任志剛：人幣國際化非取代美元

香港文匯報訊（記者 周曉菁）行政會議成員、金管局前總裁任志剛接受有線電視訪問時表示，港交所增設人民幣股票交易櫃枱，屬於人民幣國際化進程之一，認為現在「是時候踏前一步」，料能夠吸引更多海外投資者以人民幣買賣股票。

人民幣國際化可保障自己

任志剛指出，人民幣國際化在港起步已經超過20年，過往一向集中在貿易計算和銀行業務。就現有恒指成份股中，很大部分屬於中概股，若海外投資者想對中國資產進行投資，他們完全能夠來香港購買中概股，尤其是「如果需要承擔貨幣風險，他或許願意選擇人民幣而不是港元。」因此人民幣股票交易櫃枱將會成為另一個可選途徑。

時下中美關係緊張，任志剛重申，人民幣國際化並非取代美元，並非要與美國抗衡，而是保障自己。

他說，中國應該減低對美元的依賴，提升人民幣國際化。並舉例稱，與第三個國家有經濟往來時，可以使用人民幣，「不需要太倚靠美元」。他並開玩笑稱，萬一被「砌得好辛苦」，也能繼續做國際金融活動。

環球最壞情況尚未出現

此外，地緣政治緊張、通脹惡化、各國央行加息等現狀，持續困擾全球經濟，發展前景令人堪憂。任志剛認為，最壞情況尚未出現，尤其最近加密貨幣平台破產事件帶來暗湧。

他補充指，現階段很難評估加密貨幣、虛擬資產涉足美國銀行體系的深度及具體情況。若這些資產價值突然煙消雲散，後續影響將難以預測。

◆任志剛重申，人民幣國際化並非取代美元，並非要與美國抗衡，而是保障自己。 資料圖片

內地新能源車現調價浪潮

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）內地新能源車出現調整價格的浪潮，比亞迪近日公布部分車型即將漲價，為今年第3次，但特斯拉、福特新能源則降價以刺激銷量。另外，蔚來、小鵬、問界等多款車基本按兵不動，但亦有車企表達了已無降價空間，未來不排除漲價的想法。

比亞迪今年三次加價

比亞迪公告稱，受國家補貼退坡和電池原材料上漲影響，比亞迪王朝、海洋及騰勢相關新能源車型價格上調2,000至6,000元（人民幣，下同）不等。2023年1月1日之前付定金簽約的客戶則不受調價影響。而今年以來，比亞迪已經三次上調價格，早兩次分別在1月及3月。

比亞迪的漲價和原材料價格上漲有着直接關係，據行業研究機構AlixPartners發布的數據，截至今年5月，市場上每輛電動汽車的平均原材料成本總計8,255美元，較2020年3月的3,381美元上漲了144%。

不過，特斯拉上個月發布全系車型降價的通知，各車型降價1.4萬至3.7萬元不等。另外，福特電馬亦下調價格，Mustang Mach-E全系售價下調，降幅在2萬至2.8萬元。

有分析人士稱，車企的漲價或降價，應該均和補貼退坡有關。廣汽埃安有銷售人員表示，在2023年取消補貼後車價有可能會上漲。蔚來創始人李斌也曾公開表示，目前都是負毛利，沒有什麼降價空間。而特斯拉、福特電馬看似降價，實則在促銷，尤其是特斯拉降價之後不忘提醒一句「補貼政策將於2022年12月31日終止，之後上牌的車輛將不能享受到補貼」，意在催促消費者快下決定早日購買。

中國數商企業近200萬家

香港文匯報訊（記者 倪夢璟 上海報道）數商生態加速成勢，數字經濟蓬勃興起。2022全球數商大會近日在上海舉行，不僅公布首個《國際數據流通合作夥伴上海倡議》，還發布《中國數據要素市場發展報告》等六大成果。數據顯示，到2022年11月，中國數商行業企業數量達到192萬家，2021年中國數據要素市場規模已達到815億元人民幣，預計「十四五」期間市場規模複合增速將超過25%。

會議期間，中國電子聯合會、上海數據交易所等國內外15家機構共同發布《國際數據流通合作夥伴上海倡議》，提出共創數據流通新模式、共商數據交易新規則、共建數商發展新生態，促進數據要素國際有序流通。

會上，內地首個數商協會正式揭牌，吸引來自金融、航運交通、通訊、工業、互聯網、合規評估、能源等行業的超過200家機構加入。

投資理財

◆責任編輯：黎永毅

A股獨董生態亟待重塑

滬港通錦囊

宋清輝
著名經濟學家

近期以來，關於獨立董事的消息有點多。例如，美股圖森未來由股東投票罷免所有獨立董事；A股*ST奇信發布財報，卻遭到獨董連續發難；中國國資委欲探索新機制，保障獨立董事專業盡責、有效制衡。由此可見，獨董一直處於信息披露制度的鎂光燈之下，面臨着風險與挑戰。中國上市公司獨立董事制度建立20多年來，由於不少獨董缺乏獨立性和專業性，一直被投資者指認為「花瓶董事」、「人情董事」、「簽字機器」等，不僅對上市公司實際運行情況了解有限，而且還很難起到維護公司利益特別是中小股東利益的作用，為市場所詬病。

實際上，獨立董事的設置，根本上也是為了防止控制股東及管理層對公司進行內部控制，防止公司整體利益受損、保護公司中小股東的合法權益。顧名思義，獨立董事就是要做到獨立性，例如在公司決策、董事會決議等方面，獨立董事的決定不受控股股東、公司、其他中小股東等影響和限制，做出其認為合理、符合公司發展規劃的決定。更為重要的是，獨立董事與掛職的上市公司不能存在內部關聯，任職董事不能是控股股東的親朋好友，在公司決策的時候不能只考慮人情世故。嚴格來說，就是不能涉及公司的利益輸送。但現實卻是，目前在A股上市公司中擔任獨立董事的人，大多與所在公司有着千絲萬縷的聯繫，很難做到客觀中立，因而成為「人情董事」。

應為公司未來發展負責

在我看來，作為一名獨立董事，首先必須專業。獨立董事必須有一定的專業素養，清楚上市公司所處的行業發展情況，了解公司的運作，能夠根據自己的專業知識和經驗，在公司面對重大抉擇之時進行獨立的判讀並給出成熟的意見，為公司未來的發展負責、為公司的所有股東負責。

只不過在當前情況下，一部分上市公司和一部分所任職的獨立董事都沒有認真正視獨立董事這一職能。一部分上市公司獨立董事的設置如同擺設，其獨立董事往往身兼數職、多才多藝。除了董事會、股東大會可能到場參加之外，其它時間再難看到他們的身影。因此這些獨立董事對上市公司少有了解，他們往往會迎合董事會、大股東的想法發表沒有價值的意見。

此外，還有不少上市公司獨立董事缺乏公司治理研究或實踐的經歷，對於公司運營知識掌握有限，於是出現了部分「獨董不懂」的問題。

近年來，上市公司會周期性地出現獨立董事的離職潮，這些辭職的獨立董事大多都在各高校任職，有些高校教授還會同時任多家上市公司獨立董事。實際上，高校教授不一定真正懂得經營和管理，理論知識豐富的他們很可能缺少上市公司所處行業的專業知識、資本運作的專業知識、財務方面的專業知識，對上市公司發展不一定有積極作用。

想讓獨立董事更好地履行其職能，不僅要獨立董事盡心盡責，更要求上市公司認真對待。按照規定，獨立董事的產生首先需要由公司持股1%以上的股東提名，提名人應當充分了解被提名人職業、學歷、職稱、詳細的工作經歷、全部兼職等情況，並對其擔任獨立董事的資格和獨立性發表意見；被提名人應當就其本人與上市公司之間不存在任何影響其獨立客觀判斷的關係發表公開聲明，並且同意成為獨立董事。

此後，被提名人信息需要報送中國證監會等相關機構，中國證監會在對獨立董事的任職資格和獨立性進行審核後，再由公司股東大會選舉決定。

需提高獨董獨立性標準

我認為，要改變中國當前獨立董事難獨立、難專業局面，亟需重塑獨董生態。首先需要提高獨立董事獨立性的標準，由監管機構制定更為嚴格的制度；其次還要完善獨立董事的選任制度，使得獨立董事的當選更加公開、公平、公正、透明；此外還需要引入績效激勵機制，根據獨立董事對公司的貢獻給予獨立董事一定的酬勞，進而激發獨立董事工作的積極性和創造性。

作者為著名經濟學家，著有《強國提速》。本欄逢周一刊出。

亞洲投資級別債的機會

大行透視

恒生銀行投資顧問服務主管 梁君馡

年初至今美債息持續走高，觸發美元投資級別債市場，包括亞洲美元債大幅下跌。但隨着美國的通脹預期逐漸回落，市場對聯儲局放緩加息步伐的看法亦有所增強，環球債券市場本月以來終於出現較強勁的反彈。

區內物價升幅壓力不及歐美

與此同時，內地政府連續提出房地產的支持措施，包括保持房地產融資平穩有序至加大住房租賃金融支持力度等，相關政策有望降低質素較佳的民營房企資金鏈風險，並利好亞洲債券市場的投資情緒。

展望未來，亞洲各國的息口走勢將偏向溫和。最近一年亞洲區的物價升幅壓力不及歐美地區大，尤其是作為亞洲最大經濟體的中國，上游至下游的通脹壓力可控，人民銀行還有條件調降存款準備金率，維持一個比起歐美地區相對寬鬆的貨幣政策取向。另外，印度、馬來西亞及韓國年初至今分別只加息1.9厘、1厘及2厘，較美國累計加息3.75厘為少。整體貨幣環境有利亞洲地區發行人作出再融資的安排。現時大部分亞洲國家的經濟活動已漸漸回復正常，未來亞洲地區的經濟增長動力將源自內部消費復甦，和區內的跨境貿易活動，勢能將歐美高通脹所帶來的衝擊減至最低。

恢復作為主要資產配置工具

目前亞洲美元投資級別債指數到期收益率大約是6厘，處於近年高位。事實上，亞洲投資級別美元債較歐美投資級別美元債的風險溢價高，即估值更低，但其存續期一般較短，或較適合想要降低利率上落造成之債價波動性的投資者。筆者認為，隨着聯儲局逐漸進入加息尾聲，亞洲美元債券市場未來有望逐步收復今年的跌幅。

於經濟增長放緩的背景下，預期明年投資級別債券將可恢復其作為穩定投資組合收益和波動性的主要資產配置工具。

銀價處22元關附近遲滯 慎防回調風險

金匯出擊

英皇金融集團 黃楚淇

上周初全球市場受到內地疫情加劇的影響，投資者擔心中國加強疫情封控可能會使經濟增長放緩，並繼續推高通脹，市場避險情緒因此明顯升溫，這推動美元兌主要貨幣周一上揚，但隨後於上周三公布的美聯儲11月初會議紀錄則大幅打壓美元，美元指數持於106下方，逼近11月15日觸及的三個月低位105.30。

金價短線或仍有下跌空間

倫敦黃金方面，技術圖表見5天平均線跌破10天平均線，MACD指標正下破訊號線，而以黃金比率計算，38.2%的回吐幅度為1,721美元，估計短線金價可能仍見有下跌空間；若進一步擴展至50%及61.8%的幅度則為1,700美元及1,681美元。阻力位繼續留意1,800美元關口，附近相若位置亦為250天平均線所在，自7月以來金價亦一直處於此指標之下。

另外，倘若以今年3月高位2,069.9至9月底低位1,613.6的累計跌幅計算，38.2%的反彈幅度看至1,788美元，擴展至50%及61.8%的幅度則為1,841美元及1,895美元。

倫敦白銀方面，技術圖表見RSI及隨機指數均呈重新回落，需慎防若然當前的22美元關口未能明確突破，則仍見銀價有進一步下調壓力。較近支持料將回看20.80及20.50，較大支持看至20美元關口。另外，倘若以9月1日低位17.53至11月15日高位22.26美元的累計升幅計算，38.2%的回吐幅度為20.45，擴展至50%及61.8%的幅度則分別為19.90及19.34美元。阻力位則會先看250天平均線21.70以至22.00美元關口，下一級指向本月高位22.26美元。

本周數據公布時間及預測 (11月28日– 12月2日)

日期	國家	香港時間	報告	預測	上次
28	澳洲	9:30 AM	十月份零售額#	–	+ 17.9%
29	德國	3:00 PM	十一月份消費物價指數#	–	+ 10.4%
	美國	10:00 PM	十月份消費信心指標	100.0	102.5
30	歐盟	6:00 PM	十一月份歐元區協調化消費物價指數#	–	+ 10.6%
	德國	3:00 PM	十月份入口物價指數#	–	+ 29.8%
			十月份失業率	–	2.9%
	美國	8:30 PM	第三季國內生產總值(修訂)	+ 2.7%	+ 2.6%
		9:45 PM	十一月份芝加哥採購經指數	47.5	45.2
1	歐盟	6:00 PM	十月份歐元區失業率	–	6.6%
	德國	3:00 PM	十月份零售銷售#	–	– 0.9%
	美國	8:30 PM	截至前周六的首次申領失業救濟人數	23.8 萬	24.0 萬
			十月份個人收入	+ 0.4%	+ 0.4%
			十月份個人開支	+ 0.8%	+ 0.6%
		10:00 PM	十一月份供應管理學會製造業指數	49.8	50.2
			十月份建築開支	– 0.2%	+ 0.2%
2	德國	3:00 PM	十月份貿易盈餘(歐元)	–	37 億
	美國	8:30 PM	十一月份失業率	3.7%	3.7%
			十一月份非農業就業人數	+ 20.0 萬	+ 26.1 萬

註：# 代表增長年率

香港海南商會常年永遠會員大會通告

本會2022年度常年永遠會員大會，謹訂於2022年12月24日（星期六）上午10:00在香港迪士尼樂園酒店1樓睡公主宴會廳舉行。議程如下：

（一）報告一年來的會務概況。
（二）省覽2021年度決算書。
（三）推舉下年度核數師，稽核年結。
（四）其他事項。

除分函外，特此通告全體永遠會員，務希依時出席為荷。

右通告

本會永遠會員

香港海南商會
會長：陳明謙
常務副會長：潘家德 李文慧
副會長：周國傳 符績俠 黎輝煜 潘國山 韓青昊 何軍蓉 雲永明 韓歡光 吳江 丁一平 符聖開 李妮
秘書長：潘國山（兼）

二〇二二年十一月二十八日

友聯船廠有限公司
YIU LIAN DOCKYARDS LIMITED
本公司誠聘以下各工種多名

1 船體裝配工
空缺編號：25736
- 中三程度
- 三年船舶修理工作經驗
- 持有關學徒畢業或技工證書優先考慮
- 需接受技能測試
- 技能要求：
  1. 熟習船板的加工工藝
  2. 精通各船體結構圖及熟習放樣工藝
  3. 熟習大型壓床、彎板機、鍛床等操作
  4. 熟習氣體切割及焊接工藝
- 薪酬$16,710，當中包括休息日每天$539.03

2 船舶電工
空缺編號：25736
- 中三程度
- 三年相關工作經驗，具有船舶修理經驗及懂重繞馬達優先
- 需接受技能測試
- 持有電工A牌或航海電工牌照
- 熟習船舶發電機、動力線路、控制線路及電器設備的工藝及原理等
- 薪酬$17,190，當中包括休息日每天$554.52

工作時間：08:00至12:00及13:00至17:00(中午12時至下午1時用膳)
每週工作6天，每天工作8小時，不需輪班工作。
工作地點：新界青衣島西草灣路1-7號
本公司正透過勞工處進行招聘，求職者請致電2150-6314查詢/安排面試
（申請人所提供的資料只作招聘之用及絕對保密。）

香港警務處
法律訴訟程序告示

現謹通知，香港原訟法庭已於2022年11月11日根據香港法例第455章《有組織及嚴重罪行條例》第15(5)(b)條批准撤銷限制令（參考編號：高等法院雜項案件2020年第51號）。下列人士及公司被列是次程序中的答辯人：

中國籍男子陳相 答辯人1
（持往來港澳通行證編號W7079XXXX及中華人民共和國居民身分證編號44522419860410XXXX）

信華誠貿易有限公司 答辯人2
（公司註冊編號227XXXX）

上述答辯人可聯絡中區警署刑事調查第九隊主管偵緝督察嚴思浩（地址：香港上環中港道2號中區警署或辦公室電話號碼(852) 3660 1280），查詢上述聆訊的詳情。

酒牌廣告
申請新牌及續牌
熱線：2873 9888
2873 9842
傳真：2873 0009