

中大製AI影「眼底相」偵測阿茲海默症



◆研究團隊介紹拍攝「眼底相」過程，人工智能系統約需一分鐘，即可運算出「風險評估分數」。 中大供圖

香港文匯報訊（記者 文森）香港中文大學帶領國際團隊成功研發全球首個人工智能系統，只需透過分析俗稱「眼底相」的視網膜圖像，便能偵測阿茲海默症，準確度達84%。團隊昨日發表相關研究報告，指有關系統不但容易應用、非入侵性，且成本效益高，有望日後在社區成為篩查罹患阿茲海默症高危人士的重要工具。有關研究成果已於國際期刊《刺針》旗下《The Lancet Digital Health》發表。

現時本港平均每十名70歲或以上長者便有一人罹患認知障礙症，11萬名患者當中，有約7萬人屬阿茲海默症。中大醫學院內科及藥物治療學系腦神經科臨床專業顧問區穎芝指，過往未有單一的檢查方法斷症，只能靠問症、認知測驗和腦結構影像掃描等方法診症，要準確診斷較難；而現時偵測腦內澱粉狀蛋白的方法，例如正電子腦掃描或通過腰椎穿刺提取腦脊液等，目前都不普及且具入侵性。

為解決臨床上的限制，中大醫學院率領來自新加坡、英國和美國的多間醫療中心及院校，成功研發一套應用尖端人工智能技術，僅透過「眼底相」已可偵測阿茲海默症的人工智能系統，這既方便又不怕感染，且可避免醫生的斷症誤差。

新系統偵測準確度達84%

中大醫學院眼科及視覺科學學系主任譚智勇解釋，眼底內的血管和視覺神經是中樞神經系統中唯一可以直接觀察和分析的血管和神經線，藉着拍攝「眼底相」這種非入侵性的方法，能直接觀察和分析有否出現阿茲海默症相關的病變，只需數分鐘能估算病人的患病幾率，讓他們盡早銜接相關的醫療服務。他續指，拍攝「眼底相」的技術在香港非常普遍，不少家庭醫生診所都可配置，惟當中使用的人工智能系統價格昂貴，期望未來能簡化系統，降低成本。

研究團隊利用近1.3萬張來自648名阿茲海默症患者和3,240名認知功能正常人士的「眼底相」，用於研發和測試新系統。經實驗驗證，新系統偵測阿茲海默症準確度為84%，敏感度和特異性分別達93%和82%。另外，將新系統應用於來自不同種族和國家的「眼底相」數據，準確度亦達80%至92%。

治療愛滋病 醫身又醫心

瑪嘉烈診所分享心得：患者準時服藥不會播病毒

今天是世界愛滋病日。衛生署統計數字顯示，1984年至今年6月，香港愛滋病病毒感染呈報個案累積11,442宗，當中2,361宗確診為愛滋病患者，有關病人可在3間政府機構接受治療，包括衛生署綜合治療中心、伊利沙伯醫院及瑪嘉烈醫院。其中瑪嘉烈醫院愛滋病診所最為年輕，成立於2009年，但早在2002年已提供愛滋病住院服務，該診所設有跨專業團隊，包括傳染病醫生、護士門診、臨床心理學家、藥劑師等。團隊成員日前接受訪問，講述多年來服務愛滋病人的心得，並希望市民了解，愛滋病人若按時服藥可將體內病毒降至不可檢測程度，等同於不可傳播（Undetectable=Untransmittable，簡稱U=U），故不必用異樣眼光看待他們。

◆香港文匯報記者 唐文

醫管局傳染病中心醫務總監曾德賢表示，近幾年香港每年新增的愛滋病病毒感染者數量介乎400人至逾600人，且逐年呈下降趨勢，認為與病人服藥依從性提升有關，「2015年病人數量開始慢慢下降，說明U=U（按時服藥）已經發揮作用，如果所有現有愛滋病人都能夠做到U=U，下一代人就可能『零愛滋世代』。」雖然新症愛滋病人數有所下降，但曾德賢觀察到，部分病人



◆瑪嘉烈醫院跨專業愛滋病診所服務團隊講述多年來服務愛滋病人的心得，並希望市民多了解愛滋病人，不必用異樣眼光看待他們。 香港文匯報記者唐文 攝

濫用藥物情況更為嚴重。

他指，目前病人約七成是男男性行為者，近年這個群體的藥物成癮有惡化趨勢，主要服食的藥物由早期的K他命轉為危害性更高的冰毒等，而他們一旦服藥之後，極有可能進行隨意的性行為（又稱chem sex），導致HIV病毒進一步傳播，因此治療愛滋病人時，要同時關注他們的心理健康。

數據證公眾接納度上升

負責為愛滋病人心理輔導的瑪嘉烈醫院臨床心理學家譚嘉恒指，愛滋病人的心理較一般人更為複雜、脆弱，普通人透過向親友傾訴就可以緩解的問題，對他們來說可能極為嚴重，社交上也存在更多挑戰。「之前有個病人沒有按時來覆診，

我們打過去問他什麼原因，原來是他養的狗去世了，他很不开心，連帶也不按時吃藥。」亦有病人曾向譚嘉恒傾訴指，擔心因為疾病永遠無法找到另一半，譚嘉恒則以數據向對方說明，公眾接納度正上升。「我們曾經做過認知行為調查，如果知道心儀的對象感染了HIV，一開始10個人中只有5個人選擇會繼續發展，但現在愛滋病治療已經非常先進，病人可以做到不會傳染，壽命接近普通人，10個（公眾）人中就有8個人都願意（與愛滋病人）繼續發展（關係）。」

目前瑪嘉烈醫院愛滋病診所約有1,200名覆診病人，新症轉介個案基本可在一周內就診。醫護團隊表示，已預計到未來一段時間內累積病人還會繼續增加，但不會為服務名額設置上限。

「簡約公屋」被指造價過高 房屋局：與過渡屋價格相若

香港文匯報訊「簡約公屋」的建造成本引起爭議，整個項目造價約267.9億元，以三萬個單位計算，平均每個單位的成本達到90萬元，被質疑較傳統公屋（平均每個單元成本65萬元）昂貴。房屋局局長何永賢昨日回應表示，相關成本並非經過簡單計算就可得出，「簡約公屋」與過渡性房屋的價格相若，建造方法亦相似。但因部分「簡約公屋」將興建約16層至18層、需要配備升降機及加固樓宇結構等，成本會受到影響。她強調，現時仍有很多市民的居住環境惡劣，期望社會明白「簡約公屋」可幫助有需要市民改善居住環境。

屯門選址近輕鐵站交通方便

何永賢表示，「簡約公屋」首批4個選址中，屯門的兩幅用地相對較細，將打算興建較高的樓層，而其中一幅用地選址鄰近輕鐵站，交通相當方便，將爭取兩年內落成。上水蓮塘尾及元朗攸輿路用地的興建樓層不高，預計可於一年內完成。她指，上水蓮塘尾用地約可提供1,000個單位，將盡快向立法會爭取撥款。

她說，希望地盡其用，盡量加高「簡約公屋」，因此樓高可能達到16層至18層，兩塊地合共可提供約7,000個單位。由於涉及打樁工程，爭取約兩年落成。至於上水蓮塘尾及元朗攸輿路用地，興建的樓層不高，預計約一年內能落成。

立法會議員梁子穎表示，興建住屋涉及很多程序和時間，「簡約公屋」是以全新方式去解決房屋短缺問題，又「臨時」又及時，是值得支持的。「簡約公屋」可以在過渡性房屋之外，提供另一種住房設施給予正輪候公屋的申請人，讓他們在正式編配前，獲得更佳的生活環境及更相宜的租金。

立法會議員周浩鼎表示，了解並明白透過「簡約公屋」這項宏觀政策，急切舒緩房屋問題的需要。但他亦指，這次選擇屯門的54區位置，原來用作體育館及社區會堂用途，居民期望能有適當的社區配套補償。此外，該區的交通承受人口膨脹，藍地交匯處已不勝負荷，政府有責任處理好相關的交通配套。周浩鼎要求政府必須就上述的問題先行妥善處理，及作明確交代。

議員倡電力市場引入競爭

香港文匯報訊（記者 林熹）兩大電力公司明年加電費，中電及港燈按年加幅分別達約兩成及四成半。立法會議員李浩然表示，兩電作為公用事業，在經濟下行的艱難時期理應盡企業社會責任，與市民共渡時艱。他建議特區政府應積極研究開放市場及引入競爭，讓市民掌握自由選擇用電的主動權，同時不用擔心會出現電力供應不穩定或有電力公司退出市場的情況。

李浩然就加電費問題在立法會大會提出急切質詢，但被主席梁君彥拒絕。李浩然昨日指出，香港電力的壟斷經營模式已持續多年，市民沒有選擇的權利，導致兩電沒有動力提高效率、降低成本。特區政府應積極研究及推進和其他城市一樣開放市場、引入競爭的做法，以提升供電效率、降低電價，以保持經濟活力和民生福祉。

他促請政府按《管制計劃協議》在明年內與兩電磋商，在《協議》中加入燃料價格調整條款賬的上限，以更好地保障市民利益；以及促請政府要求兩電放慢推展一些資本項目，以減少資本開支，並確保兩電的未來發展計劃與香港實際經濟情況同步，以避免兩電借助政策漏洞，過度提升固定資產淨值，變相「劫貧濟富」。

李浩然續指，雖然《協議》到期距離現時仍有一段時間，但若政府不主動把握關鍵的時間節點，逐步把香港的電力市場轉化為具備引入競爭所需條件的市場，壟斷的情況只會一直維持。

議員批港鐵事故頻生 建議高層扣薪

香港文匯報訊 近年港鐵事故頻生，先後有信號系統出錯，多宗炒電梯意外，荃灣線更在11月13日有列車脫軌和車門甩脫。立法會昨日舉行大會，議員關注檢查及更換港鐵列車情況，亦有議員建議處罰港鐵高層，扣減高層薪酬。運輸及物流局局長林世雄表示，會要求港鐵按事故情況，考慮每年向高層發放與表現相關的薪酬，至於是否調整機制則會研究。

謝偉銓議員批評，近年港鐵的列車服務多次發生事故，令人質疑港鐵現有設施的維修保養及檢查質素。政府作為港鐵的大股東，有責任履行監管港鐵所提供

做法，以提升供電效率、降低電價，以保持經濟活力和民生福祉。

他促請政府按《管制計劃協議》在明年內與兩電磋商，在《協議》中加入燃料價格調整條款賬的上限，以更好地保障市民利益；以及促請政府要求兩電放慢推展一些資本項目，以減少資本開支，並確保兩電的未來發展計劃與香港實際經濟情況同步，以避免兩電借助政策漏洞，過度提升固定資產淨值，變相「劫貧濟富」。

李浩然續指，雖然《協議》到期距離現時仍有一段時間，但若政府不主動把握關鍵的時間節點，逐步把香港的電力市場轉化為具備引入競爭所需條件的市場，壟斷的情況只會一直維持。

的鐵路服務的職責，要求港鐵提升現有設施的維修保養及檢查質素。

田北辰議員亦指，他曾去信政府要求責成港鐵以最新科技檢查其他車門，以確認車門沒有金屬疲勞等異常情況，他關注港鐵有否以最新科技對所有車門及導軌進行全面檢查，建議要求港鐵全面採用超聲波科技檢查所有市區線現代化列車車門及導軌。

李梓敬議員批評，雖然港鐵出現事故會有罰款機制，可是過去最高罰款只有8,000萬，只佔港鐵盈利小部分。他建議調整機制，因應事故嚴重程度，扣減港鐵相關高層的薪酬。

堅決支持

行政長官向中央政府就香港國安法

提請全國人大常委會釋法

防範香港國安風險

中小企業界選舉委員

郭志華

鄭仲邦

麥美儀

何世杰

霍俊文