

### 事故頻生凸顯管治積弊

港鐵荃灣線油麻地站昨發生懷疑列車出軌、車門飛脫事故，是港鐵在不足一年內發生的第二宗類似事故。港鐵作為本港最重要的公共交通工具，為市民提供安全、高效的軌道交通服務是主體核心業務；採取「鐵路加物業」的發展模式，目的也是為鐵路發展提供穩定資金來源，保障做好交通主業，特別是保障交通服務安全優質。港鐵大小事故難以杜絕，反映其公司管治存在亟待根治的弊端；港鐵現行的「服務表現安排」機制，事故處罰只針對公司，與具體崗位和個人無關，無足夠壓力促使港鐵改善管治。特區政府需認真考慮設立更到位的問責機制，切實加強港鐵安全管理，提升港鐵交通服務，對市民負責。

經過兩鐵合併、特區政府入股，港鐵在本港公共交通服務市場擁有主導地位，2021年港鐵在本港專營公共交通工具市場的整體佔有率增加至47.3%，每日平均載客量約為390萬人次。在「鐵路加物業」的成功發展模式下，港鐵成為全世界少數不需要依賴政府補貼的公共交通營運商，近年港鐵積極拓展多元化業務，經常性業務包括客運、車站商務、物業租賃及物業發展，港鐵近兩年的主要利潤由經常性業務轉至物業發展，去年物業發展利潤達93億元。

不過，港鐵最核心的業務始終是公共交通服務。港鐵實行「鐵路加物業」發展模式，業務多元發展，根本目的是圍繞公共交通服務，為維修建設鐵路、保障交通服務安全可靠、優質高效，提供充足財政資源。可惜港鐵安全事件頻有發生，去年12月港島線列車於銅鑼灣站「甩門」，造成港島交通大擠塞，但港鐵未有汲取教訓，如今再犯同類過失，嚴重程度有過之而無不及，即使無造成人命嚴重傷亡，但亦不能接受。

資深行內人士指出，今次事件反映港鐵檢查維修欠妥，促港鐵查找原因並作出改善，避免重蹈覆轍。港鐵

### 港鐵須深刻檢討真改善

行車、運作安全茲事體大，與數百萬市民的利益安全息息相關，港鐵檢查維修保養的每個環節，都不容有任何疏忽大意，否則隱伏細小風險，不斷疊加，勢必導致不堪設想的災難。港鐵在一年之內發生兩次「甩門」事故，市民不僅對港鐵的安全管理產生懷疑，更擔心港鐵的管治出現問題。港鐵擁有龐大的管理架構、雄厚的人力物力，為何不能亡羊補牢、重犯低級錯誤？市民想知道，港鐵從員工到管理層有否把安全營運始終放在公司管治的第一位，港鐵管理層須以令人滿意的迅速行動，回應市民關切。

根據港鐵現行的「服務表現安排」機制，當港鐵發生延誤超過半小時的嚴重事故，便須向政府繳付罰款，每宗上限2,500萬元。2019年港鐵發生多宗大型事故，導致罰款金額達8,650萬元的歷史高峰。其實，設立罰款機制的初衷，不是為了罰款，而在於發揮阻嚇之效、遏止事故。但港鐵事故不斷，社會上不少意見一再指出，港鐵罰款機制只是針對港鐵公司，與管理層無關，無法促使管理層提高責任意識、改善管理水平。有意見更形容，政府作為港鐵大股東，「只罰港鐵等於罰政府和納稅人。」

政府、公共機構服務關係著善羅大眾，加強問責、提升服務是必然要求。特首李家超公布的首份施政報告，訂立約110個不同類別KPI。李家超表示，要讓市民有「獲得感」，切實感受到施政成果為他們帶來裨益，以便監督進度和成效適時改進，「如果有人失職、不積極、躲懶、怠慢等，就要問責。」港鐵的管理也要與時俱進、加強問責。特區政府應檢討港鐵的罰款機制，將其與港鐵管理層的薪酬待遇掛鉤，推動港鐵各職級員工更重視安全管理，以優質服務回饋市民，重新擦亮港鐵安全可靠的「金漆招牌」。

### 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

### 精準推紓困措施

財政司司長陳茂波昨出席電台節目表示，今年本港財赤將會過千億元，但若經濟情況差，政府有需要考慮推遲逆周期措施。疫情重創下，政府推出的逆周期措施有效撐企業、保就業，助中小企和打工仔渡過難關，而且刺激消費、提振經濟。現在最壞情況已過去，本港仍有豐厚財政儲備，有條件在必要時再推更精準紓困措施，並加大力度投資基建、刺激內需，增強發展動能。

持續三年的新冠疫情嚴重衝擊本港經濟，導致百業凋敝、失業率飆升。2020年12月至2021年2月，本港失業率高達7.2%，失業人數達26.16萬人，為2004年以來最高。危急時刻，政府紓困救急、應使則使，動用數千億元推出逆周期措施，撐企業、保就業，體現施政急民所急、解民所困。

政府推出的逆周期措施非常必要，有效地發揮了救經濟、解民困作用。以失業率為例，香港今年7月至9月的失業率已降至3.9%、重返疫情後低位。至於消費券提振經濟作用更明顯，如2021年8月和10月發放兩期消費券後，兩個月的消費總額同比增長11.9%和12.1%；今年3月疫情高峰期消費

### 善用儲備促復甦

倒退13.8%，但4月發放5,000元消費券後，當月的零售額消費同比上升11.7%。專家評估，2022/23年度的1,700億元逆周期措施，至少拉動本港經濟約3個百分點，足證政府動用財政儲備救經濟解民困，是好鋼用在刀刀上。

雖然本港財赤超過千億，但各界不必過分擔憂。因為本港經濟基本面沒有出現大問題，呈現谷底反彈的趨勢，失業率保持低位，加上科學精準抗疫下，疫情穩步受控，本港接連舉辦大型盛事活動、與世界再度接軌，航空業、飲食業、零售業多行業穩步復甦，經濟動力日益恢復。本港財政儲備仍處於健康水準，8千億元的儲備總額在世界令人羨慕，本港有足夠實力應付挑戰。

但應該看到，在美國激進加息之下，全球經濟下滑風險加劇，金融市場波動風險大增，本港作為細小經濟體，受外圍因素影響在所難免，前景未容樂觀。因此，政府有必要密切留意經濟走勢，有需要時果斷推出更精準的逆周期措施，一是支援受衝擊最大的行業如旅遊等行業的從業者，二是着力投資基建、振興內需，保持經濟增長動力。

# 赤字或逾千億 財爺：無須悲觀

## 港擁8000億儲備 會做好風險管控撐經濟保就業

雖然近月香港整體疫情趨於平穩，社會亦逐漸復常，但香港特區政府財政司司長陳茂波昨日在電台節目上坦言，本港第三季經濟表現較預期差，對今年的經濟發展並不樂觀，料今個財政年度錄得逾千億元赤字「在所難免」。不過他強調，香港仍有約8,000億元財政儲備，形容「非小數目」，故亦無須過分悲觀，特區政府會做好風險管控，撐經濟、保就業。他表示，即將就新一份財政預算案展開諮詢，聽取各界意見，之後再視乎經濟發展情況決定明年是否繼續推出逆周期經濟措施，以及如果推出的具體做法。

◆香港文匯報記者 文森

陳茂波表示，香港現時市道不好，公司利得稅萎縮，股市及樓市淡靜，賣地收入減少，第三季本地生產總值亦較去年同期下跌4.5%，主因是香港與內地跨境運輸未完全恢復，導致出口數字下跌，加上外圍經濟轉差及加息等因素，對香港今年的經濟發展並不樂觀。

### 「環境不好時就該動用儲備」

不過，特區政府目前仍有約8,000億元財政儲備，他形容「非小數目」，而市民現時生活壓力大，需要撐經濟及保就業，「環境不好的時候就應該動用。」

提到未來經濟展望，他指變數仍大，而香港作為小型全開放經濟體，容易受外圍影響，「金融市場的波動必定有，個別時間可能會好大幅度，而且人心會脆弱，遇到不利消息，反應可能好大。」因此目前除了要做好風險管理，亦要預備有力反彈。

就消費及投資而言，陳茂波指因有電子消費券及涉及3,000億元的政府工程支持，表現大致平穩。另外，若基建項目按時盡速完成，有助釋放土地發展潛力、為政府帶來收入，並有助推動本地經濟。

他說，為吸引更多國際企業及人才落戶香港，新一份施政報告宣布成立300億元「共同投資基金」，已有聚焦尋找創科企業，例如生命科技、工業科技、金融科技企業等。他指香港是「大都會生活」，有信心可吸引目標企業及人才到港。除希望吸引人才外，他更希望可令香港產業多元化，抵禦經濟衝擊，同時增加本地就業機會。至於政府投放620億元成立香港投資管理有限公司，佔本港財政儲備不足10%，他強調不同基金都旨在提升香港長遠競爭力，須講求回報。

陳茂波還表示，即將展開財政預算案的諮詢工作，會視乎香港經濟環境，再決定是否繼續推出逆周期措施。



▲陳茂波表示，即將展開財政預算案的諮詢工作，會視乎香港經濟環境，再決定是否繼續推出逆周期措施。

▶陳茂波表示，市民現時生活壓力大，需要撐經濟及保就業。圖為市民購物。資料圖片



## 陳茂波赴印尼出席G20峰會

香港文匯報訊 香港特區政府財政司司長陳茂波昨日下午前赴印尼峇里島，以中華人民共和國代表團成員身份出席周二及周三（15日及16日）舉行的二十國集團（G20）領導人峰會。另外，民建聯立法會議員黃英豪與梁熙亦到峇里島參與B20（二十國集團工商界）峰會，日前還與印尼B20峰會主席Shinta Kamdani會面，就兩地民間合作機遇作深入交流。

### 以中國代表團成員身份與會

財政司司長辦公室昨日指，領導人峰會為全球主要經濟體的領袖提供平台，討論經濟、金融和政治等多方面的合作範疇。陳茂波將於本週四（17日）早上返抵本港。在他離港期間，財政司副司長黃偉倫會署任財政司司長。

另外，民建聯議員黃英豪、梁熙已抵達峇里島，他們今天（14日）將參與B20峰會並在會上發言，爭取機會說好香港故事、為香港創造機遇。前日（12日）他們與印尼B20峰會主席Shinta Kamdani

會面，就兩地民間合作機遇作深入交流。

### 黃英豪梁熙晤B20峰會主席

黃英豪表示，與B20峰會主席Shinta會面氣氛融洽，Shinta對民建聯推動香港與東盟特別是印尼的合作發展表示讚賞。黃英豪邀請對方帶團來香港考察，並鼓勵印尼商界多利用香港股債市場融資，她亦表示同意。

梁熙表示，中國有14億人的龐大市場，深受東盟國家重視，而香港有背靠祖國、聯通國際的獨特優勢和定位，可擔起「超級聯繫人」的角色，協助東盟國家以香港為跳板，打入中國市場。梁熙相信，民建聯作為香港最大的政團，可以成為最強大的民間力量，積極為東盟企業進入中國市場鋪橋搭路。

他表示，特區政府有不同部門，例如駐外經貿辦、貿發局、「一帶一路」辦公室、投資推廣署等，均涉及與招商引資、協助企業在港落戶等相關工作，但海外商界、企業以至一般市民，難以了解不同部門的分工。對此，他認為民建聯可以與當地

建立常溝通機制，以解答他們在商業合作、就業、就業等不同層面遇到的問題，並協助配對合適的政府部門跟進。他表示，B20峰會後，會先從民建聯早前到訪東盟五國的網絡開始，啟動相關的工作。Shinta對此表示肯定。



◆黃英豪（右）、梁熙（左）與印尼B20峰會主席Shinta Kamdani（中）會面。受訪者供圖



◆香港「巨龍」花車穿梭倫敦街頭。

## 香港「巨龍」花車穿梭倫敦

香港文匯報訊 香港駐倫敦經濟貿易辦事處日前參加倫敦金融市長就職花車巡遊，倫敦經貿辦負責設計及籌劃的香港花車以龍身為主體，附以不同的香港特色地標，展現香港作為國際金融中心的獨特地位及蓬勃發展；而一眾舞龍師傅在活動上率領香港花車在倫敦市中心穿梭，25名持旗手伴隨花車前行，以紀念香港特別行政區成立25周年。倫敦經貿辦處長羅莘萃表示，根據國家「十四

五」規劃綱要，香港是全球唯一同時擁有中國優勢及全球優勢的城市。今年的花車展示了在「一國兩制」下，香港提供優良環境，促進企業發展業務以及開拓內地和亞太市場。同時，香港現已聯通國際，確是商機處處。

倫敦經貿辦於2005年首次參與倫敦金融市長就職花車巡遊，並一直以色彩繽紛及裝滿動感的花車展示香港的不同面貌，包括文化遺產、創新科技以至自然風光。