

潮興街市睇波 避疫唔去老蘭

球迷：外出觀賽全場歡呼氣氛佳「防疫鬆綁先敢出嚟」

卡塔爾世界盃賽事令港人着迷，隨着32支參賽球隊已逐一亮相，日前亦已迎來第二輪賽事，香港的世界盃熱潮逐漸升溫。由香港時間昨晚6時起至深夜間，一共有四場第二輪分組賽上演，當中晚上9時的「黃金時間」更有深受港人支持兼在首場賽事爆冷擊敗德國的日本隊出戰，不少市民都外出與友人一同觀賽。香港文匯報記者到市面不同地方直擊，中環街市和不少商場均有大批球迷坐在大屏幕前觀賽，不少均屬日本隊的支持者，部分人更舉起日本的海報吶喊助威，但蘭桂坊則較冷清。然而，最終日本隊在賽前獲不少球迷看好的情況下，卻被哥斯達黎加擊敗，令不少人敗興而回。

◆香港文匯報記者 郭倩

今屆世界盃賽事中，沙特阿拉伯和日本先後反勝奪標熱門阿根廷和德國，令不少球迷雀躍。不少人更到多間球衣店搶購日本球衣，令日本球衣一度「斷市」。香港時間昨晚至深夜舉行的4場賽事中，以今日凌晨3時上演的德國對西班牙最矚目，而昨晚9時開賽的日本對哥斯達黎加亦受港人關注。賽事開始前，不少人提前聚在中環街市大屏幕前觀看免費直播，期待日本隊可擊敗哥斯達黎加，提高出線機會。

球迷：希望防控政策續放寬

鄧先生和其弟弟是日本隊支持者，上半場日本與哥斯達黎加互交「白卷」。鄧先生在中場休息時段接受



◆大批市民昨日到中環街市觀看日本對哥斯達黎加的世界盃賽事。
香港文匯報記者北山彥攝



◆蘭桂坊酒吧區客人稀疏，大部分酒吧沒有播放世界盃賽事。
香港文匯報記者北山彥攝



◆鄧先生



◆嚴先生



◆孫先生

香港文匯報記者北山彥攝

香港文匯報訪問時表示，相信日本隊最終會贏，「我是支持日本隊的，我估下半場日本隊會入球。」他表示，在家觀賽與外出觀賽氣氛大有不同，「在家體驗不到這種進球後全場一齊歡呼的氣氛。」他並指，疫情防控放寬，讓他們能出來看球，感到開心，「以前的世界盃都會外出看，希望防控政策可以繼續放寬，讓市民多點活動。」

來自獅子會的成員嚴先生亦是日本隊支持者，他與妻子一同前來中環街市觀賽，「到外面看波氣氛比家中好得多，我們獅子會今日還包了座位。」

他坦言，疫情防控政策放寬後才敢出來看球，「如果沒有放寬，我們都不夠膽出來睇波。現時我們都不敢去蘭桂坊睇波，畢竟那裏是高危地方，也怕有被感

染的風險。」孫先生是一位來自杭州的球迷，他前日才抵港，「我平時喜歡看足球，我才剛來香港工作，沒有家人在香港，一個人在家看球沒意思，孤伶伶的，而這裏（中環街市）氣氛很好。」

數百人奧海城商場觀賽

至於奧海城商場則設有大型屏幕直播世界盃賽事，商場地下中庭亦劃出觀賞區，數百名球迷早早到場搶佔有利位置，商場每一層的欄杆內都站滿睇波的球迷，每當日本球員帶球進攻時，歡呼聲此起彼落。

相比起中環街市的熱鬧情況，相距不遠的蘭桂坊酒

吧區卻顯得冷冷清清，多間酒吧客人稀疏，空位較多，大部分酒吧則根本沒有播放賽事；即使有播放賽事的酒吧，顧客亦多純粹是喝酒聊天，並未觀看賽事。

酒吧：生意受時段與球隊賽事影響

其中一間有直播日本對哥斯達黎加的酒吧負責人Sumob表示，酒吧生意受不同時段與不同球隊賽事的影響，「6時至9時的賽事客人是比較多的，凌晨的賽事則好少人來看。有知名球隊的賽事亦會讓生意變好，例如阿根廷、巴西，還有一些歐洲球隊，但其賽事多安排於香港時間凌晨上演，例如西班牙對德國這場最刺激的分组賽賽事，偏偏安排於周一凌晨3時上演。」

本專欄由羊城晚報報業集團與香港大公文匯傳媒集團合作

港見粵聞

學習宣傳貫徹中共二十大精神系列之四

灣區粵企：全力保障香港民生所需

中共二十大報告提出「推動國有資本和國有企業做強做優做大」，賦予了國有企業承擔好全面建設社會主義現代化強國主力軍的時代使命。踏上新征程的粵港澳大灣區國企、特別是駐港粵企，更是牢記「國之大者」，思考並踐行如何為服務好香港融灣發展，推進大灣區建設做出新的貢獻。文：王漫琪、黃婷



◆堪稱香港供水「生命線」的東深供水工程。

受訪者供圖



◆珠江船務構建「港航倉」大灣區綜合物流服務體系，圖為其全資擁有的香港屯門倉碼頭。

受訪者供圖

擔當服務融灣發展「奮進者」

每天清晨8時許，莊榮成回到珠江船務內河碼頭開始一天的工作，向海關申報進出口駁船信息，辦理船舶清關、邊檢、報關、發單等一系列手續。在莊榮成和他的同事協調下，大部分貨物通過珠三角內河碼頭運輸至香港、深圳等地進行物流中轉，並轉運上遠洋船舶，發送到世界各地。「提供一流服務，做好社會民生保障，這是我們物流行業的宗旨和責任。」莊榮成說。

珠江船務作為廣東省港航集團直屬駐港企業，在逾六十年的發展歷程中形成了獨特的港澳特色和港航優勢：全資經營香港2家渡輪公司，運營香港17個渡輪碼頭，擁有10條香港島內和離島渡輪航線、32艘渡輪，成為香港本地最大的持牌渡輪運營商；全資擁有香港屯門私家倉庫，經營分布在油麻地、蝴蝶灣等地的14個公共裝卸區碼頭泊位；珠江船務積極推動香港文旅市場發展，陸續開通「水上的士」和「東方之珠」維港游航線，迅速打造成為一張靚麗的香港水上旅遊新名片。

珠江船務主要負責人表示，將把學習貫徹黨的二十大精神和習近平總書記「七一」重要講話精神結合起來，牢牢把握建設粵港澳大灣區、深圳先行示範區和橫琴、

前海、南沙等重大平台的發展機遇，持續拓展和豐富粵港澳物流渠道、跨境運輸通道建設，大力創新業務模式、發展新業態，推動傳統港航業務向現代化供應鏈服務轉型，助推大灣區各種要素加快流通，創新激活大灣區「水上經濟」。

同樣作為廣東駐澳門的窗口企業，南粵集團聚澳門所需，以澳門南粵科技園為重要抓手，以中醫藥科技創新為發展引擎，致力推進打造粵港澳大灣區中醫藥創新發展高地，成為保障澳門社會民生穩定、促進澳門經濟適度多元發展的中堅力量。

守護民生保障「生命線」

增進民生福祉，提高人民生活品質；發展為了人民、發展依靠人民、發展成果由人民共享……以人民為中心的發展思想貫徹二十大報告之中，也正是灣區國企心繫牢記的「國之大者」。

針對當前廣州市正面臨的複雜而嚴峻的疫情形勢，粵海集團下屬廣南集團積極踐行國企擔當，調集旗下各類生鮮肉菜食品的社區連鎖門店，全力保障社區群眾鮮活物資、生活物資供應充足和穩定安全。據介紹，廣州重點疫情區域的廣南門店民生商品供應量為平日的3倍左

右，物流配送24小時運轉，生鮮商品全不限次數補充貨源。

在今年香港遭遇第五波新冠肺炎疫情之際，擁有40年供港鮮活食品經驗的粵海廣南行公司開闢新渠道運輸蔬菜供港，全力保障香港市民「菜籃子」穩定，成為中央援港抗疫保供的主力軍之一。廣南行香港公司有關負責人表示，學習二十大精神最務實的體會便是全力做好香港保供和食品安全工作，積極謀劃做大做強做優在港業務。

上世紀的香港市民都知道，在廣東的東莞與深圳之間，流淌着一條堪稱香港供水「生命線」的工程：上世紀60年代初，香港遭遇百年不遇的大旱，中央決定建設東深供水工程，引東江之水緩解香港用水困境。1965年1月，該項跨流域大型調水工程僅用了11個月便竣工啟用，自此以後，從東莞到深圳全長68公里的輸水線路，半個多世紀裏從未間斷地向香港、深圳和東莞沿線民眾的生產生活保障供應安全優質用水。而這條飲水線，正是得力於廣東粵海控股公司下屬粵海水務公司的長期高質量運營管理。在廣東「五縱五橫」水網主骨架構建中，粵海水務承擔起珠三角水資源配套工程、環北部廣東水資源配套工程、東深供水工程和韓江榕江線

江水系連通後續優化工程等「四橫」的建管重任。

2021年，凝結幾代人心血、為建設守護香港供水生命線立下不朽功勳的東深供水工程建設者群體被中央宣傳部授予了「時代楷模」稱號，東深供水工程被命名為「全國愛國主義教育示範基地」。



◆粵海廣南行長期保障供港鮮活食品，為香港市民「菜籃子」穩定提供可靠支撐。受訪者供圖