

神舟十五今出征 「50+乘組」正青春

鄧清明備戰25年：我可以用一生去準備

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京綜合報道）今日（29日）23時08分，中國空間站建造階段的收官之戰即將打響，神舟十五號飛行乘組航天员費俊龍、鄧清明、張陸將搭乘神十五飛船前往中國空間站，與已在太空奮戰逾176天的神十四乘組陳冬、劉洋、蔡旭哲勝利會師。作為中國人民解放軍航天大隊首批航天员之一，56歲的航天员鄧清明已為此次飛行備戰近25年，消息「官宣」一刻，社交網絡上瞬間刷滿民眾祝福：「這次是你！」儘管53歲的平均年齡是執行任務乘組中平均年齡最大的，但正如指令長費俊龍所說，「雖然平均年齡最大，但我們的飛天本領一直保持在『青春狀態』。」

三傑簡歷



費俊龍

1965年5月出生，現為中國人民解放軍航天员大隊特級航天员，專業技術少將軍銜。曾任空軍某飛行學院飛行技術檢查員，被評為空軍特級飛行員。1998年1月入選為中國首批航天员，曾任中國人民解放軍航天员大隊大隊長、載人航天工程航天员系統副總指揮。

2005年10月，執行神舟六號載人飛行任務並擔任指令長，同年11月，被中共中央、國務院、中央軍委授予「英雄航天员」榮譽稱號，並頒發「航天功勳獎章」。



鄧清明

1966年3月出生，現為中國人民解放軍航天员大隊特級航天员，大校軍銜。曾任空軍某師某團某飛行大隊副大隊長，被評為空軍一級飛行員。1998年1月入選為中國首批航天员。



張陸

1976年11月出生，現為中國人民解放軍航天员大隊二級航天员，大校軍銜。曾任空軍某訓練基地某團司令部空戰射擊主任，被評為空軍一級飛行員。2010年5月入選為中國第二批航天员。



◆2005年10月17日4時33分，神舟六號返回艙在內蒙古四子王旗中草原成功著陸，航天员費俊龍（左）、聶海勝走出返回艙。資料圖片

整理：香港文匯報記者 劉凝哲

乘組駐留六大任務

- ▶開展空間站三艙狀態長期駐留驗證工作
- ▶完成15個科學實驗櫃櫃解鎖、安裝與測試，開展涵蓋空間科學研究與應用、航天醫學、航天技術等領域的40餘項空間科學實驗和技術試驗
- ▶實施3-4次出艙活動，完成夢天艙擴展泵組和載荷暴露平台設備安裝等工作
- ▶驗證貨物氣閘艙出艙工作模式，與地面協同完成6次貨物出艙任務
- ▶開展常態化的平台測試、維護及站務管理工作
- ▶開展在軌健康防護鍛煉、在軌訓練與演練等工作

整理：香港文匯報記者 劉凝哲



◆2022年11月28日，神舟十五號載人飛行任務航天员與記者見面。新華社

「神十五號飛行任務是中國空間站建造階段的最后一棒，也是空間站應用與發展階段的第一棒，具有承前啟後的重要作用」，中國載人航天工程新聞發言人季啟明說。

費俊龍任指令長 鄧清明張陸首飛

季啟明昨日宣布，神舟十五號載人飛行任務準於北京時間11月29日23時08分發射，飛行乘組由航天员費俊龍、鄧清明和張陸組成，費俊龍擔任指令長。航天员費俊龍參加過神舟六號載人飛行任務，航天员鄧清明、張陸都是首次飛行。此次任務是載人航天工程今年的第六次飛行任務，也是空間站建造階段最后一次飛行任務，航天员乘組將在軌工作生活6個月，任務主要目的共有六項（見表）。

鄧清明女兒已成為航天人

當官方宣布鄧清明將執行神十五任務的時刻，社交網絡上瞬間刷滿網友們的「恭喜鄧叔」，很多網友都為此激動到流淚。鄧清明是中國首批14名航天员之一，早在1998年就進入航天员大隊。他也是至今唯一一位沒有執行飛天任務又仍在現役的航天员。神九、神十一任務，鄧清明均入選備份航天员，他與主份航天员完成同樣難度、強度的訓練，卻都與飛天失之交臂。2016年，在神十一任務發射前一天，總指揮部宣布由景海鵬、陳冬執行神十一號任務，鄧清明當時懵了一下，停了一會，他轉過身緊緊抱住景海鵬，說：「海鵬，祝你！」這一幕讓在場很多人落淚。

在空間站建造收官的最后一仗，鄧清明終於迎來自己的圓夢時刻。追夢近25載，鄧清明已兩鬢斑白，他的女兒已成為一名航天人，他也榮升為姥爺，不變的是他刻苦訓練和對飛天夢想的堅持。神十五發射前的時刻，鄧清明作為神十五航天员在開天閣與公眾見面，他說：「我可以用一生去準備，但不允許任務來了我却還沒有準備好。當確定我入選神十五乘組時，我內心很平靜，無論年齡多大，被祖國需要就是最幸福的！」

2005年，費俊龍與聶海勝執行神舟六號任務，他們在酒泉衛星發射中心開天閣踏雪出征。17年後，已是57歲的費俊龍作為指令長率領神十五乘組出征空間站收官之戰，他說，目前神十五號乘組是執行任務乘組當中平均年齡最大的。不過，在費俊龍看來，乘組年齡雖然最大，但是飛天本領一直保持在「青春狀態」。

神十五將採自主快速交會對接

按計劃，神十五飛船入軌後，將採用自主快速交會對接模式，對接於天和核心艙前向端口，形成三艙三船的組合體，這是中國空間站目前的最大構型，總質量近百噸。在軌駐留期間，神舟十五號航天员乘組將迎來天舟六號貨運飛船、神舟十六號載人飛船的來訪對接，計劃於明年5月返回東風著陸場。

特稿

「文藝青年」張陸：我會在藍天驕傲地歌唱

在神舟十五號航天员乘組中，出生於1976年的張陸是最年輕的一位，此次也是他首次執行飛天任務。張陸曾是一名出色的戰鬥機駕駛員，已是某團空戰射擊主任的他，在2010年入選中國第二批航天员，並取得出色訓練成績。他更是一名「文藝青年」，擅長聲樂和書法。對於這次飛行，張陸說，非常期待體驗失重帶給他的美妙感覺，非常期待用自己的雙手早日建成太空家園，也非常期待將自己眼中的太空美景呈現給所有的朋友和家人。

46歲的張陸在成為航天員的12年後，終於將出征太空。官方媒體日前介紹了張陸成長的故事。他出生於湖南漢壽，聲樂天賦在中學時代被挖掘，十分輕鬆就考取了藝術院校。一紙飛行員招生通知書，改變了張陸的命運，他成功入選飛行員。張陸猶記得30年前，他面對考官提問：「為什麼要放棄歌手的夢想，選擇當一名飛行員？」他意氣風發地回答：「如果我選擇當一個歌手，我永遠不可能有機會去駕駛飛機翱翔祖國的藍天，但是如果我選擇當一名飛行員，我會在藍天驕傲地歌唱。」如今，他將在距離地球400公里之上的中國空間站中歌唱。

為神十四乘組備驚喜禮物

神舟十五號乘組三名航天员，都有一個共同的愛好，就是書法。張陸形容，書法是橫平豎直、收放有度，而唱歌，是抑揚頓挫、真情流露，這裏面既有做人的原則也有生活的哲理。他期待著與神十四號航天员們見面。「我們見面之後會有什麼禮物，暫時先保密吧，等我們見面的一刻，一定會有更大的驚喜」，張陸說，希望能和全國人民共同分享六名航天员相聚的幸福和喜悅。

◆香港文匯報記者 劉凝哲 北京綜合報道



◆受父親的影響，鄧清明的女兒鄧滿琪也成為了一名航天人。資料圖片

第四批預備航天员選拔已啟動 發言人：期待看到港澳航天员

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京綜合報道）神舟十五號載人飛行任務新聞發布會11月28日在酒泉衛星發射中心舉行。中國載人航天工程新聞發言人季啟明在會上表示，為滿足載人航天工程後續發展需要，中國第四批預備航天员選拔已在今年9月全面啟動，並首次在港澳選拔載荷專家。「十分期待在第四批預備航天员隊伍中，看到港澳航天员的身影」，季啟明說。

在第四批預備航天员選拔中，中國計劃選拔12至14名預備航天员，並首次在港澳地區選拔載荷專家。季啟明介紹，預備航天员的選拔，分為初選、複選、定選階段，目前正在開展初選階段的工

作。選拔實施以來，港澳特區政府周密組織，有關科研機構全力協助，港澳廣大民眾反響熱烈，來自生物醫學工程、機械電子、材料、化學、天文等多個專業領域的科研人員與高校老師踴躍報名，目前已完成候選者基本條件的篩選，正在組織臨床醫學檢查，各項工作進展順利。

正進行培訓國外航天员準備工作

談及未來會否有外國航天员來到中國空間站進行實驗，季啟明表示，空間站研製建設過程中，中國始終堅持和平利用、平等互利、共同發展的原則，與多個航天機構和國際組織開展了形式多樣的交

流與合作。目前，與聯合國外空司、歐洲空間局共同遴選的多個空間科學應用項目正在按計劃實施，相關載荷將於明年開始陸續進入中國空間站開展實驗。空間站進入到應用發展階段後，中國將繼續秉承開放共享的發展理念，與致力於和平利用外空的國家和地區一道，開展更多、更深入的務實合作，讓中國空間站的科學技術成果造福全人類。對於其他國家的航天员進入中國空間站開展實驗，中國一直持歡迎態度。目前，已有多個國家向中國提出選派航天员參與中國空間站飛行任務的需求，目前正開展對接協調。同時，中國也在積極進行培訓國外航天员的相關準備工作。

中國實現載人探月為期不遠

對於中國載人登月計劃，季啟明表示，中國已經完成載人月球探測關鍵技術攻關和方案的深化論證。通過前一階段的工作，突破了新一代載人飛船、新一代載人運載火箭、月面著陸器、登月服等關鍵技術，形成了具有中國特色的載人登月任務實施方案。這些工作為載人月球探測工程奠定了堅實的基礎，「應該說我們已經具備開展工程實施的條件，我相信中國人九天攬月的夢想將在不遠將來成為現實」，季啟明說。