



### 墜屏慘劇

男子樂團 MIRROR 今年7月於紅館舉行演唱會時發生電子屏幕墜落

事故，特區政府於上周五(11日)公布意外調查報告，立法會民政及文化體育事務委員會昨日開會討論報告相關議題。文化體育及旅遊局局長楊潤雄在會上表示，演唱會場地租用人「大國文化製作有限公司」明顯違反租用條款，故在執法部門完成調查前，康文署會暫停接受該公司的租用場地申請；倘日後所有調查完成後，發現其涉及其他責任，更不排除永久停止向其租場。另外，有立法會議員質疑，勞工處有否為受傷舞者提供援助追討工傷賠償，並對勞工處表示失望。

◆香港文匯報記者 文森

今年7月紅館墜屏事故造成三名舞者受傷，其中舞者李啟言(阿Mo)重傷留醫至今。政府其後展開調查，並於本月11日公布調查報告，報告指意外有三大成因，包括金屬疲勞引致鋼索斷裂、吊環螺絲裝置設計問題及懸吊系統安全係數不理想等。同日警方亦上門拘捕5名涉事人士，包括4名演唱會總承辦商「藝能工程」高層，以及另一承辦商「協興隆舞台工程」的一員員工。

#### 複雜舞台裝置或需自費核證

楊潤雄昨日在立法會相關會議上表示，「大國文化」違反租用條款部分規定，包括未有提供場地安排建議的準確資料，亦未有確保舞台搭建物及器材工程妥善進行並安全穩固。對於警方拘捕幾名「藝能」及「協興隆」員工，楊潤雄指，目前未能確定兩間公司的責任及在事件中的參與程度，惟拘捕行動容易令人對有關公司是否能確保員工按安全要求完成舞台裝置產生疑慮。為確保安全，在其他調查或有關司法程序完成前，政府會考慮要求租用人如果決定聘用「藝

# 康文署或永禁大國文化租場

## 有議員盼勞工處助受傷舞者追討工傷賠償



▲陳家禮表示，稍後會交代賠償工作。圖為受傷舞蹈員阿Mo。  
▲康文署暫停接受「大國文化」的租用場地申請。圖為屏幕墜落當晚情況。 視頻截圖

能」及「協興隆」進行複雜的舞台裝置工作，除了要聘請註冊的專業人士認證外，亦要自費委任獨立第三方核證人員再作檢查，且不排除將該要求涵蓋至其他涉事的公司。

調查報告提到，有認可人士(Authorized Person, AP)曾認證當日墜下的屏幕處於良好狀態，「實政圓桌」立法會議員田北辰關注，該認可人士是否需要對此負上專業或刑事責任。他引述業內其他認可人士指，政府對有關認證程序並無明確指引，因此無理由作出拘捕。

楊潤雄回應指出，認可人士屬專業人士，無須事事都要政府給出指引，簽名即表示對事件安全負責；至於當事人是否盡責或有其他因素，則要充分調查。他說：「認可人士作為一名專業人士，無理由要我們教他這些事應如何做。如果簽了證明，證明那件事是安全，他當然有個責任，但要先做調查

才能說。」

民政及文化體育事務委員會主席、民建聯立法會議員鄭泳舜詢問勞工處對阿Mo是否作出適當支援，助他面對短期的困難。

#### 陳家禮：稍後交代賠償工作

勞工處助理處長陳家禮回應表示，阿Mo目前在醫院，對勞工處同事處理賠償有輕微影響，會繼續聯絡當事人及其家人，勞工處不會等待刑事過程完結才處理賠償問題，稍後會交代賠償工作。鄭泳舜認為處方做法不理想，對此感失望。

翻查資料，「大國文化」過去曾在香港、內地及海外主辦多場演唱會或表演，包括2019年的林峯世界巡迴演唱會佛山站、2017年徐佳瑩巡迴演唱會香港站、2016年於九展舉行的畢書盡香港演唱會、韓星朴寶劍的台北見面會等。

### 專家：鋼索斷裂因護繩系統壓太緊

香港文匯報訊(記者文森)MIRROR演唱會事故調查報告日前公布，有份參與調查工作的小組成員司徒家成昨日出席電台節目時表示，演唱會屏幕的鋼索斷裂，主要因為護繩系統壓得太緊，導致鋼索受壓、變形，最終斷裂，加上鋼索安全係數不足，影響結構工程師評估裝置的安全。

#### 工會對政府查舞蹈公司感詫異

本身是香港工程師學會機械、輪機、造船及化工分部前主席的司徒家成表示，墜屏事件鋼索的抗斷強度較正常偏低，今次用的鋼索抗斷強度只有1,100公斤，標準抗斷強度應達到1,380公斤，相差約20%，一般而言專業人士亦難以在事前發現抗斷強度較弱，因為主要依賴主辦方提供的資料作評估，不過當懸吊物件到達時，專業工程師應對鋼索進行負重測試。至於今次事件中工程師有否進行有關測試，他指涉及警方調查，不會評論。

香港舞台藝術從業員工會副主席陳穎業昨日在另一電台節目指出，對政府將調查舞蹈公司感到詫異，因今次製作公司外判舞蹈公司聘用舞蹈員，認為舞蹈公司與意外成因無關，「應聚焦意外成因，其中康文署負責審批表演，但未發現製作公司虛報數據，康文署與製作公司均要負更大責任。」

香港舞台藝術從業員工會秘書張惠婷亦表示，舞蹈員通常以自僱或freelance形式工作而非僱員，據以往認知，舞蹈公司是負責編舞及安排舞蹈員的機構，簽署的簡易合約僅列出採排及演出時間和地點，「沒有好強烈的僱主感覺。」她並指，大型演唱會的承辦機構通常會購買團體意外保險，亦要按場地要求購買公眾責任保險，但保障範圍很小，無法保障演員受傷後無法工作的損失。

## 二價復必泰最快月底到港



衛生署衛生防護中心昨日呈報，香港新增6,014宗新冠肺炎確診個案，另多10名患者死亡。最新數據顯示，Omicron BA.4或BA.5亞系屬病毒株佔本地個案的比例仍高達87.6%，中心轄下兩個科學委員會早前建議復必泰藥廠針對BA.4及BA.5研製的二價新冠疫苗可供12歲或以上人士使用，並可用作現有疫苗第四針的替代。香港醫院藥劑師學會昨日表示，近日向復必泰藥廠(復星醫藥)查詢得知，復必泰二價疫苗最快可於本月底抵港，相信市民可於聖誕節之前開始接種，其中和抗體水平可達一價疫苗的9.5倍至13.2倍，但建議市民接種第三劑疫苗與第四劑二價疫苗之間須相隔至少兩個月。

香港醫院藥劑師學會昨日發表公告指，復必泰第二及第三期臨床研究數據顯示，接種一劑30微克二價復必泰新冠疫苗作為加強劑的一個月後，18歲至55歲人士對BA.4或BA.5的中和抗體水平為之前接種一價新冠疫苗加強劑的9.5倍，55歲以上的二價接種者更為13.2倍，而一價疫苗與二價疫苗安全性相若。

研究亦發現，不論接種二價復必泰疫苗人士之前是否曾感染新冠病毒，接種後對抗BA.4或BA.5的中和抗體水平平均明顯

增加，尤其是沒有感染者。

#### 第四針打二價 應相隔兩個月

該會會長崔俊明建議18歲或以上已接種三針疫苗人士，若希望第四針打二價復必泰疫苗，應相隔最少兩個月；至於只接種兩劑一價復必泰疫苗的12歲或以上人士，則可接種二價復必泰疫苗作為加強劑。他亦建議政府為18歲或以上人士、長期病患者和醫護人員及長者等高風險人士提供二價疫苗作為加強劑的接種，希望起到交叉保護作用，並希望政府盡快引入二價科興疫苗，令市民有更多選擇。

政府專家顧問、疫苗可預防疾病科學委員會成員孔繁毅日前建議，已打三針的市民可等待新款二價疫苗抵港後再打第四針，相信效果會更好。惟市民如未曾接種新冠疫苗或只打一針，直接接種二價疫苗的效果未必會理想，但估計日後可能仍會以新一代疫苗為主，「因為舊的疫苗會慢慢被淘汰，新接種(二價疫苗)的效果相信對Omicron的保護力會比第一代好。」

衛生防護中心昨日呈報，本港新增6,014宗新冠肺炎確診個案，包括556宗輸入個案，多10名患者死亡。9間安老及4間殘疾院舍有新呈報確診個案，22名院友及6名員工確診，81名院友被列為密切接觸者。另外，811間學校共呈報1,851宗感染個案，涉及上星期五下午至昨日上午的呈報個案，其中8間學校共有9個班級要停課7天。

◆香港文匯報記者 文森

#### 昨日疫情

- 本地感染：5,458宗
- 輸入個案：556宗
- 新呈報死亡個案：10人
- 第五波累計死亡個案：10,323宗

新增總  
確診個案：  
6,014宗

#### 院舍及學校疫情

- ◆9間安老院舍及4間殘疾院舍有確診個案，28人確診，81名院友被列為密切接觸者
- ◆811間學校共呈報1,851宗確診個案，涉及1,554名學生及297名教職員
- ◆8間學校的9個班級出現聚集感染，需停課7天

#### 變異病毒

- ◆輸入個案中累計發現217宗XBB、6宗XBD、8宗BA.2.75.2、7宗BA.4.6、11宗BF.7及32宗BQ.1.1亞系個案
- ◆本地個案中累計發現24宗XBB、15宗XBD、一宗BA.2.75.2、一宗BF.7及31宗BQ.1.1亞系個案
- ◆本地個案作核實化驗的樣本中，Omicron BA.4/BA.5亞系個案佔比約87.6%，BA.2.12.1個案佔0%

#### 醫管局概況

- ◆現有2,141名確診者留醫治療，當中294人為新增病人
- ◆新呈報6人危殆及7人嚴重，現時共有40名危殆及49名嚴重病人，當中10人正接受深切治療
- ◆新增169名病人康復，當中128人已出院

資料來源：醫管局、衛生防護中心  
整理：香港文匯報記者 文森



◆將藍隧道及跨灣連接路將於12月11日通車。圖為將藍隧道東面入口位置和將軍澳交匯處。

香港文匯報訊(記者費小輝)特區政府昨日宣布，將軍澳—藍田隧道(將藍隧道)及將軍澳跨灣連接路(跨灣連接路)將於下月11日通車，以完善運輸網絡，便利市民出行。運輸及物流局發言人表示，將藍隧道及跨灣連接路開通後，將可提供新的道路往來將軍澳和觀塘以及東區海底隧道，於早上繁忙時段往來日出康城和觀塘市中心的行車時間最多可縮減約20分鐘。

#### 豁免將藍隧道將軍澳隧道收費

將藍隧道是連接將軍澳和市區一條新的主幹道路，全長約3.8公里，其中約2.2公里為隧道，東面接駁跨灣連接路和實順路，西面連接東區海底隧道、觀塘茶果嶺道和興建中的T2主幹路。將藍隧道為現有的將軍澳隧道提供替代路線，開通後可分流往來將軍澳的交通，除了有助應付將軍澳持續發展帶來的交通需求，亦為豁免將軍澳隧道收費提供契機。政府會於將藍隧道及跨灣連接路通車當日起，豁免使用將藍隧道及將軍澳隧道的收費，方便市民出行。

跨灣連接路全長約1.8公里，其中約1公里為海上高架橋，連接將藍隧道與日出康城旁的環保大道。跨灣連接路是香港首條同時具備行車道、單車徑及行人路的海上高架橋，除了可分流環保大道的車輛，海上高架橋將與將軍澳濱單車徑連接，組成全長5公里的沿海環迴單車徑，橋上亦設有觀景台，可供市民欣賞將軍澳灣及東邊水道的美景。

運輸及物流局發言人指出，土木工程拓展署及其承建商正進行最後階段的工作，包括進行系統最後測試及相關演練工作，以及將軍澳隧道豁免收費的安排，土木工程拓展署亦正與不同部門及隧道管理公司為開通相關路段作好準備。

### 將藍隧道跨灣連接路12月11日通車

## 長者盼無框架靈活運用醫券

香港文匯報訊(記者文森)政府早前公布，將實施為期3年的優化長者醫療券先導計劃，每年醫療券發放額度將由2,000元增至2,500元，並允許夫妻共享。由一班長者組成的「長者醫療關注組」於昨日舉行記者會，針對計劃提出多項建議，包括取消醫療券的「特定基層醫療用途」限制、下降醫療券領取年齡至60歲，以及按年齡增加醫療券金額等。有長者指出，新措施過於複雜，未顧及長者使用實情，希望可無框架靈活運用醫療券。

為鼓勵長者定期進行身體檢查，及早發現健康隱患，政府擬規定長者使用至少1,000元醫療券於預防疾病和管理健康等「特定基層醫療用途」後，增添的500元才會自動發放至其戶口。關注組成員、72歲的黃碧雲昨日表示，新措施限制過多，「表面看是增加了500元，實際上長者可以

用來平常看醫生的醫療券則減少了」，批評是「明增實減」。

黃碧雲指出，近年診所診金連年攀升，目前約400元才能看一次家庭醫生，2,000元的醫療券只能支付5次，已屬不夠用，而做身體檢查的費用亦很高，全身檢查通常要價逾千元，僅憑醫療券金額難以兩者兼顧。她認為，政府繼續增加醫療券使用規則和難度的做法，並未顧及長者使用的實際情況，「如果政府希望長者及早管理健康，應該額外撥發資源讓長者做身體檢查，或是提供長者可負擔的身體檢查項目。」

#### 倡降派發門檻 按年齡增金額

關注組另一成員、73歲的李少初建議政府擴大醫療券受惠範圍，將派發門檻由現時的65歲降至60



◆由一班長者組成「長者醫療關注組」舉行記者會，建議政府對醫療券進行改革。大公文匯全媒體記者攝，亦應按年齡增加醫療券金額，「年紀愈大愈有需要看醫生，所以醫療券金額應按年齡提升，例如60歲每年2,000元、65歲每年4,000元、70歲每年5,000元等。」她亦建議政府取消醫療券累積上限，並擴闊醫療用途，例如除施政報告提到的助聽器，經醫護專業轉介的醫療用品亦應可使用醫療券購買。