

英之傑力拓電動車 首批長汽ORA 明年上市

特區政府近年積極鼓勵車主轉用電動車，目標是在2050年前達到所有車輛零排放，汽車代理商英之傑集團於8月初與長城汽車（2333）簽署代理協議，引進長城汽車在港澳地區銷售旗下ORA電動車產品、售後服務及品牌管理等，為該集團亞太市場與第一家電動私家車內地製造商的首次合作。英之傑大中華區商務總監王卓垣昨日表示，ORA首批新車預計於明年第二季交付，意向價由25.4萬元起。

◆香港文匯報記者 殷考玲



◆王卓垣（右）表示，該集團代理的ORA全新純電動「都市型EV」Funky Cat，首批新車設有兩款版本供選擇。

王卓垣續指，政府為鼓勵車主轉用電動車，設有「電動車一換一」計劃，而該集團代理的ORA全新純電動「都市型EV」Funky Cat，首批新車設有兩款版本供選擇，分別為Funky Cat 300，意向價由25.4萬元起及Funky Cat 400 Pro，意向價29.9萬元起。

首批兩款車型 25.4萬起售

首批新車預計於明年第二季交付，ORA電動車屬於性價比較高的類型，目前訂單表現較預期為好，而且

貨源充足。

對於電動車普及使用問題，仍受限於充電等配套不足，為增加充電設施配套，英之傑今年5月與施耐德電氣簽署策略性合作協議，合作推出的EVlink Wallbox充電器連安裝套餐，可支援在港所有電動車型號，為電動車車主提供一站式充電方案。該方案為個人、商用電動車車主、商場或大廈及屋苑提供一站式充電服務，該方案會代車主向電力及管理公司提交申請，並協助車主相關的行政、檢查、安裝和測試工作，整個流程需時約3

至5星期，用家可以選擇租用或者購買相關設備。

配合業界助轉換混能的士

英之傑大中華區董事總經理劉啟成昨日表示，豐田的士自1973年在港推出以來，過往20年市場佔有率達90%以上，為配合政府政策，未來會極配合的士業界轉換更多能源效益更佳的混能的士，替代傳統石油氣的士，目前約有4,000輛混能的士營運，近幾年每年大約有1,000部石油氣的士更新為混能的士。

二手車市場方面，英之傑旗下皇冠車行於6月底正式成為豐田認可日本進口中古車（T-Value）代理，與豐田汽車合作引入優質「易手車」業務，市場對豐田汽車的需求一直強大，去年本港的進口二手車接近一半是豐田車。為增加顧客信心，每輛出售的汽車均設6個月的保養，同時配備由豐田通商株式會社、英之傑及皇冠車行聯名簽署的證書。顧客只需掃描證書上的二維碼，即可連接皇冠汽車系統認證，查閱車輛型號、底盤號碼及保養到期日等資料。

大鱷蠢動 金管局：不需也無意改變聯匯

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）以往每逢港匯走低，都會吸引一批對沖基金企圖沽空港元。繼索羅斯在1997年狙擊港元鏖戰而歸下，再有對沖基金經理稱會做空港元，諷稱聯繫匯率對香港不再具有意義，料港元與美元脫鈎只是時間問題，而金管局則指對質疑聯繫匯率制度的個人觀點不予置評，並重申香港既不需要、也無意改變聯匯制度。

對沖基金經理Bill Ackman在社交媒體發文指，他通過看跌期權持有大量沽空港元倉位，主因他認為聯繫匯率對香港不再具有意義，料港元與美元脫鈎只是時間問題。他又妄言，中國作為一個夠強大及獨立的主權國，為何仍有需要將港元及美元掛鈎，並

指通常貨幣脫鈎之前，主權國都是聲稱永遠不會取消掛鈎。

大鱷近期多番唱淡港元

其實Bill Ackman早在2011年已押注港元，當時他認為港元被嚴重低估，較持有看升期權押注港元升值，但最終無果。而過去多番揚言沽空港元的國際對沖基金大鱷Kyle Bass，在今年7月趁港元弱勢，亦再發功唱淡港元，又透露正在拋售港元，並「睇死」聯匯制度不能保持掛鈎美元，而他過往亦曾多番狙擊港元但都以失敗告終，包括在2016年表明要沽空港元等亞洲貨幣，2020年又押注港元聯繫匯率制度崩潰。

金管局回應指，聯匯制度運作近40

年以來經歷多次經濟周期，即使過去面對大量資金進出，聯匯制度仍然運作良好，重申香港不需亦無意更改聯匯制度，對於過去不時有個別市場人士發表質疑聯匯制度的言論，這些言論大多基於對制度的誤解或自身基金的持倉，金管局不會作出評論。

財政司司長陳茂波早前出席國際金融領袖投資峰會時亦提到，在聯匯制度下，港匯多年來維持在7.75至7.85區間，目前港銀體系已建立了非常強



◆金管局指，即使過去面對大量資金進出，聯匯制度仍然運作良好。

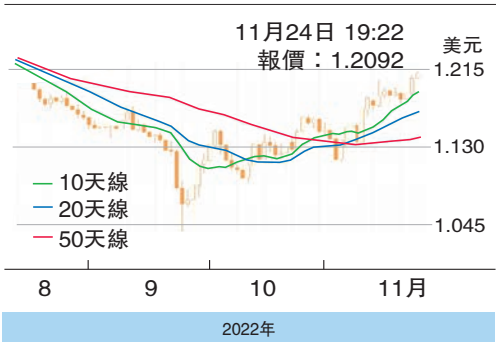
大的緩衝和彈性來支持聯匯，現時本港外匯儲備規模高達約4,300億美元，相當於香港貨幣基礎的約1.7倍，因此警告大鱷勿再趁亂興風作浪，因為「與港元對賭必輸」。

投資理財

金匯動向

馮強

英鎊兌美元



英國通脹見新高 英鎊反覆上移

英鎊本周二向上逼近1.2030美元約3個月高位之際遭遇回吐壓力，周四曾回落至1.1765美元水平，大部分時間處於1.1860至1.1950美元之間。英國本周五公布10月份零售銷售按月上升0.6%，高於市場預期，較9月份的1.5%跌幅改善，減輕英鎊回吐壓力，有助英鎊在1.18至1.19美元之間作好整固後擴大升幅。雖然英國央行11月份貨幣政策報告預期第四季通脹率將放緩至10.9%，但英國本周四公布的10月份消費者物價指數年率卻攀升至11.1%，高於9月份的10.1%，再創41年新高點，增加市場對英國央行12月15日會議繼續大幅加息的預期。

另一方面，英國央行的11月份貨幣政策報告顯示英國經濟未來兩年可能陷入衰退，不過消息已大致被市場消化，加上英國政府秋季預算案所推行的加稅及削減開支政策亦未有過於不利英鎊走勢，不排除英鎊有機會延續過去8周以來的反覆上移走勢。隨着歐元本周早段連日守穩1.0270至1.0280美元之間的支持位，走勢有進一步上移傾向，該因素將對英鎊走勢構成正面，預料英鎊將反覆走高至1.2100美元水平。

金價料續反覆上移

周四紐約12月期金收報1,763美元，較上日下跌12.80美元。現貨金價周四受制1,775美元阻力走勢偏軟，大部分時間處於1,759至1,767美元之間。美元指數本周四呈現反彈，不過未能向上衝破107.25阻力使掉頭回落至106.33水平，走勢依然偏軟，現貨金價過去1周仍顯著持穩1,750美元之上，反覆上移走勢未有改變。預料現貨金價將反覆重上1,780美元水平。

金匯錦囊

英鎊：英鎊將反覆走高至1.2100美元水平。
金價：現貨金價將反覆重上1,780美元水平。

通脹持續 投資聚焦轉型趨勢

投資攻略

施羅德投資的經濟學家預測2022年全年環球通脹率為7.2%，高於2021年的3.4%。他們預測2023年通脹將放緩至4.3%，但這仍高於大多數央行的目標，且遠高於大多數主要經濟體系近幾年的水平。不同地區的通脹形勢不同。經過長期通縮後，日本目前的通脹率為3.0%（截至2022年8月），這對決策者來說是好消息。歐元區的情況則不同，其10.0%的通脹率（截至2022年9月）主要源於電力價格飆升，且目前正引發經濟即將衰退的憂慮。

◆施羅德投資管理股票評論員 Emma Stevenson

主題投資主管David Docherty表示，主題投資可精準把握正在改變世界的強大長遠環球趨勢。但每個主題都有不同之處，因此通脹所帶來的影響亦有所不同。

我們須謹記，強大的投資主題持久性高。例如，能源轉型等主題是未來30年至40年的一個投資機會，而塑造這個世界的其他主題亦是如此。

能源轉型成長線機遇

能源轉型、食品及水資源、以及智能製造，通脹如何影響我們青睞的投資主題？能源轉型是過去兩年間深受通脹影響的一個主題。環球資源股投資組合經理Alexander Monk表示，從盈利角度而言，企業的盈利能力會隨成本增加而有所下降。而從估值角度而言，為抑制通脹而上升的利

率，或導致未來現金流增長潛力下跌。「就此威脅而言，部分高增長市場（如可再生能源和儲能及氫能）企業的盈利價值需較長時間呈現，同時亦較容易受到供應鏈衝擊影響，繼而受到嚴重打擊。由於俄羅斯天然氣供應減少導致歐洲能源價格大幅上升，能源轉型主題仍是通脹下的焦點。智能製造是透過創新促進數碼工業革命，從而以更好的方式製

造更優質的產品。工業行業基金經理及環球行業專家Daniel McFetrich表示，工業能源消耗佔歐洲總能源使用量的26%。在天然氣供應不穩定及能源通脹高企之際，我們預計對實現電氣化及節能技術的需求將會增加。

智能製造板塊可吼

「自動化」是智能製造的另一層次，有助緩解生產回流的成本。由於規模經濟及自動化在大多數行業普及化，機器人成本正在下降。許多行業正面臨勞動力短缺，已發展國家的人口老化問題只會令情況惡化，不得不加薪以吸引勞動人口。對所有行業而言，自動化可提升生產力、降低勞動成本及提高能源效率，在通脹升溫時期，均為極具吸引力的主張。（節錄）

加息步伐放緩 美元走勢料受限制

金匯出擊

英皇金融集團 黃楚淇

美元周四仍處承壓，因美國聯邦儲備理事會(FED)11月會議紀錄支持了其可能放緩加息步伐，並在12月小幅度加息的觀點。據11月1日至2日美聯儲會議紀錄顯示，大多數決策者認為，他們現在可以轉向幅度更小的加息步伐。在連續四次加息75個基點之後，美聯儲下個月可能會加息50個基點。

日本政府在周四公布的11月的月度報告中保持對日本經濟的整

體評估不變，指出經濟溫和復甦，但對全球經濟放緩和金融市場波動帶來的風險保持謹慎。日本政府表示，「經濟正在溫和回升」；自7月以來，每份月度報告均使用了這樣相同的措辭。日本政府再次表示，需要「充分關注」通脹、供應限制以及金融和資本市場波動帶來的任何經濟影響。

美元兌日圓走勢，技術走勢而言，隨着圖表見RSI及隨機指數已剛自超賣區域掉頭回升，這一

個多月以來的美元跌勢或先見稍為減緩。估計當前阻力先看140及100天平均線141.15，較大阻力看至142.30水平。若以自10月高位151.94起始的累計漲幅計算，38.2%的反彈水平為143.10，擴展至50%及61.8%則分別為144.80及146.50。至於下方支撐參考11月15日低位137.67，亦需留意若此區出現失守，或許會引延新一波下跌，進一步支撐料為135.80及135水平。

瑞郎支持位料於0.9350關

美元兌瑞郎走勢，技術圖表可見，RSI及隨機指數剛已自超賣區域重新走高，而匯價在近兩周在低位陷於掙扎，暫見於0.9350水平附近獲見支撐，若然短線仍可守穩此區，預料美元兌瑞郎將可望再作上揚。向上阻力預估在250天平均線0.9550及0.9680，關鍵則為25天平均線0.9760水平。至於向下較大阻力將會看至0.92，下一級看至0.90關口。

周大福：港放寬防疫料帶動下半年增長

香港文匯報訊（記者 莊程敏）周大福(1929)中期盈利按年跌近7%至33.4億元，主要是經營溢利跌近3%至43.5億元，以及人民幣貶值錄得匯兌淨虧損近2.7億元影響。集團擬派中期息每股0.22元，按年持平，派息比率達66%。公司指出，內地多個主要城市實施相對嚴格的防疫措施，實體零售營運受影響，但政府促進消費政策已漸見效果，看好市場的中長期前景，現階段會維持審慎的成本控制策略；香港隨着社交距離措施逐步放寬，預計會帶動下半年財年的增長。該股收報15.46元，升0.52%。

中期純利跌近7%

集團主席鄭家純指，2023財年上半年，內地遇上多點、頻發的疫情，對經濟造成一定衝擊。但長遠相信內地經濟將逐步復甦，亦看好內地珠寶市場的前景。香港疫情漸趨平穩，社交距離措施獲逐步放寬，派發第二期消費券亦有助提振零售氣氛。澳門則受疫情打擊，零售表現雖受拖累，但隨着疫情措施於7月底放寬而有改善。他指，審慎的成本及風險管控仍是港澳地區的首要任務。

內地營業額升逾6%

期內，營業額約465.4億元，按年升逾5%，受惠零售網絡擴張及內地對黃金首飾產品需求帶動。總體毛利率23.6%，按年跌0.8個百分點。內地營業額升逾6%至409.3億元，但同店銷售按年跌近8%，同店銷量跌逾12%。港澳及其他市場營業額跌0.5%至56.1億元。當中，香港同店銷售按年升15%，澳門同店銷售跌近32%。

集團指出，現階段會維持審慎的成本控制策略，以舒緩短期內面對的各種挑戰，未來策略會聚焦於提升品牌定位，打造品牌差異化，並拓展內地低線城市的婚嫁首飾市場。

財經簡訊

啓德跑道區命名「海灣半島」

香港文匯報訊（記者 梁悅琴）今年7月，9間於啟德跑道區投得地皮的發展商聯手合組啟德跑道區私人發展公司，並為跑道區項目統一取名為Park Peninsula，昨再公布中文名稱為「海灣半島」。啟德跑道區私人發展公司履行社會企業責任，將於12月上旬舉行「海灣半島·冬日見未來」慈善維港遊，邀請保良局超過200位兒童及其家人免費乘坐觀光船同遊維港。

物監局已發近萬物管人牌照

香港文匯報訊 物業管理業監管局（監管局）截至昨天已發出近10,000個物管人牌照，其中正式牌照佔66%，臨時牌照佔34%。物管公司方面，已有400多間公司申領牌照，而其中逾210間已成功獲發牌。該局主席謝偉銓表示，隨着發牌制度得到社會各界的認同及支持，愈來愈多物管公司加快步伐申領牌照以符合參與聘用物管服務的招標要求或續約條件，而市場上包括政府部門及很多公營機構均以監管局發出的物管人牌照作為接納物管從業員參與不同工作的標準。