

# 全球加薪跑輸通脹 實際工資16年首跌

聯合國國際勞工組織（ILO）前日發表全球薪酬年度報告，顯示今年上半年全球工資按實際價值計算，出現自2006年首發數據以來的首次下降，反映在通脹不斷上升的情況下，薪酬增長已跑輸通脹，嚴重威脅民眾生計以至經濟復甦，當中以低收入勞工和女性受影響最大。

聯合國報告指威脅經濟復甦

女性與低收入勞工受影響最大

在俄烏衝突引發能源短缺危機，導致全球能源價格飆升，以及美國聯儲局等多國央行的加息潮下，令全球通脹持續加劇，美國和英國等國家的通脹率均升至數十年來高位，國際貨幣基金組織（IMF）預計今年年底全球通脹率將達到8.8%，加上供應鏈瓶頸及全球經濟增長放緩等多重危機，令低薪員工持續面臨生活成本上漲的衝擊。ILO報告指出，今年上半年扣除物價因素的全球平均工資，較去年同期下降0.9%，「這清楚表明許多國家今年上半年名義工資的調整幅度，不足以抵消生活成本的上漲」，意味全球生活水平首次出現明顯下降。

### 英實際工資低於金融海嘯時水平

報告指，以發達國家的工資下降幅度最大，在二十國集團（G20）經濟體中，發達經濟體的實際工資按年下降2.2%，這些經濟體佔全球受薪僱員約60%。在G20的新興經濟體中，工資增速有所放緩，但仍保持0.8%增幅，這在很大程度主要歸功

於中國經濟的韌性，巴西等其他主要國家則受到了沉重打擊。

ILO指出，最新的實際工資下降，加劇了許多工人在疫情期間遭受的損失，以及少數國家生活水平長期停滯的情況，其中英國是G20中實際工資仍低於2008年全球金融海嘯爆發時水平的四個經濟體之一。ILO稱，由於各地的應對政策不足，在不久將來，勞工及其家庭的實際收入或急劇下降，不平等現象將加劇，對經濟復甦構成威脅。低收入群體成為通脹加劇首當其衝的受害者，原因是他們通常將大部分可支配收入用於購買必需品和服務，而這些商品的價格漲幅往往遠高於非必需品，「若最低收入群體的購買力無法維持，收入不平等和貧困問題將加劇。」

### 提高最低工資 下調必需品稅率

該報告的主要作者阿爾瓦雷斯表示，目前通脹水平仍居高不下，預計2022年全年按實際價值計算，全球工資可能也會下降。她指出「勞動力在全球收入中的份額正在下降」，以人均產出衡量的生產率增長，在2022年超過了工資增長，這是1999年以來的最大差距。

ILO表示，在目前生產率增速超過工資增速的國家，政府可以採取更多措施，保護工人免受生活成本危機衝擊，包括通過強制提高最低工資。認為沒有證據表明薪酬壓力會進一步推高通脹，「在許多國家似乎有提高工資的空間，而不必擔心引發工資連同物價螺旋上升。」ILO還敦促各國決策者向低收入家庭提供優惠券，並下調必需品稅率，以應對通脹加劇。



◆ IMF預計今年年底全球通脹率將達到8.8%。資料圖片



◆ 多地民眾抗議通脹高企。資料圖片

## 日企紛發通脹津貼

面對通脹不斷升溫，日本企業紛紛為員工發放保障生活的「通脹津貼」，其中三菱汽車於本月發放最高10萬日圓（約5,700港元）的一次性津貼，市場調查公司Oricon也開始在每月工資中增加特別津貼，旨在防止實際工資在物價持續上漲的情況下縮水。

三菱汽車會於今日以「特別支援金」的名義發放通脹津貼，向除管理人員之外的正式員工等約1.2萬人，一次性每人發放10萬日圓，向約2,000名固定期限合同工和兼職人員等發放7萬日圓（約3,990港元），預計發放總額將達到13億日圓（約7,410萬港元），再加上增加獎金等措施，正式員工的平均年收入將較去年增加一成。

其他大型製造企業也採取同樣措施，三菱瓦斯化學上月發放了最高6萬日圓（約3,422港元）的津貼，對象為管理崗位以外的正式員工等約1,900人，發放額因撫養的家屬人數不同而有所差異。日本特殊陶業也於上月向總部和國內14家集團公司工作的約8,800名正式員工，發放5萬日圓（約2,852港元），向合同工和臨時工發放2萬日圓（約1,140港元）。

日本總務省的數據顯示，當地10月份物價按年上漲4.4%。另一方面，日本勞動組合總聯合會發布的2022年春季勞資談判最終統計顯示，統一一調基本工資的平均漲薪率僅為2.07%。無法充分應對目前的物價上漲。 ◆綜合報道



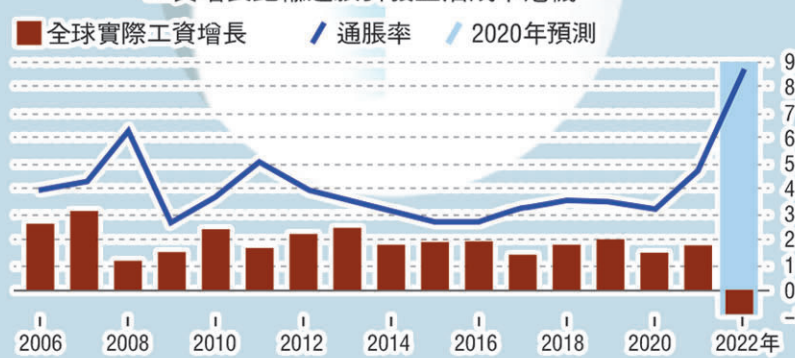
▶ 今年全球實際工資首次出現下降。資料圖片



◆ 韓國罷工司機與警員對峙。路透社

## 全球工資被通脹蠶食

工資增長跑輸通脹引發生活成本危機



資料來源：國際勞工組織，國際貨幣基金組織

## 韓貨運業大罷工 政府18年來首發開工令

通脹引發的生活成本高漲問題，在全球多地引發罷工潮，工人紛紛要求改善待遇，其中韓國全國民主勞動組合總聯盟旗下貨運工會發起全國大罷工一周，導致港口進出口貨物及水泥、鋼鐵等物流運輸受阻，全國建築工地癱瘓。為免國家和民生經濟面臨更大危機，韓政府決定對運輸企業和貨車車主下達開工令，截至昨日共向765名貨運車主送交開工命令書，佔整體罷工人數約30%。

貨車司機集體罷工是為尋求更好的薪酬和工作條件，此次罷工距離上一次韓國貨車司機的全國罷工不到6個月。據統計，韓國鋼鐵業因貨運罷工造成的損失最大，高達7,800億韓圓（約42億港元）。韓政府周二首次向罷運貨車司機下達開工令，是2004年以來首次，貨運車主收到命令書後須在翌日午夜前復工，違規者將受到停運、承運資格被剝奪等行政處理，或被判處3年以下有期徒刑及3,000萬韓圓（約15.9萬港元）以下罰金的刑事處罰。

### 美國會煞停貨運火車罷工

另一方面，美國眾議院前日通過法案，阻止貨運火車工人本月稍後舉行罷工，避免鐵路系統停擺，損害經濟。

由於鐵路工人和鐵路公司就加薪幅度談判陷入僵局，總統拜登政府早前親自介入，與工會領袖及鐵路公司高層協商，經過馬拉松式談判後，雙方宣布達成初步協議，但12個工會中有4個拒絕這項協議。眾院前日通過法案，迫使持反對意見的工會接受協議，法案稍後將提交參議院表決。拜登盛讚民主、共和兩黨的決定，避免鐵路停擺破壞美國經濟和各地家庭生活，強調這項措施必須迅速通過，「若不採取更多行動，供應鏈就會開始中斷。」 ◆綜合報道

## H&M全球減1500職位 CNN裁員數百

在營運成本持續急漲下，各地不少企業均進行裁員。瑞典大型服裝連鎖店H&M據報將在全球裁減約1,500個職位，以節省成本和提高效率。削減職位預計可每年為公司節省約1.9億美元（約14.7億港元），相關重組費用則約7,600萬美元（約5.9億港元）。

受影響員工數目約佔集團去年底全球員工15.5萬人中約1%。除了裁員，H&M亦會繼續就大量租約重新談判，其中涉及調整分店數量和空間。由於銷售下降及市場競爭激烈，H&M早前已公布會削減店舖數目。H&M除同名品牌外，亦擁有Afound及Arket等品牌，集團計劃今年減少約165家分店。截至今年8月底，H&M旗下共經營4,664間店舖，較去年底的4,965間有所減少。

美國有線新聞網絡（CNN）則於周二通知員工，表示開始裁員，預計影響數百名員工。今年5月接任行政總裁的利希特在致全體員工備忘錄中稱，裁員是對公司的一次「打擊」，並告訴員工「與CNN團隊任何一名成員說再見都非常困難，更不用說很多人了」。他表示公司前日已通知部分付費撰稿人被解僱，形容媒體企業正受到經濟逆風衝擊，影響廣告收入，CNN必須將這風險納入其長期規劃。



◆ H&M計劃今年減少約165家分店。網上圖片



◆ 通脹影響實際工資下，低收入勞工和女性受影響最大。網上圖片