節車廂，阻擋車門關閉讓同黨進入
10:41PM	列車最後關上車門由旺角站駛往太子站，行駛途中，有黑衣人在車廂內襲擊乘客
10:42PM	列車抵達太子站後，至10時53分這段時間又觸發太子站暴動，車上數十名黑衣人離開車廂走上大堂破壞設施
10:45PM	有港鐵職員在太子站月台被黑衣人辱罵和包圍。黑衣人又擊打監察亭玻璃窗及照射鐳射光，車頭幕門有破洞，月台閉路電視電線被扯斷
10:50PM	太子站月台的黑衣人用滅火筒噴入車廂，不斷向乘客投擲雜物，用長棍、伸縮棍、雨傘及鎚子、彈叉等施襲
10:53PM	警方進入太子站大堂、月台及車廂制服及拘捕多人

資料來源：綜合控方陳詞及控方證人證供 整理：香港文匯報記者 葛婷

泰漢揭渠蓋執銀包「倒豎葱」墮坑溺斃

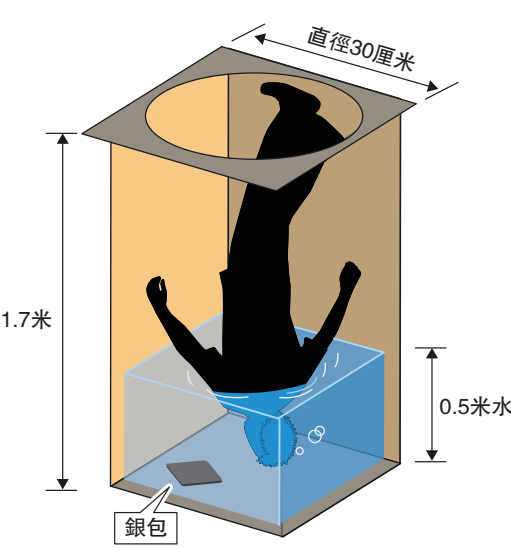


◆現場所見，涉事坑渠直徑約0.3米闊。 香港文匯報記者劉友光 攝



◆事後警員用鐵枝從坑渠內搜尋事主銀包。

「倒豎葱」插坑渠溺斃示意圖



香港文匯報訊(記者 蕭景源)長沙灣發生「坑渠執銀包」枉死奇案。一名泰籍男子昨日凌晨在路邊落車後，不慎將銀包跌掉坑渠下。他自行搬開渠蓋探身入坑渠伸手撈回銀包，結果「倒豎葱」頭向下插落1.7米深坑渠，頭部浸在半米深污水中無法脫困，約兩個多小時後始被屋苑保安發現報警，送往明愛醫院搶救後不治。

泰國籍男事主 SOMPHAN SOMDUK (63歲)，持有香港身份證。警員事後用鐵枝在渠底拾回死者的銀包，並根據資料尋獲死者的家人。據了解，男事主家住大嶼山迎東邨，事發前與家人晚膳，其間曾經飲酒，因路途太遠故未有返回大嶼山寓所，於是截乘的士到長沙灣

海達邨朋友家投宿。現場為海達邨海盛樓對開，上址行人路與馬路之間有一列坑渠，每個坑渠約1.7米深及直徑約0.3米，由兩塊三角形金屬渠蓋覆蓋。

根據閉路電視片段顯示，事發於昨凌晨1時41分，事主乘坐的士到達上址付款落車後，因為未拿好銀包，以致銀包由手上滑落路邊，更不偏不倚從金屬渠蓋鏽隙跌入坑渠。

頭浸污水兩小時失救

事主見狀自行搬開渠蓋，再俯身伸手撈回銀包嘗試從污水中打撈銀包，懷疑光線昏暗，加上事主有酒意，不慎失平衡「倒豎葱」幾乎整個個人全插入坑渠內，頭部浸在0.5米深污水之中無

法呼吸。由於渠身狹窄，他無法脫身，被困兩個多小時後才被發現。

凌晨4時許，海達邨一名保安員發現有人被困坑渠，於是報警，消防員趕至將被困昏迷傷者救出。警員封鎖現場調查，經翻查附近閉路電視片段，認為案件無可疑，相信事主溺斃，惟死因有待驗屍確定。

撞飛少年不顧而去 司機疑燒車毀證

香港文匯報訊(記者 蕭景源)元朗發生冷血車禍，一名14歲男生前晚離開灰沙圍村寓所扔垃圾，遭一輛私家車撞飛十多米，頭部及手部



◆涉嫌車禍後不顧而去的私家車，數小時後在屯門被發現遭縱火燒毀。

骨折命危，但肇事司機未有停車及報案救人，反而高速駛離逃走，並在數公里外的屯門虎地縱火焚車滅證。警方昨晚拘捕私家車的車主及追查肇事者。

據了解，14歲姓彭少年在元朗區一間中學讀初中，與家人同住元朗灰沙圍村一屋單位十多年。有女鄰居表示，少年為人乖巧及勤力，讀書品學兼優，昨晨他曾致電少年父親慰問，得知少年完成手術6小時仍未清醒，希望他能平安跨過。

前晚約9時55分，彭往村口倒垃圾後，沿青山公路一處行人輔道經過馬路返家，一輛深色私家車沿元朗公路往屯門方向高速駛至，將彭撞至飛彈十多米外倒地，肇事司機絕塵而去，途人發現後報警。

昨凌晨3時許，屯門虎地黃崗圍對開有一輛黑色奧迪私家車起火，消防員趕至將火救熄，但全車已嚴重焚毀，其中左邊泵把及鬼面罩有損毀痕跡，初步調查起火原因有可疑，由於現場與少年車禍地點相距約3公里，不排除有人在車禍後燒車毀滅證據。

警拘車主 追緝涉案司機

屯門重案組探員連同政府化驗師到場搜證，初步發現縱火案中焚毀私家車損毀部分與車禍現場遺下的碎片吻合。警方根據資料拘捕私家車43歲姓馮男車主，但不排除肇事司機仍然在逃，正全力追緝涉案在逃司機。

昨日上午11時許，十多名警員到青山公路屏山段至灰沙圍村公所沿路搜索，以及翻查閉路電視片段，其間亦向灰沙圍一帶居民查詢有否目擊車禍經過。警方呼籲任可人若有涉案資料，請致電3661 3800與警方聯絡。

天降30支鋼筋 壓死地盤工人

香港文匯報訊(記者 蕭景源)尖沙咀及大埔昨發生奪命工業意外。尖沙咀一地盤昨午有30支鋼筋墜下壓斃一名工人，3小時後新屋排村一部維修中的3噸重瀝青鋪路機突然墜下，車底一名維修工慘被壓死。勞工及福利局局長孫玉菡就發生致命工業意外深表難過，並向死者家屬表示深切慰問。他指勞工處已迅速到達現場調查，會按法例嚴肅調查意外成因，對所有在意外中觸犯法例的機構或人士嚴肅跟進，如有需要會作出檢控。

昨日中午12時許，尖沙咀亞士厘道21號一個地盤，有近30支分別1米至4米長的鋼筋突然從一樓墜下，42歲姓王男工走避不及被壓在下面，消防員移開鋼筋將王救出，惜送院證實不治。王生前住深水埗北河街劏房，為家中經濟支柱，與前妻育有一名13歲女兒，他與第二任內地妻子剛結婚兩年，由於妻子仍未有香港居留權，需持旅遊證件來港團聚。意外發生後，公司已與王的家屬聯絡，並會安排路祭及殯葬等事宜。

維修工遭3噸重鋪路機壓斃

昨日下午3時許，大埔林錦公路新屋排村一間機械維修工場的39歲姓邱男工人，在一輛約3噸重的瀝青鋪路機底部進行維修期間，鋪路機突然下沉，將邱壓在車下，消防員到場用千斤頂卸起鋪路機救出男工，送院後證實死亡，邱遺下妻子及4名8歲至13歲尚在求學年的幼子女，家中頓失經濟支柱。

工聯職安健協會昨日發聲明，促請勞工處盡快展開意外調查，協會已聯同工聯屬會香港建造業總工會工作人員即時跟進，為家屬提供協助及情緒輔導。協會亦促請勞工處除盡快展開意外調查，並公開意外事件報告外，亦必須盡快加強巡查地盤，提醒相關行業僱主注意安全，避免意外再發生。



走私大關蟹 香港海關11月6日在港珠澳大橋香港口岸截獲一輛入境貨車時，檢獲約5,200公斤走私大關蟹及2,500公斤走私凍肉。檢獲的懷疑未列冊單大關蟹估計市值約250萬元，而凍肉估計市值約40萬元。涉案一名44歲男司機被海關拘捕，現正保釋候查。 ◆香港文匯報