

港鐵目前使用的英國製「M-Train」列車，部分已運行逾40年，已到期更換。早年，港鐵斥資60億元購買93列更先進、安全的國產「Q-Train」。港鐵昨日正式宣布，「Q-Train」將由周日（27日）起於觀塘線投入服務，並於六七年內將全線所有「M-Train」列車更換為「Q-Train」。新列車增設「智能伺服器」，實時傳輸列車行駛期間車門、動力及制動系統的關鍵設備數據，提升列車運作的實時監測。早前油麻地站甩車門期間乘客經車尾緊急出口疏散，車長卻懵然不知，新列車因為有更多傳感器，可大大減低類似情況發生。

◆香港文匯報記者 文森

最新的「Q-Train」列車以8卡為一列，最高運行時速達80公里。港鐵一共購入了93列「Q-Train」列車，約佔目前列車總數三成，並已於今年8月在觀塘線進行測試，結果良好，將於周日正式投入服務。港鐵預計明年觀塘線所有列車更換為「Q-Train」後，就會在港島線、荃灣線及將軍澳線使用，預計2028年至2029年全面取代英製的「M-Train」列車。

港鐵香港客運服務總監楊美珍昨日在記者會上表示：「市區線第一代列車服務香港市民至今已超過40年，公司早前已訂購93列新列車，這是港鐵歷來在列車方面最大的投資。我們希望藉此機會提升列車設計，包括提供更好的乘車體驗設施，以及在新列車增加具備智慧功能的設備，以提升列車運作的可靠性。」

「Q-Train」列車在功能及設施上較舊有列車有六大提升，最特別的配備是「智能伺服器」，可實時傳輸列車行駛期間關鍵設備的數據，加強列車運作時的實時監測。工程人員還可在青衣車務控制中心、火炭車務數據中心及車廠遙距監察列車運作，以及運用大數據分析，加強列車的預防性維修保養。

車尾斜道加裝傳感器

港鐵油麻地站早前發生列車出軌甩門事故，由於廣播內容不足，以致逾百名乘客自行開啟車尾緊急出口疏散，其間車長一直不知情。楊美珍表示，新列車將在斜道加裝傳感器，當車門被打開時就會傳送信號至控制室，增加可靠性，「多一個配置，一個有問題第二個都幫到手。」

港鐵表示，在檢視軟件工程進度後，決定採用修訂的新信號系統軟件，荃灣線在2025年至2026年會採用新系統。港鐵車務總監李家潤說：「根據現時的估算，我們需要這個新信號系統所提升的運載力是要2031年以後，我們就需要這個運載力，所以我們現階段雖然硬件做到八九成，有些是100%，但我們仍要做好軟件的工作，確保安全測試、測試安全，我們才投入服務。」

車廂內亦進行了全面升級，包括調整車門布局，在座位數目不變下，部分座椅玻璃屏風稍微移入車廂內；加闊門邊企位，令上落車空間更寬敞、更暢順；車廂內扶手吊環數目亦將由目前第一代列車的24個至27個增加至64個，令站位乘客更容易用吊環穩定身體，乘車更安全。

車內路線圖改用顯示屏

列車配備人體工學設計座椅，拱形背靠設計，更好支撐乘客背部，乘坐更舒適，並提升了多用途空間的按杆設計。列車全面採用更節能的LED燈照明系統，營造更明亮柔和的乘車環境，也更環保。

車門位置上方加裝環形燈，增加照明度之餘，亦讓身處車廂中間的乘客可一眼辨認車門位置。車內路線圖改用顯示屏設計，並實時提供列車路線、行駛方向、車門打開方向、所在車站、下一站等乘車資訊，亦可以發布與車務相關的資訊，包括特別狀況消息。

港鐵購國產列車周日起載客

觀塘線先行 最快6年內全面取代英製「M-Train」



◆「Q-Train」內部全面採用環保又柔和的LED燈。



▲車廂內扶手吊環增至64個，加強站位安全性。香港文匯報記者涂穴 攝



▲新座椅符合人體工學，能支撐乘客背部。香港文匯報記者涂穴 攝



◀新列車配有「智能伺服器」，可以實時傳輸列車行駛數據給控制室。香港文匯報記者涂穴 攝

車廂六大特色

◆加闊門邊企位上落空間

◆扶手吊環由24個至27個增加至64個，加強站位安全性

◆符合人體工學座椅，支撐乘客背部

◆全面採用環保又柔和的LED燈

◆以動態路線圖提供更多車務資訊

◆「智能伺服器」實時傳輸列車行駛數據

「Q-Train」小資料

◆產地：青島

◆每列卡數：8卡

◆投入服務時間：周日（27日）起於觀塘線使用

資料來源：港鐵公司



◆內地製造的「Q-Train」將在周日（27日）起於觀塘線投入服務。

香港文匯報記者涂穴 攝

新列車內地製造 核心部件日歐進口

特稿

服役逾40年的「M-Train」已到更換年限，去年底及本月中曾兩次發生車門碰撞異物後飛脫意外，幸無傷亡。該兩宗意外均涉及這款英製列車。接棒的「Q-Train」車廂由內地「中車青島四方機車車輛公司」中標建造，大部分核心部件由日本、歐洲進口，全車在內地青島工場裝嵌，並由港鐵派駐工程人員到車廠工場監督整個組裝生

產過程。首列新列車在2017年9月27日完成，並於同年12月21日舉行下線典禮，2018年1月25日由青島港直接付運到港試運行。

「Q-Train」包括主引擎、推進控制裝置、驅動裝置、輔助電源裝置，以及列車管理系統（TCMS）等，由日本三菱電機製造，自動以及半永久車鉤由法維萊交通股份有限公司提供，車卡連貫通道由德國品牌虎伯拉鉸接系統供應，核心動力集電弓由英國Brecknell Willis製造，空調系統預計採用澳洲

SIGMA Air Conditioning製造的改良型號。

立法會議員田北辰促請港鐵加快更新安排：「2015年落單買『Q-Train』，原定2019年就應交付荃灣線，2021年至2022年全面更新。拖到現在才交付觀塘線，還說車仍未做好新信號系統。要繼續坐這些老舊英製列車，讓每一位乘客都不敢站近車門。事實上，上一代列車的金屬材質和外掛式已經完全不合時宜，我們不能接受2028年才換完。」

◆香港文匯報記者 文森

落禾沙和普綠軒過渡屋動土 520伙料惠逾1200基層市民

香港文匯報訊（記者 文森）政府正「提速、提量、提效」推進公營房屋供應，並撥款資助非政府組織興建過渡性房屋。其中東華三院馬鞍山落禾沙過渡性房屋項目，以及普門基金會的「普綠軒」青龍頭過渡性房屋項目，昨日分別舉行動土儀式，兩個項目預計分別於明年年底或明年第四季完工，合共可提供逾520個單位，逾1,200名基層市民受惠，營運期均約為5年。

何永賢：用盡資源建公屋

房屋局局長何永賢昨日出席落禾沙過渡性房屋項目的動土禮時表示，政府已用盡資源在未來10年興建公營房屋，需要社會各界推動創新思維，包括興建過渡性房屋滿足住屋需求。而是次項目會使用組裝合成法興建，在一年多後完工，周邊有便捷的交通及配套设施，相信入住居民會感到開心。除落禾沙項目外，東華三院未來亦會在啟德、流浮山等地推出約2,000個單位。

東華三院主席馬清揚表示，該項目是沙田區第一個過渡性房屋，將營造「以家為本」社區，並提供流動醫療服務、儲蓄配對、社工支援及多用途活動室等設施，推動社區互動。而項目位處西沙路及落禾沙里之間，交通方便，約5分鐘路程就能到達港鐵烏溪沙站，亦有多條往來港九新界的巴士路線。

這個樓高4層的項目合共提供436個單位，面積介乎159至309平方呎，並設有獨立洗手間及廚房，可供約1,160人



◆何永賢參觀馬鞍山落禾沙過渡性房屋的示範單位。

入住，預計明年竣工，營運年期約5年。

另外，由社福機構普門基金會承辦的「普綠軒」青龍頭過渡性房屋項目昨日亦舉行動土儀式。該項目位於荃灣青龍頭青山公路的臨海地皮，獲信和集團以象徵式租金租出。項目為單幢樓宇，樓高3層，可提供85個單位，面積介乎146至197平方呎，設開放式廚房、獨立浴室及客廳飯廳等，適合一至三人家庭居住，有需要家庭更可獲安排入住相連單位，預計在明年第四季落成，營運期約為5年。

近半中學一年性教育課時最多5小時

香港文匯報訊（記者 姬文風）為掌握教界推行性教育的整體情況，平等機會委員會展開了「本港中學實施全面性教育研究」，並於昨日公布結果。在203間受訪中學裏，超過九成在一個學年分配予性教育的課時為20小時或以下，近半更只編配5小時或以下。平機會行政總監（營運）朱崇文指出，政府於1997年發布但目前已非學校課程指引文件的《學校性教育指引》中，建議中學應最少有30小時的性教育課時，該會建議教育局考慮重新採用並更新指引，包括為不同學科和課外活動的性教育元素訂明統一的架構及建議課時，供所有中學跟從。

是次研究在2020年11月至2021年4月期間進行，平機會邀請了全港473間本地中學自行填寫紙本問卷，收回203份有效問卷。由於學校因新冠疫情數度停課，學校要以2018/19學年的數據回應



◆平機會昨日公布「本港中學實施全面性教育研究」結果。

問卷。

研究發現，有14%學校在2018/19學年完全沒有在課堂教授性教育，12%學校沒有舉辦任何性教育活動，75%學校沒有就每年不同科目的性教育元素訂定目標課時，近半認為現時的性教育「不足夠」或「非常不足夠」。

逾八成指課程緊湊無暇教授

被問到推行性教育的主要困難，超過八成中學認為課程太緊湊，沒有時間教授；六成指教師缺乏有關培訓。同時有近半學校指出，在校內教授性教育的人員不曾修讀任何有關性教育的專業發展課程，超過95%學校沒有向負責教授性教育的教職員施加任何培訓規定，逾八成沒有設立性教育統籌主任職位。

研究又顯示，大部分學校的性教育課程主要着重生物和生理方面的知識，忽略了同樣重要的心理和社會方面的知識，例如健康的關係、性方面的知情同意和性別平等。

平機會建議政府應考慮重新採用並更新《學校性教育指引》。同時，學校應適時檢視和修訂其性教育課程，包括將「健康的關係」「性方面的知情同意」「性別平等」「影像性暴力」「性、法律與倫理」等納入課程之內。每所學校應設立性教育統籌主任職位，所有負責性教育的教師必須接受專業發展培訓。