

根據天星小輪向政府提交的文件，天星小輪尖沙咀來往中環及灣仔的兩條專營航線申請加價一倍，月票則由160元加至320元，同時會取消長者免費乘船優惠，改為長者兩元優惠。政府指，天星小輪去年虧蝕逾3,700萬元，要依靠債務維持服務，而今次申請的加幅不低，審批時會考慮不同因素，包括公眾的接受程度，以作出平衡。有立法會議員擔心，加幅會造成漣漪效應，帶起其他公共交通工具的加風。

◆香港文匯報記者 文森

天星小輪申請兩條航線上調票價，中環至尖沙咀航線，周一至周五坐下午的成人票價由現時2.6元加至5.2元，坐上層則由現時3.2元加至6.4元；而星期六、日及公眾假期坐下午層則加至7.2元，坐上層則加至8.4元。至於來往灣仔至尖沙咀航線的成人票價則分別增至平日的6.4元，以及星期六、日及假期的8.4元。月票由160元加至320元，並申請取消長者免費優惠，會與其他公共交通看齊，改為長者兩元乘船優惠。

有指「可接受」有人「改搭地鐵」

有市民認為，天星小輪連年虧蝕，加價無可厚非，「經常都有聽聞佢哋(天星小輪)經營有困難，因為好少人乘搭，都明白佢哋有壓力，所以需要加價。」亦有市民指近年經濟環境較差，小輪加幅最高達4.2元是過份和太貴，或考慮轉搭港鐵，並指如整體加幅減至兩元以下，則較能夠接受，「天星小輪是香港特色，政府應考慮提供補貼，以維持營運。」

對於取消長者免費乘船優惠，有長者認為，天星小輪現時客流量少，又錄得虧蝕，從營商角度，加價亦可理解，並指即使取消免費乘船優惠，票價亦只是兩元而已，日後亦會繼續搭乘。亦有長者認為不合理，「政府這麼關照長者，天星小輪有什麼理由不關照我們。」

議員憂釀「漣漪效應」齊齊加

立法會交通事務委員會本周五將討論有關申請。工聯會立法會議員鄧家彪說，天星小輪對上一次加價是去年2月，事隔一年再次提出加價，對市民會造成很大壓力，擔心造成漣漪效應，令其他交通工具都提出加價。對於取消長者免費乘船優惠感到惋惜，擔心會打擊長者及同行人士乘搭的意慾，屆時可能適得其反，促請政府在審批加價時把好關。民建聯立法會議員陳恒鑠亦指，加價一倍比較高，「我們都知道天星經營困難，但如果加一倍，擔心會令客量愈來愈少。」

實政圓桌立法會議員田北辰認為，天星小輪屬於旅遊地標，長遠值得保留，認同加一般票價以維持營運，但他反對月票加價，因為不少基層勞動人口每日坐渡輪過海，購買月票可享較便宜的票價。

據政府提交立法會的文件提到，天星小輪由2018年起錄得虧損，去年虧蝕逾3,700萬元，累計虧損已超越總資產，加上受疫情影響，客量一直處於低位，即使去年2月新票價生效，票務收入仍較疫情前少四成七。惟今次提出的加幅不低，政府會考慮公眾對建議票價的接受程度等不同因素，作出適當平衡，在諮詢立法會交通事務委員會及交諮會，然後向行政會議提交建議，新收費須通過立法會以「先訂立後審議」程序確立。

天星小輪申加價一倍

中環至尖沙咀最貴8.4元 長者改收兩蚊不再免費

「中環—尖沙咀」航線	
上層 (周一至周五)	
成人：3.2元	➔ 6.4元
上層 (周末及公眾假期)	
成人：4.2元	➔ 8.4元
下層 (周一至周五)	
成人：2.6元	➔ 5.2元
下層 (周末及公眾假期)	
成人：3.6元	➔ 7.2元
「灣仔—尖沙咀」航線	
(周一至周五)	
成人：3.2元	➔ 6.4元
(周末及公眾假期)	
成人：4.2元	➔ 8.4元
月票	
160元	➔ 320元
資料來源：立法會文件	

天星小輪申請加幅

申請加價



◆天星小輪尖沙咀來往中環及灣仔的兩條專營航線申請加價一倍。圖為橫渡維港的天星小輪。資料圖片

10月基本通脹1.7% 料短期內保持溫和

香港文匯報訊(記者文森)政府統計處昨日公布，10月份最新綜合消費物價指數按年升1.8%，較9月份大幅回落2.6個百分點。剔除所有政府一次性紓困措施影響，10月份基本通脹1.7%，較9月份跌0.1個百分點。

政府發言人預測，通脹在短期內保持溫和。有學者也預期，通脹將持續在低位橫行一段時間，但基層市民的生計深受疫情影響，通脹對他們而言是首當其衝。

政府統計處解釋，9月份通脹升幅較大的主因是去年9月份房屋委員會豁免公營房屋租金導致比較基數較低，但10月份通脹已不再受基數低的因素影

響，所以升幅回落。不過，反映基層消費的甲類消費物價指數升幅較高，升2%。

在各類綜合消費物價指數組成項目中，10月份錄得按年升幅的類別為電力、燃氣及水(上升13.4%)、衣履(上升4.5%)、外出用膳及外賣(上升3.5%)、基本食品(上升3.3%)、煙酒(上升1.9%)、交通(上升1.5%)、雜項服務(上升1.5%)、雜項物品(上升1.0%)和住屋(上升0.1%)。另一方面，10月份錄得按年跌幅的類別為耐用物品(下跌0.6%)。

政府發言人指，10月份基本消費物價通脹維持溫和，食品價格按年升幅略為放緩，但相對仍較快；

衣履及能源相關項目價格繼續明顯上升，其他主要組成項目則大致受控。雖然外圍價格壓力龐大，但本地成本壓力大致輕微，通脹短期內應保持溫和。

學者：基層仍然難捱

樹仁大學經濟及金融學系助理教授袁偉基展望本港通脹平穩，他說：「電費貴了、經營成本貴了，商家將成本全數轉嫁市民的話，加價幅度太大，真的會好多人唔買。以往的年底商戶一般會加價，但今年可能不會大幅加價，或者加完再給予折扣減價，『明減實加』吸引市民消費，點都好，對於基層都是辛苦。」

商經局：泰企有興趣在港投資

香港文匯報訊(記者鄭濤文)商務及經濟發展局局長丘應樺昨日結束泰國訪問行程，他啟程返港前表示，今次訪問主要是「說好香港故事」，向泰國商界講解香港實際情況和整體發展，以及施政報告提出的優惠政策，泰國商界亦很有興趣在香港投資。隨香港貿易發展局在泰國訪問的行政會議成員、立法會商界(第一)議員林健鋒亦表示，泰國商界對今次訪問反應正面，對來港營商的興趣很大。

丘應樺昨日聯同香港商貿代表團在曼谷出席商務研討會暨午宴，超過200名嘉賓出席，包括泰國副總理兼能源部長蘇帕塔納達。丘應樺強調，「一國兩制」是香港一直以來賴以成功和經濟發展的基石，在中央政府全力支持下，香港作為國際金融、航運及貿易中心的地位只會更形穩固。

「香港與內地市場和國家發展戰略的聯繫，尤其是粵港澳大灣區發展和『一帶一路』倡議，令我們擁有無可比較的優勢和龐大機遇。」丘應樺認為香港的獨特優勢無可取代，能扮演出色的促成者，讓海外企業透過香港開拓內地市場，並善用香港各種專業服務支援其在內地

的發展。

去年雙邊貨物貿易增逾18%

「泰國絕對是香港緊密的夥伴，去年兩地雙邊貨物貿易錄得按年超過18%的強勁增長，達206億美元，令泰國在東南亞國家聯盟成員國中成為香港第四大貿易夥伴。」



林健鋒說，為進一步深化與區內經濟體的合作，香港一直積極爭取加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)，並於今年1月正式提出申請。

另外，林健鋒表示，不少外國商界人士對本港防疫措施「感到模糊」，以為「0+3」入境安排需要在抵港後檢疫3日，經解說釋疑後，對方明白香港目前並無入境隔離措施，認為現行措施恰當。他建議特區政府進一步放寬限制，讓「黃碼」人士可以到餐廳劃出指定區域內飲食，相信對營商有幫助。

商貿團成員、廠商會會長史立德形容，疫情3年以來，香港機場「冷冰冰」，泰國機場卻「熱騰騰」、人山人海，期望日後來往香港的航班亦能夠增加，希望更多香港企業能夠創立自己的品牌，香港在「背靠祖國、聯通世界」的優勢，是新加坡無法取代的。

◆丘應樺向泰國商界講解香港實際情況和整體發展，泰商界反應正面。圖為11月17日，丘應樺在泰國曼谷出席亞太區經濟合作組織(APEC)部長級會議。資料圖片

「南昌220」完成任務 人均「住闊啲」租減三成

香港文匯報訊(記者費小輝)為協助正在輪候公屋的基層市民，社聯於2020年8月推出全港首個組合社會房屋「南昌220」，提供89個一人至三人單位，並委託東華三院負責營運及提供多元化的社會服務。社聯昨日表示，「南昌220」項目於本月圓滿結束，其間協助94個住戶、合共175人改善居住環境及生活質素，最後一批住戶已於上星期順利遷往另一個過渡性社會房屋項目。

社聯已於昨日將建築物交由九龍樂善堂接管，稍後搬遷往該機構位於大埔的過渡性社會房屋項目重複使用；待搬遷建築物後，會把「南昌220」土地歸還土地持有人。

社聯行政總裁蔡海偉表示，基層住屋需求殷切，除

了政府提供的公營房屋之外，社聯嘗試建構另一條住屋出路，提供兼具支援服務的過渡性社會房屋以紓緩基層的中短期住屋需要。

他指出，「南昌220」是一個重要的發展里程碑，協助制訂建屋通用程序及規則，啟發許多非政府機構籌建其他過渡性社會房屋項目，以至政府最近提出簡約公屋的服務營運模式。根據「南昌220」的社會影響評估報告顯示，住戶的人均居住面積中位數較入住前上升77%至97.3平方呎，租金亦減省31%至每月2,953元。

改善同住家人鄰里關係

不少住戶均認為入住後減輕照顧子女的壓力，且比以前較容易找人協助處理與同住家人的關係。同時，逾

80%住戶指入住後更願意向鄰居借出或送出物品，以及分享社區資訊和互相幫助。

潘女士入住社會房屋之前，與丈夫居於一個唐樓單位，3年前丈夫因中風導致行動不便，自此兩夫婦終日留在家中沒有外出，嚴重影響個人情緒。她指入住「南昌220」地下的無障礙單位之後，方便丈夫外出，再加上得到社工及街坊的關心、支援和提供協助，令她感受到人間有情，啟發了她助人自助的心，「別人對我好，我都要多做好事。」

她在空閒時間會參與義工服務，協助派菜給街坊及運輸物資到社區雪櫃，支援其他有需要的社區人士。

東華三院於今年初已開始協助仍未獲配公屋的住戶另覓新居，同時跟進他們遷出「南昌220」前後的社會福利需要，現時所有住戶已有住屋安排，包括24戶獲配公屋(25.5%)、59戶遷往其他過渡性社會房屋(62.8%)、11戶遷往私人住宅單位(11.7%)。

「換身份證」申請明年2月11日截止

香港文匯報訊 入境處今天起舉辦「全港市民換領身份證計劃」巡迴展覽，供市民免費入場參觀。該處發言人表示，換證計劃已經進入最後階段。各智能身份證換領中心的最後換證申請日期為明年2月11日，而領證服務則會維持至明年3月3日，處方希望透過展覽提醒仍未換領新智能身份證的市民盡快前往換證中心辦理相關手續。

展覽期間，除展板介紹外，現場設有觸碰式透視螢幕和宣傳影片介紹新智能身份證，同場亦會向市民派發相關的宣傳物品和紀念品。

巡迴展覽時間表：

- ◆11月22日、11月23日
上午10時至下午6時
馬鞍山新港城中心二樓
天幕廣場A
- ◆11月26日、11月27日
上午10時至下午6時
荃灣愉景新城一樓



◆入境處希望透過展覽提醒市民盡快辦理換身份證手續。圖為智能身份證換領中心。資料圖片