

本月機場日均140班機使用 機管局料2024年恢復疫前客流量

逾萬航機試運暢順 三跑正式啟用

全長3,800米的香港國際機場第三跑道昨日正式啟用。政務司司長陳國基在三跑開幕禮上致辭表示，整個第三條跑道系統將可大幅提升香港國際機場的客貨運能力，及鞏固提升香港作為國際航空樞紐的地位。

特區政府正聯同機管局全力推進香港國際機場和周邊的發展，打造「機場城市」，進一步促進香港與粵港澳大灣區其他城市之間人流和物流的互聯互通。機場管理局表示，三跑自今年7月起試運，至今已有一萬班航機使用了新跑道，試運暢順。自香港放寬入境檢疫措施後，來往香港的航班增加，本月機場更日均有140班機使用，局方有信心機場於2024年可以恢復疫情前的客流量，又預期到2035年，機場每年可接待1.2億人次的旅客。

◆香港文匯報記者 文森

◆大灣區航空班機使用跑道。

香港文匯報記者 萬霜靈 攝

跑道系統建造工程於2016年8月展開，填海拓地650公頃（規模大約34個維多利亞公園）的工程歷時約4年完工，並於今年7月投入服務。第三跑道全長3,800米、寬60米。機管局昨日安排傳媒參觀時表示，第三跑道可讓全球最大型客機A380升降，是機場三跑道系統中最先啟用的部分，成為新的「北跑道」，主要分用途為飛機降落，目前由臨時塔台監控運作，在新塔台建成後，臨時塔台將改作訓練中心。

料「中跑道」2024年重開

機場原有的北跑道會重新編配成「中跑道」，將會繼續關閉約一年。其間由南、北跑道繼續提供服務，預計「中跑道」將於2024年重新開放，屆時三條跑道將可同時投入服務。

第三條跑道系統餘下工程包括重建二號客運大樓、興建T2客運廊、新旅客捷運系統和行李處理系統將按時按預算於未來兩年分階段完成，並按機場流量逐步開放，整個系統目標在2024年全面落实。

為配合三跑啟用的第二代中央控制中心，已於今年6月啟用，座位比上一代增加近一倍至逾160個，是全球第一個有航空公司參與的中央控制中心，目前只有國泰航空參與，未來亦會邀請其他本地航空公司。中心上方有巨型屏幕，顯示航班升降信息以及旅客捷運系統和月台情況，機場職員和航空公司職員可實時監察停機位使用量、航班準點率，以及地面連接機場的交通。

新一代控制中心AI即時呈現機場運作數據

機管局機場運行副總監姚兆聰表示，新一代控制中心運用人工智能(AI)，配合逾30個電腦系統，即時呈現十多種機場運作的數據，並設有鏡頭監察情況。而透過中心的大螢幕顯示數據，各航空公司的航班準時到達的比率、行李送遞是否於指定時間送抵，以及機場交通情況等亦一一呈現。

陳國基：大幅提升機場客貨運力

陳國基在開幕禮致辭表示，第三條跑道啟用，為香港國際機場的三跑道系統發展奠定重要的里程碑。整個系統將能大幅提升香港國際機場的客貨運能力，及鞏固提升香港作為國際航空樞紐的地位，更好對接國家「十四五」規劃綱要和《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的宏觀戰略，進一步促進香港與粵港澳大灣區其他城市之間人流和物流的互聯互通，帶動香港航空業以至旅遊、文化、零售、會展和貿易等產業的發展。

國家民用航空局局長宋志勇透過影片發表祝賀辭時表示，中國民航在新時代的十年進入新篇章，包括粵港澳大灣區在內的機場群已初步形成，國家戰略的能力亦顯著提高。民航局會於空域優化、管治協作、導航能力等傾力相助，會以中共二十大精神為主導，支持香港民航發展融入國家發展，以及支持香港國際機場不斷深化與內地機場的交流合作。

機管局主席蘇澤光表示，耗資1,450億元的三跑項目無須向政府申請撥款，是各界對本港航空業有信心的證明。當整個項目完成後，機場容量將增加50%，乘客可達1.2億人次、貨運達1,000萬公噸，「香港機場會繼續保持國際航空樞紐地位，整個三跑系統象徵香港經濟重新起飛。」

昨日的啟用典禮在新的機場中央控制中心舉行，主禮嘉賓還包括中聯辦副主任尹宗華、外交部駐港副特派員潘雲東、香港特區政府運輸及物流局局長林世雄等。



◆機管局代表介紹三跑道系統項目。右為姚兆聰。香港文匯報記者萬霜靈 攝



▲新一代控制中心運用人工智能，配合逾30個電腦系統，即時呈現十多種機場運作的數據。香港文匯報記者萬霜靈 攝



▲第三跑道啟用典禮昨日舉行。香港文匯報記者萬霜靈 攝

工程時間表

2016年：三跑道系統建造工程啟動

2018年：展開海堤建造工程；使用環保定向鑽挖技術鋪設的兩條全長5.2公里新航空燃油管道工程竣工

三跑系統項目

- 耗資：1,450億元
- 面積：現有機場島以北填海拓地約650公頃建人工島（相當於約34個維園或100個香港會議展覽中心新翼面積）
- 填海工程：採用深層水泥拌合法等免挖方法
- 建造項目：
 - ◆興建T2客運廊及停機坪
 - ◆興建全長3,800米、寬60米的跑道及相關滑行道系統，同時重新配置現有北跑道
 - ◆擴建二號客運大樓，提供出入境設施等全面客運服務
 - ◆興建全長2,600米旅客捷運系統，連接二號客運大樓至T2客運廊。新旅客捷運系統最高時速80公里，每小時接載最多10,800人次乘客
 - ◆興建新行李處理系統，連接二號客運大樓與T2客運廊，新系統每小時可處理9,600件行李
 - ◆興建其他相關機場配套基礎建設、道路網及交通設施

資料來源：機場管理局
整理：香港文匯報記者 文森

2022年：第三跑道完成試飛，開始航班升降以熟習運作，中跑道則關閉進行重新配置；另營運香港國際機場牌照更新以包括第三跑道和相關滑行道

2021年：原有北跑道重新編配為中跑道；第三跑道鋪設工程竣工，並展開擴建二號客運大樓上蓋結構建造工程

2020年：新北跑道建造工程啟動

2019年：新旅客捷運系統車廠建造工程完成；主要填海工程承建商將首幅土地交付予後續承建商，以興建飛行區基礎建設及建築支援設施

多元文化招聘會 為少數族裔提供3400職位

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）由民建聯少數族裔服務中心協辦、勞工處主辦的「共創多元文化工作間招聘會」，由前日（24日）開始一連兩天在灣仔修頓場館舉行，共有超過50間機構參與，包括警務處、懲教署、數十間企業和社會服務機構等，合共提供3,400個職位予少數族裔求職者。在兩天的招聘會上，共錄得有逾千名市民入場人次紀錄，包括不少族裔求職者。民建聯少數族裔委員會主席鄭泳舜表示，期望各界為少數族裔人士提供更多就業機會，合力締造共融的職場環境。



◆勞工處與民建聯舉辦「共創多元文化工作間招聘會」。

上設施營運專員、巴士車長、司機、機場口岸助理、百貨公司顧客服務員等。

勞工處主辦 民建聯協辦

在招聘會前日舉行的啟動禮上，一眾少數族裔領袖代表和民建聯少數族裔委員會成員出席，而參與招聘會的多個機構也有代表參加了啟動禮。鄭泳舜表示，民建聯



◆民建聯少數族裔服務中心在招聘會上開設攤位，為少數族裔人士提供支援。

少數族裔服務中心是少數族裔委員會旗下服務單位，自18年前成立服務中心後，一直透過委員會的工作及服務中心，支援少數族裔人士在學業、就業、住屋等多方面所面對的困難，並向政府提出倡議，致力締造共融的社會。他感謝勞務局及勞工處今次的安排，招聘會亦吸引到許多少數族裔人士求職。

工聯會倡訂「樹木法」加強保育

香港文匯報訊（記者 費小燁）香港康樂及文化事務署僱員總會和政府樹藝主管人員總會，昨日聯同工聯會立法會議員梁子穎與發展局和康文署代表會面，討論康文署的樹木管理問題。工會代表在會上提出了5項建議，包括建議政府加強專業監督外判商質素、優化指引，訂立「樹木法」以加強保育樹木等。梁子穎會後引述發展局代表指出，正就更新指引與相關部門商討，並會聯同康文署繼續研究如何改善保育和管理樹木。



◆梁子穎要求加強監督外判商，以及增加前線樹木管理人手。

工會代表在會上反映目前負責樹木管理的外判商質素參差，建議政府應多監管有關外判商，提供員工證識別外判員工，提升整體公務員效能，而樹木管理涉及9個主要政府部門負責不同政府土地上的樹木，惟現行《樹木風險評估及管理安排指引》較模糊，影響前線樹木管理人員工作，建議發展局應適時更新。

工會同時促請康文署檢視前線樹木管理人員的人手編制；將使用電鋸、於炎熱或風雨天氣工作納入津貼範圍；安排有關封路的所需協助以保障前線樹木管理人員安全，以及訂立「樹木法」。

工會認為，香港目前對樹木的規管較為薄弱，希望透過訂立「樹木法」加強保育樹木，增加市民保護和保育樹木的意識。