

深港博士後聯培項目在深啟動

雙城培養 兩地認可 提升產學研合作水平



香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深港高層次人才培養再有新進展。近日，中國科學院深圳先進技術研究院/深圳理工大學（籌）（合稱SIAT）與香港理工大學簽訂《聯合培養博士合作協議》、《聯合培養博士後合作備忘錄》，並現場向首位候選人頒發意向書，正式啟動深港博士後聯合培養項目。此項合作開啟了港澳和內地聯合培養博士後的新模式，突破了以往由內地選派博士後赴港澳全程進行培養的模式，實行博士後在內地與香港雙城培養，實現博士後經歷兩地認可，有利於高效鏈接深港兩地優質高等教育資源，助推人才培養，深度服務深港兩地科技創新發展。據了解，近5年來，深圳博士後引進人數年均增長24%，截至2022年10月底，深圳在站博士後5,098人，位居全國大中城市前列。

廣東省人力資源保障廳二級巡視員魏建文表示，深圳充分發揮政策環境優勢和毗鄰港澳区位优势，率先啟動試點開展與港澳高校聯合培養博士後，為全國博士後制度作出全新嘗試和有益探索，實現了港澳和內地博士後制度對接，將進一步促進港澳青年人才融入國家發展大局，進一步推動深圳融入全球人才培養體系，進一步提升深港產學研合作水平。

首位計劃進站博士後 深港兩位導師指導

簽約儀式現場，深理工計算機科學與控制工程學院院長潘毅與港理工電子計算學系教授郭嵩為首位計劃進站聯合培養的博士後候選人肖林霞頒發了證書。肖林霞的研究方向是計算機輔助醫療診斷。潘毅受訪時表示，這是第一次深圳與香港達成聯合培養博士後的意向，意義重大，這一模式優勢顯著，博士後可以接受深港兩位導師的指導，且導師在各自的領域是優勢互補的，在這一計劃下，學生不單可以從兩位導師身上學到知識，申請國內科研項目，還能開闢國際視野。

潘毅表示，聯培博士後的培養計劃目前雙方考慮是共同在兩地培養，香港和內地的導師互訪，建立緊密的科研聯繫，共同幫助學生更好地成長。他希望這一模式成功後，會有更多學生加入，同時這也應是大湾区的一個人才培養的新趨勢。

以聯培作「小切口」實現人才培養深度合作

港理工副校長趙汝恒表示，粵港澳大湾区作為國家發展宏圖中的重要戰略布局，在該背景下，深港雙方應更緊密地合作，構建教育合作新模式，以應對全球挑戰。同時，希望雙方通過本次合作實現師資、科技資源的互補，促進高層次青年人才的流動，進一步打造粵港澳大湾区新型創新創業的國際平台。

深圳先進院黨委書記吳劍之表示，雙方將推動兩校在人才培養合作、導師合作、科研合作及科技成果轉化等方面共同發展，促進兩校在人才培養深度合作上的積極探索，是推動深港加快建設粵港澳大湾区人才培養體系的有效方式。作為全國第一個與香港高校簽訂博士後聯培意向的機構，深圳先進院將更加緊密地



▲深圳市博士後創新創業投資基金合作簽約儀式現場。香港文匯報記者郭若溪 攝

▲為首位計劃進站聯合培養的博士後候選人頒發證書。香港文匯報記者郭若溪 攝

開展與港澳高校的合作，將聯合培養博士後作為一個「小切口」，實現粵港澳大湾区高層次人才培養的深度合作，促進重要人才中心和創新高地建設，拓寬深圳乃至大湾区融入全球高層次人才培養體系的渠道。深圳市人力資源保障局相關負責人表示，下一步，將繼續探索創新博士後制度，推動其他流動站和具有獨立招收權限的設站單位與港澳高校緊密合作，聯合招收培養博士後，並配備相應的政策措施，有力推動粵港澳大湾区高層次人才高地建設。

首設博士後創投基金 計劃規模5億元

據了解，近5年來，深圳博士後引進人數年均增長24%，截至2022年10月底，深圳在站博士後5,098人，位居全國大中城市前列。深圳博士後科研流動站、工作站（分站）、創新實踐基地、依託校本部招

收單位，總數超過560家。為激勵博士後創新創業，深圳中先先進產業私股權基金管理有限公司與深圳市博士後聯誼會簽署《深圳市博士後創新創業投資基金合作協議》。這是深圳重點面向博士後的首隻投資基金，是深圳在推動博士後創新創業方面的一項重要舉措，通過「投資+孵化」，激發博士後後的創新潛能，釋放博士後後的創業活力，推動創新鏈產業鏈資金鏈人才鏈深度融合，努力為深圳培育有科技原創力和未來競爭力的優勢企業和產業。

「深圳市博士後創新創業投資基金」計劃總規模5億元人民幣，其中首期規模2億元人民幣。基金主要面向深圳市或有意願落戶深圳市的優秀博士後參與的創新創業項目，聚焦投資半導體與集成電路、智能傳感器、新材料等深圳市「20+8」戰略新興產業和未來產業。

「廣東十大最美古樹群」揭榜 六成在灣區

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州）「廣東十大最美古樹群」名單揭曉，廣東省林業局29日透露，珠海唐家灣古樹群、廣州永寧古樹群、東莞清溪古樹群、深圳葵涌古樹群等10個古樹群榜上有名，60%位於灣區。古樹群落不僅是一方景致，成為新的網紅打卡點；更是綠色生態的「活化石」，助力灣區生態保護培育，也展現了城市歷史記憶和文脈。

逾690萬人參與網絡投票

「古樹群資源是自然界和前人留下的珍貴遺產，是社會人文歷史的見證，有『活化石』、『活文物』之稱。」廣東省林業局有關負責人表示，古樹群客觀記錄、生動反映了社會發展和自然變遷的痕跡，具有很高的生態價值、歷史價值、文化價值和科研價值，承載了民眾的鄉愁情懷。

「每片參選古樹群都有它獨特的價值和文化內涵，千姿百態，美不勝收。」主辦方表示，33片古樹群脫穎而出入圍網絡投票，吸引超690萬人為「廣東十大最美古樹群」投票。同時，由高校教授、林業專家等組成的專家評審團對入圍的古樹群進行實地考察與評審，並結合古樹群的生態、保護、景觀、文化及社會等價值5個維度進行打

分。教授：喚起社會保護生態文明意識

在揭曉的「廣東十大最美古樹群」名單中，60%位於灣區城市，涵蓋了珠海、廣州、東莞、肇慶、江門、深圳等市，其餘的遍及陽江、茂名、清遠及韶關等市。華南農業大學林學與風景園林學院教授陳躍紅說，此次評選活動很好地展示了廣東古樹群的風采，同時達到弘揚森林生態文化、傳播生態文明理念的積極效果。在挖掘和保護古樹名木的同時，充分發揮古樹群落的「百科全書」作用，喚起全社會敬畏自然、保護生態文明的環保意識。

全省古樹群917處 逾2.7萬株

在廣東，山、河、江交融的自然環境，深厚的歷史文化底蘊，孕育了眾多的古樹群落。數據顯示，廣東古樹群資源豐富、分布廣泛，全省現有古樹群917處，群內古樹共計超2.7萬株。據廣東省林業局最新一輪古樹名木資源調查數據顯示，全省古樹群數量分布最多的3個市依次是韶關、惠州和梅州，分別擁有148個、144個、133個古樹群。而廣東最具有代表性的古樹群有古岡楠群、古銀杏群、古欖木群等。

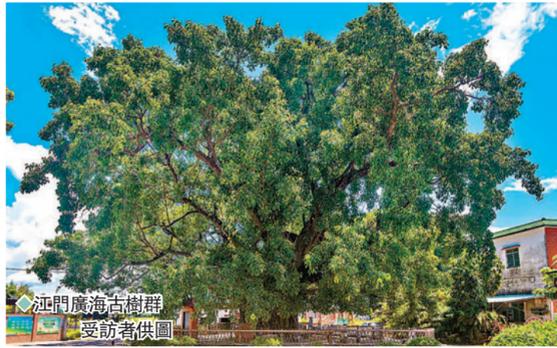
十大最美古樹群名單

- 一. 珠海唐家灣古樹群（優勢樹種：荔枝、榕樹、樟樹）
- 二. 廣州永寧古樹群（優勢樹種：格木、椎樹、山杜荊）
- 三. 東莞清溪古樹群（優勢樹種：杜果、荔枝、龍眼）
- 四. 肇慶羅源古樹群（優勢樹種：人面子、烏欖）
- 五. 陽江春灣古樹群（優勢樹種：羅浮錐、長柄山龍眼）
- 六. 茂名根子古樹群（優勢樹種：荔枝、菠蘿蜜）
- 七. 江門廣海古樹群（優勢樹種：菩提樹）
- 八. 深圳葵涌古樹群（優勢樹種：銀葉樹、榕樹、金葉樹）
- 九. 清遠秤架古樹群（優勢樹種：欖木、樟樹、荷木）
- 十. 韶關董塘古樹群（優勢樹種：樟樹、楓香、榕樹）

整理：香港文匯報記者 方俊明



◆清遠秤架古樹群 受訪者供圖



◆江門廣海古樹群 受訪者供圖



◆深圳葵涌古樹群 受訪者供圖



◆茂名根子古樹群 受訪者供圖

C919 獲頒生產許可證



◆首架C919飛機預計將於今年12月交付中國東方航空集團有限公司。圖為C919亮相中國航展。資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，民航華東地區管理局29日向中國商飛公司頒發了國產大飛機C919的生產許可證。這標誌著我國具備了批量生產製造大型客機的能力，為拉動民航製造業全產業鏈發展提供了條件。此外，C919飛機已完成飛行標準化委員會型別等級訓練規範測試（即T5測試），包括中國商飛客服中心飛行教員在內的15名飛行員取得C919飛機型別資質，這標誌著C919飛機即將交付運行。

首架預計下月交付東航

C919飛機的生產許可證審定審定組由民航華東地區管理局負責組建，共15人。審定組依據適航規章《民用航空產品和零部件合格審定規定》（CCAR-21-R4）及適航管理程序《生產批准和監督程序》（AP-21-AA-2019-31）開展了質量系統文件審查和現場評審。取證審定工作歷時3年8個月。審定過程中，積累了民機產品質量控制的經驗，為適航規章和程序的完善提供了最佳實踐參考。

首架C919飛機預計將於今年12月交付中國東方航空集團有限公司。民航華東地區管理局將持續開展C919飛機的生產監管，推動國產民機產業高質量發展。

C919飛機是中國商飛公司設計研製生產的150座級國產大型客機，也是繼中國商飛公司ARJ21-700飛機後第二款獲得民航局生產許可證的國產噴氣式客機，其總裝生產基地位於上海浦東祝橋。

民航局飛行標準司有關負責人介紹，T5測試是新機型飛機運行符合性評審過程中的關鍵工作，也是對型號設計和製造廠家體系的一次綜合性檢驗。新機型的首批駕駛員、飛行教員和局方檢查員可在T5測試完成後取得型別資質，這對新機型交付運營及後續飛行安全意義重大。此次C919飛機T5測試歷時近2個月，有民航局方面代表、東方航空飛行員和中國商飛客服中心飛行員參加。

此次T5測試完成後，民航局飛行標準司向中國商飛頒發了《C919飛機航空器評審報告》，給出C919飛機的駕駛員資格規範、維修人員資格規範、計劃維修要求、運行和持續適航文件等各項評審結論。相關結論為國產大飛機搭建了從設計、製造到使用、維修的橋樑，是C919飛機投入運行的必要條件。

此外，民航華東地區管理局向中國商飛客服中心頒發了增加C919機型的《飛行訓練機構合格證》《維修培訓機構合格證》，這意味著中國商飛正式具備了為C919飛機客戶提供完整機型培訓服務的能力。

15名飛行員獲型別資質