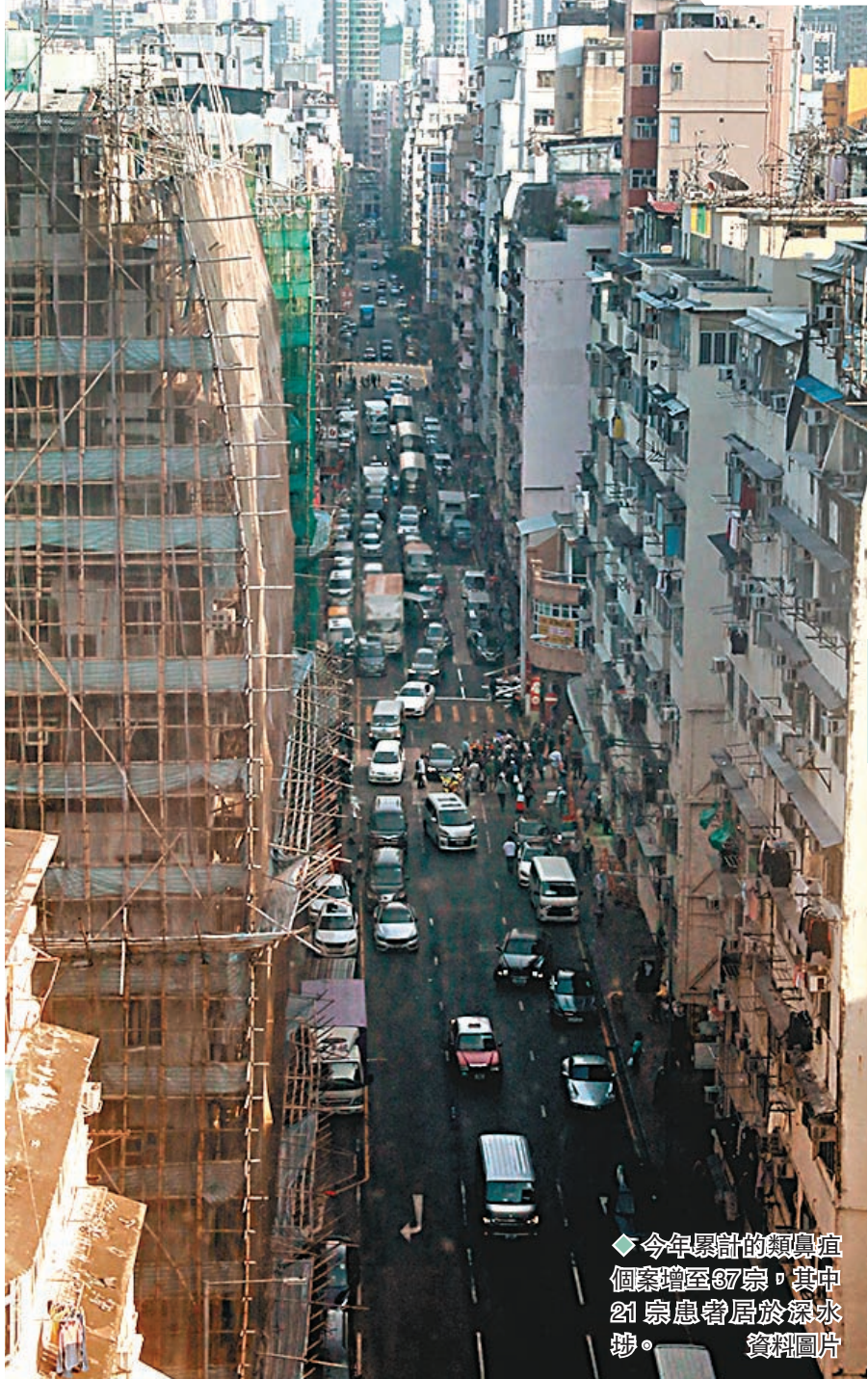




◆今年累計的類鼻疽個案增至37宗，其中21宗患者居於深水埗。資料圖片



◆袁國勇（左二）指出，類鼻疽個案集中在深水埗區，明顯屬於爆發。香港文匯報記者曾興偉攝

類鼻疽再添一宗 「明顯係爆發」

累計37患者21居深水埗 袁國勇相信食水未受污染



香港昨日再多一宗類鼻疽確診個案，61歲男患者居於深水埗，今年累計的類鼻疽個案增至37宗，其中21宗患者居於深水埗。衛生防護中心與香港大學本月初再採集超過200個環境樣本，結果發現93個環境樣本對類鼻疽菌呈陽性反應，包括石硤尾及蝴蝶谷配水庫的泥土和通氣口採集到的樣本。香港大學微生物學系講座教授袁國勇昨日指出，個案集中在深水埗區，明顯屬於爆發，但由於所有自來水樣本均未發現類鼻疽菌，相信自來水未受污染。為安全起見，水務署已增加全港供水區餘氯量、配水庫加裝高效能空氣過濾網，預計兩個月內完成。

◆香港文匯報記者 文森

最新確診個案涉及一名61歲男子，本身患有糖尿病，居於深水埗。本月6日，他因發燒及疲倦前往明愛醫院急症室求診，同日入院，臨床診斷為肺部感染，現時仍然留院，情況穩定。他的痰液樣本經中心的公共衛生化驗服務處證實對類鼻疽伯克氏菌呈陽性反應。

基於深水埗接連出現多宗確診個案，衛生防護中心早前在區內進行大規模環境調查，有38個樣本對類鼻疽菌呈陽性反應，其中32個是從相關配水庫上草地所採集的泥土樣本。港大團隊從當中的7個樣本中培植細菌，衛生署公共衛生化驗服務處的全基因排序結果顯示，泥土中的細菌與部分病人帶有的細菌基因高度相似。

團隊其後進一步進行環境調查，於本月初採集超過200個環境樣本，其中87個在石硤尾及蝴蝶谷配水庫的泥土樣本、5個在石硤尾配水庫的通氣口樣本及一個在石硤尾配水庫通氣口附近採集的樣本，均對類

鼻疽菌呈陽性反應。調查至今，團隊所採集的全部水樣本檢測均為陰性，顯示配水庫相關的喉管及食水沒有受環境污染。

籲勿用「頭啖水」刷牙洗面

帶領今次調查的袁國勇昨日在疫情記者會上表示，類鼻疽在香港是風土病，2016年至2020年平均每年錄得7.6宗確診個案，但今年至今已多達37宗，且集中在深水埗區，「如果個案係零星、散發性就無需擔心，但集中在深水埗，就需要調查源頭……好明顯真係一次爆發。」

他表示，追查多月仍未能找到個案共同處，最後才發現個案都使用相同配水庫供水，其後在配水庫找到同源細菌，有可能是配水庫頂泥土中的細菌，在配水庫排水時形成的負壓吸力下由通風口進入，加上天氣酷熱令氣氣蒸發，氣含量不足未能殺滅病菌所致。

他建議水務署加強氯含量及實時監察，

已確保殺滅類鼻疽菌，確保食水供應十分安全。安全起見，他建議深水埗區內居民，特別長者及長期病患，開水喉一分鐘後才開始使用自來水刷牙、洗面及沖涼等，以及不要飲用未煮開的水。

歐家榮：暫未能確認傳播途徑

衛生防護中心傳染病處首席醫生歐家榮表示，由於配水庫收集的水樣本均未發現類鼻疽菌，顯示感染個案與區內配水庫的自來水無關，但暫未能確認傳播途徑。

他表示，近期確診宗數雖已較8月回落，但政府會繼續加強監測和預防工作。水務署已經在食水加入適量「餘氯」滅菌，並已完成在深水埗區配水庫的通氣口加裝濾網，同時會陸續為全港其餘轄下175個配水庫的所有約2,400個通氣口加裝濾網，目標在兩個月之內完成，又會在深水埗區配水庫的出水口位置加裝實時監察餘氯儀器，將按需要其他配水庫加裝。

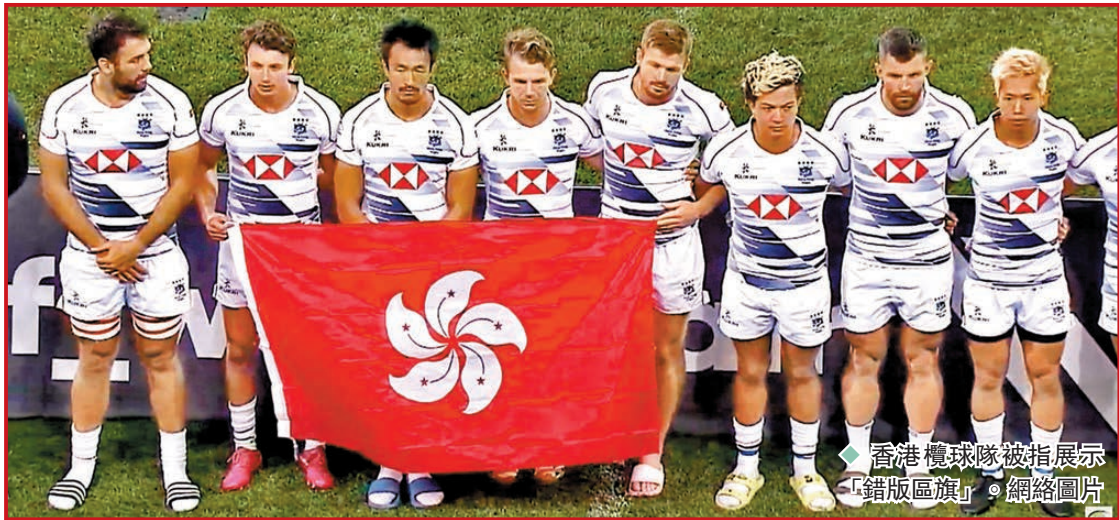
港隊疑用「錯版區旗」 欖總：信交旗球迷無惡意

香港文匯報訊（記者 藍松山）在11月13日韓國仁川舉行的亞洲七人欖球系列賽第二站香港對韓國決賽中，主辦機構將2019年黑暴期間的「獨」歌當作中國國歌播放，引起香港各界極大憤慨。一波未平一波又起，網上流傳一張相片，顯示當晚現場港隊展示的特區區旗與官方設計有別，被質疑是「錯版區旗」。香港欖球總會昨日發表聲明，指港隊被韓國欖球總會通知在決賽後和頒獎禮期間播放中國國歌時，一位前往韓國支持港隊的球迷將該面區旗從觀眾席上交給球隊。總會強調，香港欖球總會所派出的香港代表隊參與的所有國際賽事中均有攜帶官方特區區旗。

翻看當日視頻及照片可見，港隊所展示的區旗與官方設計有細微不同，包括紫荊花花瓣形狀及五角星設計。根據《區旗及區徽條例》，不得展示或使用破損、污損、褪色或不合規格的區旗或區徽。區旗及區徽必須按照條例所列規格製造，如任何人並非按照本條的規定製造區旗或區徽，律政司司長可向區域法院申請禁制令，禁止製造不合規格的旗或徽；及向區域法院申請命令，沒收該等旗、徽及製造該等旗或徽所用的其他材料。不過，《區旗及區徽條例》第8點列明，區旗複製本其相似程度足以使人相信它就是區旗，複製本被視為是區旗。

香港欖球總會昨日就「錯版區旗」發表聲明，指香港欖總派出的香港代表隊參與的所有國際賽事中均有攜帶官方特區區旗。這面區旗在可能的情況下將展示在球場內或隨隊攜帶。當日，港隊被韓國欖球總會通知在決賽後和頒獎禮期間播放中國國歌時，一位前往韓國支持港隊的球迷將該面區旗從觀眾席上交給球隊。香港欖球總會相信該球迷將區旗交給港隊的行為並沒有惡意或任何不妥的企圖，並感謝前往韓國支持港隊的球迷。

律政司副司長張國鈞被問到是次事件時表示，不掌握具體情況，不適宜就有關個案評論。一般而言，需要交由執法機關調查搜證是否有人違法，如認為有需要，執法部門會向律政司索取法律意見。

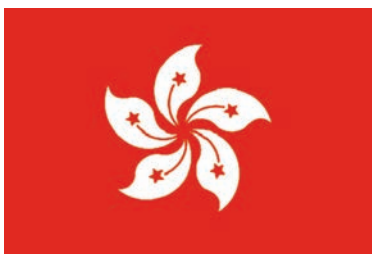


◆香港欖球隊被指展示「錯版區旗」。網絡圖片

錯誤



正確



話你知

區旗旗面有標準 形狀顏色要留神

香港特別行政區區旗規格為：區旗的形狀、顏色兩面相同，旗上紫荊花兩面相對。以旗杆在左之一面為說明之標準，區旗旗面為紅色，以中華人民共和國國旗紅為標準。

區旗旗面呈長方形，其長與高為三與二之比，區旗旗面中繪有一朵白色動態五瓣紫荊花，其外圓直徑為區旗旗高的五分之三。各花瓣圍繞區旗旗面中心點順時針平均排列，在每片花瓣中均有一顆紅色

五角星及一條紅色花蕊，紫荊花中心點位於區旗旗面中心，旗杆套為白色。

區旗旗面通用尺寸定為如下八種：1號長288厘米，高192厘米；2號長240厘米，高160厘米；3號長192，高128厘米；4號長144厘米，高96厘米；5號長96厘米，高64厘米；車旗長30厘米，高20厘米；簽字旗長21厘米，高14厘米；桌旗長15厘米，高10厘米；如因特殊需要製作不同尺寸區旗時，均按通用尺寸成比例地放大或縮小。

◆香港文匯報記者 藍松山

收賄洩540顧客私隱

香港文匯報訊（記者 蕭景源）一名電訊公司前職員早前被廉政公署落案起訴收受賄款，透過不誠實取用公司電腦系統而獲得並披露逾540名客戶的個人資料及資料，昨日在西九龍裁判法院被判囚3個月。署理主任裁判官香淑嫻在判刑時表示，貪污屬嚴重罪行，被告犯案時間歷時約3個月及涉及數百次在PCCW電腦系統進行搜尋，須判處監禁式刑罰，並頒令被告須向PCCW歸還4,000元，相等於他收取的賄款金額。

前電訊職員囚3個月

被判囚的被告賴思廷（29歲），為PCCW Services Limited（PCCW）收費電視部前初級市場推廣主任。他在早前承認兩項罪名，即一項串謀使代理人接受利益，違反《防止賄賂條例》第9(1)(a)條及《刑事罪行條例》第159A條，及一項串謀有不誠實意圖而取用電腦，違反《刑事罪行條例》第161(1)(c)及159A條。

案情透露，PCCW設有兩個電腦系統以保存客戶個人資料及資料（客戶資

料），包括客戶的姓名、香港身份證號碼、電話號碼及地址，只有PCCW指定職員可使用有關電腦系統。被告賴思廷獲發一部安裝了該兩個電腦系統的桌上電腦。

由2018年7月底至10月中，被告按一名已離職的收費電視部小組組長提供的基本資訊，在該兩個電腦系統內多次搜尋，並向對方披露載有客戶資料的搜尋結果，涉及逾540名客戶。就上述搜尋及向該前小組組長披露有關客戶資料，被告收受了對方兩筆賄款共4,000元。

案情透露，PCCW禁止職員因接受利

益而作出令公司受損的行為，亦禁止未經授權而取用上述兩個電腦系統，以及向並非PCCW職員的人士披露任何客戶資料。上述搜尋與賴的職責無關，屬未經授權的搜尋。廉署早前接獲貪污投訴遂展開調查，並向律政司徵詢法律意見，其後落案起訴被告、上述小組組長及另一名PCCW前職員貪污及相關罪行，涉披露約4,700名客戶的資料。

同案另兩名被告劉成殷（36歲）及簡紹基（38歲），分別為PCCW收費電視部前小組組長及直銷部前銷售主任，將於明年1月6日答辯。

議員促港鐵全面檢視風險管理系統

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵荃灣線油麻地站周日有列車偏離路軌及車門脫落事故，初步調查報告顯示，肇事列車駛近時與管道旁已移位金屬護欄裝置發生碰撞所致。立法會工程界議員盧偉國昨日表示，港鐵曾發生同類事故，故港鐵不只要就今次事故進行調查，更需要全面檢視風險管理系統，不能「頭痛醫頭、腳痛醫腳」或者亡羊補牢，需要找出其他隱患，妥善做好維修保養，並研究各種事故的應變安排，切实提高服務可靠性。

盧偉國昨日接受電台訪問時指出，港鐵在2013年和2021年分別發生架空電纜鋼索斷裂，以及月台廣告牌組件移位導致車門脫落事故，連同周日在油麻地站發生列車偏離路軌及車門脫落事件，三宗事故同樣涉及簡單固定裝置，造成列車服務一度暫停的嚴重事故。

他認為港鐵不只要就今次事故進行調查，更應作出全面檢視，做好風險管理和制定預防方法，以減低損失，並期望港鐵成立的調查委員會能給予務實有效的建議。

倡隧道內路軌增預警系統

對今次事故後有逾百名乘客從車尾經緊急出口斜道，摸黑行路軌折返旺角站疏散，港鐵並無即時叫停對面線的列車，令列車有可能迎面與疏散的乘客擦身而過。立法會鐵路事宜小組委員會主席陳恒鑠在同一節目上指，乘客行路軌疏散是極度危險及不理想，強調當時前後車站都應該進入緊急狀態，而港鐵針對有乘客會推開緊急出口離開必須一早有預案，需要深入研究及檢討，及有相關演習。

他指出，荃灣線系統是較舊系統，路軌旁設施平時未必屬日常檢查清單內，促港鐵更新維修指引，另外亦應在隧道內路軌增加預警系統，「路軌上的監察系統，是否有外物或人進入，（港鐵）都應該考慮增加預警系統，令到特別是有其他線（列車）經過時，大家（有警示）不會有機會撞到人。」立法會鐵路事宜小組委員會於12月2日會舉行特別會議跟進事件。

專家：護欄移位或因用太久

香港鐵路運輸專業人員協會主席張年生在同一節目上分析，一般路軌旁設備與列車距離有幾十厘米，相信有關護欄是大幅度移位或整個裝置跌下，才會發生碰撞，並不是輕微移位。是次移位的護欄面積7米乘2.4米，是較大型設備，本應是穩固的，估計移位不外乎安裝出問題，或用得太久致金屬斷裂或生鏽，又或維修後有人移動但未妥善安裝。

就今次事故乘客疏散情況，他認為有可改善的地方，惟在管道內安裝閉路電視以監察情況，並設預警系統有外物或人進入路軌，涉及成本效益問題，「是否常用這些設備，安裝之後如果數十年才使用一次，成本效益比較低。」