

港鐵料金屬護欄組件移位肇禍

將外聘專家助找成因 運輸局要求周三交初步調查報告

港鐵 甩門 事故

港鐵荃灣線油麻地站前日發生列車出軌，引致車門被碰撞飛脫的「甩門」事故，各界關注事故成因並對鐵路安全表示憂慮。港鐵車務總監李家潤昨日表示，初步調查相信今次事故是路軌旁邊一個金屬護欄組件移位並與列車碰撞，導致列車偏離路軌，將安排外來專家協助找出成因。香港特區政府運輸及物流局局長林世雄表示，已對港鐵作出三項要求，包括於本周三提交初步調查報告，以及於兩個月內完成整個調查，政府相關部門亦會參與等。他重申，鐵路系統意外一宗都嫌多，因此港鐵必須立即就鐵路的網絡軌道構築物或一些設施作全面檢視。

◆香港文匯報記者 文森

李家潤昨日在電台節目上向公眾交代今次事故成因。他指經初步調查相信與路軌旁邊一個金屬護欄組件移位有關，並指該金屬護欄後有抽風系統等軌道設施，強調並非燈箱或信號系統。至於事故有否涉及人為錯失，他指不排除任何成因，港鐵會聘請外來專家深入調查，再確認實際成因，並盡快公布，「我們會從數方面檢視，例如組件的維修安排、一直以來使用的情況、有否損耗情況，以及組件本身設計概念有否問題等。」

恢復通車前檢查逾30個相關裝置

李家潤表示，事故發生當晚主要以修復工作為主，在未來的日子會外聘專家找出成因。他再次就事件致歉，並感謝受影響乘客的體諒，港鐵已於昨早荃灣線恢復服務前，檢查了市區線的逾30個相關金屬裝置，確保其正常運作。

林世雄昨日下午出席一個活動後會見傳媒時表示，已聽取了港鐵就事故的匯報，並就跟进工作向港鐵作出三項要求，包括於本周三提交一份初步調查報告，涵蓋事件發生的初步原因、跟进工作及港鐵處理整件事的工作等，包括疏散程序。特區政府亦已要求港鐵於兩個月內完成整個調查，政府相關部門亦會參與，「在調查報告完成之前，若有需要跟进的工作，可以立即跟进。」

此外，機電工程署已於昨日向港鐵發出書面指示，要求港鐵全面檢視鐵路網絡的軌旁設施及構築物，確保它們穩妥，並制訂嚴謹的定期檢查及維修措施，確保鐵路系統可靠及安全。

專家：護欄老化機會不大

對於港鐵解釋「甩門」事故成因是列車撞向隧道已移位金屬護欄，鐵路專家、香港鐵路運輸專業人員協會主席張年生表示，相信與護欄老化的機會不大，估計可能職員維修護欄內設施後沒鎖好，導致金屬護欄鬆脫，「月台設備的護欄有螺絲鎖緊。我覺得比較大機會的是，上一次維修後是否有螺絲未鎖好，或者漏了鎖緊，或者有其他原因導致護欄本身一直鬆脫，以致上次維修之後，令護欄今次突然因為列車震動而跌出來。」

立法會鐵路事宜小組委員會副主席張欣宇則估計，出現移位的軌道內抽風機保護罩的維修保養不足，導致保護罩鬆脫，或進行路軌工程後未有收緊而導致今次事故。他指，連同去年12月銅鑼灣站「車門甩脫」事件，顯示港鐵在軌道設備保養上有很大改善空間，有需要檢討維修安排。



◆經過宵夜修復後，港鐵荃灣線昨日早上如常通車。香港文匯報記者郭木又攝



◆林世雄 香港文匯報記者萬霜靈攝

特區政府三項要求

- ◆需於本周三（11月16日）提交初步調查報告，涵蓋事件發生的初步原因、跟进工作及港鐵處理整件事的工作等
- ◆需於兩個月內完成整個調查；如在調查報告完成之前發現有需要跟进的工作，可以立即跟进
- ◆需全面檢視鐵路網絡的軌旁設施及構築物，確保它們穩妥，並制訂嚴謹的定期檢查及維修措施，確保鐵路系統可靠及安全

資料來源：運輸及物流局 整理：香港文匯報記者 文森

荃灣線恢復通車 市民：擔心到成晚無聊

本報直擊

港鐵油麻地站前日的列車出軌「甩門」事故，導致荃灣線來往荃灣至荔景站的服務全日暫停。經港鐵人員通宵搶修後，荃灣線列車服務於昨日早上回復正常，首班車依時開出。香港文匯報記者於昨日早上繁忙時段到油麻地站直擊，發現列車班次如常，平均兩分鐘一班，運作大致通暢，秩序良好。有乘客坦言，因擔心今日服務仍未復常而整晚輾轉難眠，半夜不停查看最新資訊，了解鐵路服務何時恢復；亦有不少市民指即使有接駁巴士亦對其幫助不大，因為搭乘需排較長人龍或目的地不合適。

昨早繁忙時段運作順暢

前日早上發生事故後，港鐵荃灣線來往荔景至荃灣站暫停服務，共7個車站受影響。由於荃灣線是過海或往九龍西的必經路線，事故令不少市民的出行受影響。昨日早上繁忙時段，荃灣線鐵路服務早已回復正常，平均兩分鐘一班車，運作大致通暢。現場亦見有港鐵職員及警員在站內維持秩序，涉事往中環方向月台的幕門未見損壞痕跡，但出事路軌已更換了新的金屬扣。



◆左起：魏小姐、伍先生、洗先生

香港文匯報記者郭木又攝

居於將軍澳的伍先生表示，因擔心鐵路還未能回復正常而徹夜未眠，「我朝早要送太太去伊利沙伯醫院，成晚都有瞓，如果油麻地站都唔開，我真係唔知點算。」他亦指，作為補救措施的接駁巴士對他的幫助甚微，「要排好長龍，會損失好多時間，因此我半夜一直睇手機查詢服務何時回復正常。」

居於深水埗的洗先生對服務回復正常感

到安心，「幸好現在恢復正常通車，事故當天我回家用了數小時，好浪費時間。」他同樣認為接駁巴士未能幫助到他，「唔關排隊等車事，係根本無我想去嘅站點，希望以後減少意外發生。」

趕往港島上班的魏小姐每天都要乘搭荃灣線，她指幸好早上看到消息說鐵路服務已經回復正常，「如果還未修復好，我便要提早半小時甚至一小時出門！」不過，她指港鐵今次維修的效率太低，「成十幾個鐘才修好，效率實在太低！」

◆香港文匯報記者 郭倩

摸黑行路軌疏散 議員質疑違守則

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵前日發生「甩門」事故後，只有兩卡列車駛進月台，約150名乘客要在隧道內從車尾的緊急逃生通道離開車卡，再摸黑行路軌步行折返旺角站。途中有機會與並行路軌的觀塘線往黃埔列車擦身而過。有立法會議員批評，當時有觀塘線列車迎面駛過，認為港鐵安排並不合適，做法極之危險，質疑有違安全守則。



◆港鐵前日發生出軌「甩門」事故，但根據指引，火災及冒煙才需要在車尾的緊急逃生通道疏散乘客。資料圖片

則。港鐵表示，會檢討做法是否合適。

立法會鐵路事宜小組委員會副主席張欣宇昨日在電台節目上表示，當日事故後觀塘線未有停駛，乘客行路軌在過交叉渡線時，有機會遇到旁邊並行的觀塘線列車，「乘客走到路軌，你（港鐵）要做保護措施，最基本是乘客有機會走的地方，你要暫停該段路軌的列車，不可有車駛過。」

他指根據守則，即使港鐵職員進行維修，在路軌交叉渡線所在的位置都不可以有車移動，「更何況是沒有接受鐵路訓練、不熟悉環境的乘客？萬一行錯可能會造成傷亡。」而據他所得資料顯示，乘客在路軌步行期間，隧道並沒有開燈。

指引列明非火災優先車頭疏散

據了解，根據港鐵內部指引，列明火災或冒煙才需要在車尾的緊急逃生通道疏散乘

客，否則要優先在車頭疏散乘客。

港鐵車務營運及本地鐵路總管黃琨昨日在同一電台節目上表示，會檢討今次做法，「乘客打開緊急斜道，自己沿荃灣線路軌行去旺角站，我們得知後即派同事在旺角站協助乘客。」他表示，將檢視是否有地方可做得更好，特別是已有兩卡車進入車站，「會否用兩卡車去疏散更好呢？」

被問到車尾逃生通道是乘客要求打開，抑或車長指示時，黃琨回應指當時「千鈞一髮」，港鐵會了解當時車長和乘客的溝通經過，以及釐清乘客疏散時有否遇到對頭車，檢視疏散安排的風險評估。

港鐵工會「港鐵新動力」內務副主席陳凱輝則說：「事故當日聽說有很多煙及粉塵，會否令人以為是發生火警？如果是出軌，乘客應盡量留在車廂內，等職員到場才進行疏散，最理想的安排一定是該區域的列車完全停駛。」

兩意外皆涉英製舊車 議員促半年內全部換新

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵荃灣線油麻地站周日發生列車車門飛脫事故，是一年前發生的第二宗同類型「甩門」事件，對上一次是去年12月銅鑼灣站的廣告燈箱未鎖緊，列車入站撞上面板，令車門飛脫。「實政圓桌」立法會議員田北辰昨日指出，最近兩次的同類意外都涉及向英國購買的「M車」，車齡逾40年，事件反映列車金屬疲勞、機件老化等問題不容忽視，促請特區政府要求港鐵於6個月內接收由內地車廠生產的列車，並全面更換。

田北辰昨日在電台節目上指出，兩次「甩門」事故都涉及英製列車，主要涉及荃灣線、觀塘線及港島線。他強調，車門導軌是重要部分，「在任何情況下，受幾大撞擊都會唔容易甩出來。」

對於港鐵稱兩次事故都屬個別事件，田北辰認為不能抹殺機件老化事實，促請特區政府當機立斷，要求港鐵於6個月內盡快接收93列由內地車廠「中國中車青島四方機車車輛」生產的列車，於荃灣線、觀塘線、港島線全面更換新車。他認為這才是解決問題的方向，「這些新車已全部購買，有些已運抵香港，為何不第一時間更換這些舊車，然後再檢視有否「甩門」的事件？沙中線、屯馬線、機場線，甚至將軍澳線，都沒有看過有列車出現「甩門」的情況。」