

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2022年11月 星期一
14 天數天晴 漸轉多雲
氣溫23-28°C 濕度75-90%
港幣 26526 今日出版2張7大版 港幣10元

A1-A20

文匯要聞

港鐵 用門事故

港鐵再發生嚴重事故，昨晨荃灣線一列開往中環方向列車駛入油麻地站月台時，疑因轉向架偏離路軌致「炒車」出軌，除撞毀路軌旁設備外，車廂其中兩道車門亦告脫落，這是港鐵一年內第二次發生事故致車門脫落，幸無乘客跌出車外，但車廂內750名乘客要緊急疏散，混亂間2人輕傷，荃灣線來往荔景至佐敦的列車服務要暫停。肇事列車昨晚雖已被移走，但現場修復設備需時，港鐵至今日凌晨車隔超過16小時仍未確定恢復服務的時間。今日市民上班上學恐受影響，需留意交通安排提早出門。

◆香港文匯報記者 蕭景源

車尾150乘客行路軌返旺角 港鐵致歉爭取今晨復常

炒車出軌鬼門 港鐵通宵搶修



出軌列車駛入油麻地站。網上圖片

事發昨晨約9時30分，荃灣線往中環方向一輛列車駛入油麻地站時，車長驚聞異響，立即制車，當列車停時，有兩卡車廂已進入月台，惟第一卡車廂有兩道車門甩脫，並與月台幕門發生碰撞，一度冒煙。車長立即通知車務控制中心啟動處理程序，包括報警及暫停荃灣線來往荔景至佐敦的列車服務。

表示，事發後與消防和港鐵職員調查和評估，相信事件無可疑成分。其間警員有參與協助疏散乘客及維持秩序，並派員在不同港鐵站疏導乘客和協調路面交通狀況。另有反恐特勤隊人員到場支援，並在車站上巡邏及戒備。

750人緊急疏散 兩人輕傷

未幾，大批消防員及警員奉召到場，與港鐵職員一同協助600名乘客經月台離開，另有150名乘客則使用車尾緊急出口斜道步落路軌到旺角站離開。其間，一名乘客不適，經檢查後自行離開；另有一名女乘客則告手腳輕微擦傷，需送廣華醫院治療。

港鐵車務營運及本地鐵路總管黃琨璋表示，經現場初步調查發現，列車第一卡的轉向架稍偏離路軌，以及路軌旁有設備損毀和列車上有兩組車門移位。由於維修人員要先視察及評估損毀情況後才進行搶修，包括將涉事列車移走，其後才能修復路軌旁的損毀設備，故需一段長時間進行，但無法提供確定修復時間。受事故影響，荃灣線佐敦至中環站維持每6分鐘一班車，荃灣至荔景站每8分鐘一班車。

乘客郭先生表示，事發時坐在車尾車廂，列車由旺角站開出不久，突然急停並震了幾下，列車有煙，車長其後廣播叫乘客冷靜，又要求乘客自行打開車廂的車門，沿隧道路軌徒步折返旺角站。他說車廂內乘客當時反應驚訝及疑惑，亦不知離開車廂行路軌是否安全，相隔數分鐘後有人行路軌，其他人亦跟隨，沿途亦見到有其他列車在他們前方駛過。

車輪已移回路軌 拖走列車

及至昨晚約8時，肇事列車的轉向架車輪被移回路軌，其後被拖回荃灣車廠作進一步調查。港鐵車務總監李家潤表示，初步相信列車與路軌旁的金屬結構裝置發生碰撞而導致列車車輪，稍後會進一步調查原因。至於目前的搶修工程仍在分秒必爭進行，並在拖走列車後，通宵全力搶修路軌旁受損的設備，期望於今日清晨恢復服務。他呼籲市民留意港鐵的最新公布。

他又指，由於隧道環境昏暗，乘客要用手機電筒照明，雖只需行數分鐘便可返回旺角站，亦有車站職員在月台，但未有特別提供協助。

運輸署署長羅淑佩指，事發後有16條專營巴士路線加強服務，港鐵亦有安排免費接駁巴士疏導受影響乘客，她認為公共專營巴士絕對有能力應付交通，而且港鐵路線網絡相當成熟，署方會觀察交通及路面擠塞情況，特別是今日繁忙時間作出安排，盡量加派令市民可乘車。

車門有橫有斜 有卡在幕門

香港文匯報記者在現場所見，列車脫落的兩道車門，第一道車門其中一邊打橫，另一邊傾斜；第二道車門兩邊都甩脫，卡在幕門與車身之間。此外列車的右車頭亦告損毀，有車輪已離開路軌。港鐵工程人員及消防員則到隧道和車頭位置檢查。

港鐵行政總裁金澤培代表港鐵向受事故影響的乘客致歉，他指非常重視今次事故，會詳細進行調查，包括聘請外地專家參與，目前首要目標是盡快恢復涉事路段的服務，但同樣無法提供確定修復時間。

警方鐵路警區總督察（行動）段雅倫



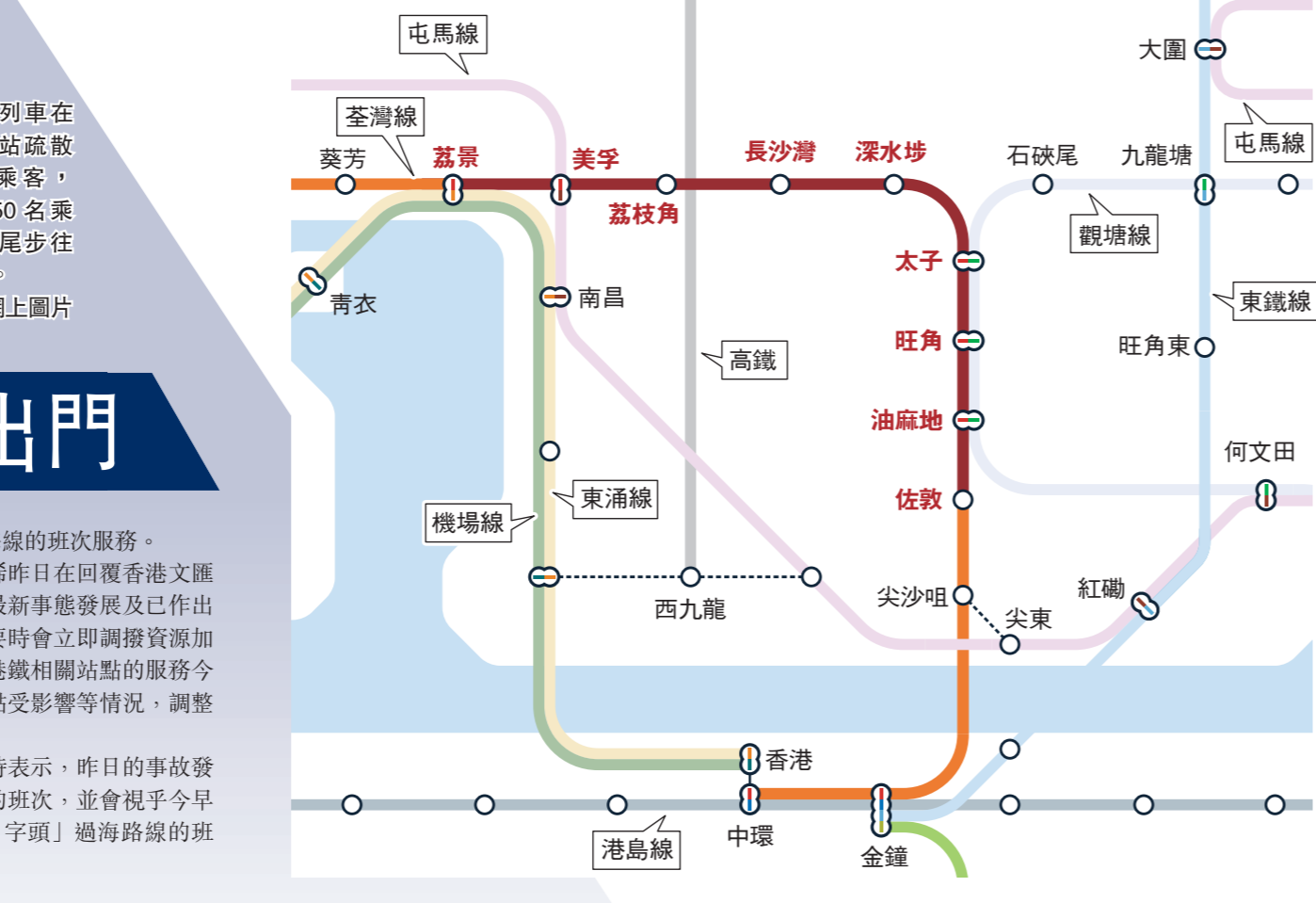
鬼門列車在油麻地站疏散600名乘客，另有150名乘客從車尾步往旺角站。網上圖片

巴士今擬增班次 返工宜早出門

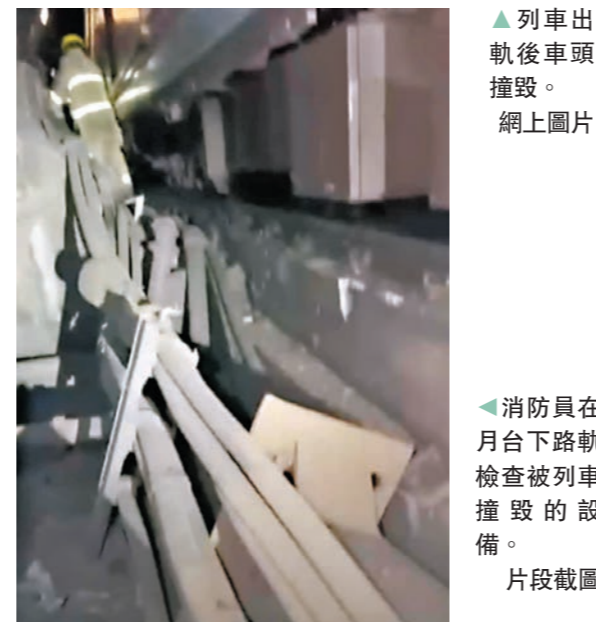
香港文匯報訊（記者 張弦）昨日事故發生後，荃灣線來往佐敦站至荔景站的列車服務長時間暫停。由於必須先移走涉事列車，曾任職港鐵的立法會議員小組委員會副主任張廣欣到場了解後表示，最壞情況是今天仍未正常運作，促請運輸署做好緊急預案。由於今天為上班日，使用荃灣線列車服務上班上學的市民最好提早起床並留意最新發展。如早上仍未恢復服務，應提早出門使用替代路軌。

港鐵表示，已提供分別由荔枝角、長沙灣及深水埗等來往南昌站的免費接駁巴士服務。九巴及新巴城巴均表示，若今早港鐵相關站點仍未恢復服務，將視乎情況加強有關

荃灣線荔景至佐敦暫停服務



▲列車出軌後車頭撞毀。網上圖片



▲消防員在月台下路軌檢查被列車撞毀的設備。片段截圖

接駁巴士打蛇餅 巴士站大排長龍



◆市民大排長龍乘搭港鐵派出的接駁巴士。香港文匯報記者北山彥攝



◆彌敦道沿線巴士大排長龍。香港文匯報記者北山彥攝



◆運輸及物流局局長林世雄（前左一）等到油麻地站巡視維修進度。香港文匯報記者郭木又攝

港鐵事故後首先在佐敦、荔景、太子設置接駁巴士站，其中在志和街對開的接駁點，港鐵職員拉起圍欄安排乘客排隊，人龍連綿不絕，高峰時有逾百人「打蛇餅」排隊，港鐵職員不時提醒乘客守秩序。有港鐵職員直言：「非常忙碌，公司有送食物，但成朝都未食過嘢。」

由於港鐵安排的接駁巴士並非沿途站站上可落，例如深水埗站只供乘客落車，有乘客唯有改坐巴士，令巴士站大排長龍。直至傍晚，港鐵才作出改善，在南昌、荔枝角、長沙灣及深水埗站都可上車。有深水埗市民表示，昨在巴士站等車的人較平日多了三四倍，令候車時間要多半小時。

熱點民議



黃先生

今次列車車門飛脫事故非同小可，對多名乘客或造成生命威脅，必須徹查清楚事故真相，以後亦會與家人及3歲的女兒遠離車門位置，避免一旦再次發生意外時被波及受傷。



林先生

之前銅鑼灣站也發生過同類事故，現在油麻地站又出現列車車門飛脫事故，幸好發生在周日上午，自己及家人沒有乘坐相關路軌，沒有受影響，但一年內發生兩次同類事件，政府部門及港鐵必須查清楚事故原因。



劉女士

港鐵應該查清楚事故發生原因，例如是否是列車使用的時間太長抑或部分零件受損等，並應盡快更換零件或車廂等，同時要作出檢討及改進，避免日後再發生同類意外。

應變一團糟 乘客一肚氣

特稿

受港鐵列車在油麻地站出軌「鬼門」事故影響，油麻地站大批乘客要疏散，荃灣線月台更受臨時封閉，大批乘客受影響。有乘客批評港鐵指示混亂換來一肚氣，直呼：「唔知港鐵發生咩事？」一名黃姓女乘客由何文田站上車，到油麻地站後轉車準備到葵興，詎料登車後卻聽到廣播要求離開車廂，且未解釋原因。當她與其他乘客返回月台後再排隊等候下一班車時，過了約10分鐘才有職員表示沒有車，令乘客無辜等等。



◆港鐵職員拉起封鎖線，禁止乘客靠近。香港文匯報記者郭木又攝

市民促徹查