

運營一周年 中老鐵路客貨兩旺

企業：跨境運輸成本省30% 對拓展東南亞市場更有信心

香港文匯報訊（記者 譚旻熙、張帥 雲南、北京報道）12月2日，中老鐵路開通運營滿一年，交出客貨齊旺「成績單」。中國國家鐵路集團有限公司發布數據指，一年來，中老鐵路累計發送旅客850萬人次，其中國內段720萬人次、老撾段130萬人次；發送貨物1,120萬噸，其中跨境貨物超190萬噸。物流成本的大幅下降，也讓越來越多的企業享受到了中老鐵路帶來的紅利。據相關企業介紹，前後對比貨運的運輸成本節約30%左右，不僅如此，運力的提升還促使了企業產品產能的提升。

「今年前十個月，運輸成本就整整節約了210萬元（人民幣，下同），產品產能還較去年同期增長了30%」，普洱林達木業有限公司董事長王德坤開心地說。

運輸周期縮短 保障國際供貨

王德坤介紹，自去年中老鐵路開通以來，產品的運費每噸降低了100至150元，今年1至10月份，公司通過鐵路運輸貨物達到了18,000多噸。而隨着鐵路的開通，銷往外省的產品數量不斷增加，許多知名企業都前來洽談訂貨。「我們還成功與宜家家居達成了合作，現在供半成品到江蘇，未來有望在普洱市建設一個工廠。」王德坤說，這個項目的成功將有效提升當地林產業的附加值。

上海仁承供應鏈管理有限公司是一家從事紡織品貿易、國際貨物運輸代理等業務的公司。自中老鐵路開通以來，通過中老鐵路運輸的貨物總量已超過72,000噸。相關負責人舉例，公司一批50多噸的服裝布料運輸到老撾萬象，原先陸路運輸的話要十多天，用的時間比較長，現在經過中老鐵路，七八天左右就可以到達萬象，時間縮短了，流程也簡單多了。同時，從昆明到萬象南的物流成本節約了30%。「隨着中老鐵路物流體驗不斷升級，我們對東南亞市場的拓展更有信心。」公司負責人說。

昆明鐵定達國際物流有限公司總部從事中國、東南亞跨境卡車貨櫃運輸服務十餘年，在國內以及老撾、越南、泰國、馬來

西亞、新加坡都擁有自己的團隊、自備貨櫃及運輸車輛。「中老鐵路的開通，填補了公司東南亞跨境鐵路運輸的空白，給中國及東南亞客戶提供更加穩定的運輸時效，以及更加充足的運力保障」，公司副總經理謝金娥告訴香港文匯報記者。

據了解，昆明鐵定達國際物流有限公司主要是利用昆明保稅區（空港片區）海關特殊監管區功能，通過中老鐵路發運到東南亞國家，將昆明通過中老鐵路優勢形成真正的卡鐵空多式聯運集散中心。自中老鐵路開通至今，公司共發運了1,400餘個貨櫃，進出口貿易額達到3億美元。

立足沿線開發 拓寬發展空間

中老鐵路開通後，極大地提升了兩國之間的跨境運輸能力與服務質量，雲南農墾國際貿易江城分公司依託中老鐵路更好實現了資金、人員、技術的往來與交流，拓寬了公司的戰略空間。

截至目前，公司通過中老鐵路運回橡膠23,949噸，薏仁米100餘噸，木薯澱粉1,300噸，貨值3億元。中老鐵路開通後大大降低了物流時間，從老撾到昆明的物流時間從4天降至1天，物流成本大大降低。緊緊圍繞中老鐵路沿線開發，公司中老豐沙里替代發展綜合示範項目、納堆替代加工園區項目、萬象現代農業產業園項目已經入選了雲南省中老鐵路沿線開發三年行動計劃，目前豐沙里項目累計完成投資2,000萬元，其餘項目正在立項及開展可行性研究階段。



◆一年來，中老鐵路累計發送旅客850萬人次，其中國內段720萬人次、老撾段130萬人次。圖為早前乘客準備進入老撾萬象火車站乘車。

語言不通無阻人心相通 孟阿站中老員工真情互助

特稿

中老鐵路成為了中國和老撾互通的橋樑，也成為了民心相通的紐帶。孟阿站位於老撾北部，1名中方員工、9名老撾員工，他們兢兢業業守護着中老鐵路孟阿站。在這裏，他們齊心協力抗疫情，互幫互助學語言，想方設法提高服務水平，途經這裏的泰國、緬甸、歐美等國家旅客紛紛為他們點讚。

康濟站長是孟阿站唯一的中國人。孟阿站開辦客運業務前，康濟帶領9名老撾籍學員來到這裏，停水停電在這是常事，面對語言溝通障礙，甚至基本生活必需品都難以保障的情況下，他與9名學員靠手勢溝通、他人幫助翻譯，終於確保了孟阿站在2021年12月3日如期開站。

孟阿站的開通運營，也使得沿線居民出行方式得到極大改善，旅客發送量也一直呈現上升趨勢。家住老撾烏多姆賽省孟阿縣的玉達是土生土長的老撾女孩，她說她的家鄉沒有通鐵路前，交通十分不便，要出縣城只能乘坐班車，班車每周只有2趟，有時因不滿還會停開，有些人甚至一輩子都沒有離開過這裏。

2021年底中老鐵路開通後，玉達成為了孟阿站的一名售票員，在這裏，每天都有列車停靠，為了方便當地百姓出行，還專門開行了普速列車，票價只是動車的一半左右，玉達覺得十分開心。

夫妻職工婚後一月 遠赴老撾

耿樹正和張建麗，是中老鐵路老撾口岸磨丁站的貨運值班員，也是昆明局集團公司遠赴老撾為數不多的「90後」夫妻職工。2021年6月28日，夫妻倆結婚1個多月，沒來得及度蜜月就奔赴老撾，參與中老鐵路運營籌備工作。

「我們喜歡和邊境口岸海關打交道。」夫妻倆來老撾前，曾在滇越鐵路國境站山腰站工作，有着豐富的國際聯運經驗，加上在國內已經學習了兩年的老撾語，於是他們選擇了磨丁口岸站工作。

為了發揮好特長，讓海關、邊檢、檢驗檢疫等部門更好地熟悉鐵路口岸工作，夫妻倆專門制定了貨物列車出入境開行方案，設

計並優化作業流程圖，採取現場模擬演練和圖文並茂等方式溝通，確保工作順利開展。

「第一次接觸鐵路，他們沒有鐵路概念，很多鐵路專業詞語翻譯難、理解更難，我們就不斷邀請他們到現場。」張建麗回憶開通初期的工作，一次又一次的現場演說，一遍又一遍的解釋工作，讓他們記憶猶新，能換來現在貨運的相對順暢，夫妻倆也覺得值了。

老撾奔騰國際貿易進出口有限公司總經理拉答娜說：「我們每個月都要通過中老鐵路運輸老撾啤酒到中國，現在海關比以前通暢了，貨物停留車站的時間也變短了，這有效地減少了我們的損失。我們的目標是讓更多的中國人喝上老撾啤酒。」

◆香港文匯報記者 譚旻熙 雲南報道



◆1名中國員工和9名老撾員工的老撾孟阿車站（左五為中國員工康濟）。受訪者供圖



◆自中老鐵路開通到目前，昆明鐵定達國際物流有限公司共發運了1,400餘個貨櫃，進出口貿易額達到3億美元。受訪者供圖

多地防控漸放寬 出入指定場所不再查核檢證明



香港文匯報訊 綜合記者 敖敏輝及內地媒體報道，近日，結合疫情變化形勢，全國多地正在優化調整防控措施，包括成都、廣州等地明確出入指定場所不再查驗核酸檢測結果證明。

2日，廣州再推出多項優化疫情防控的措施。香港文匯報記者從當日下午舉行的廣州市疫情防務發布會上獲悉，12月2日起，廣州各區已陸續開設1,323個便民核酸採樣點，實行收費檢測，滿足市民出行等方面的核酸檢測需求。與此同時，廣州各類醫療機構普通門診和急診人員，以及前往藥店購買藥品的居民，憑健康碼即可通行，不再需要24小時或48小時核酸陰性結果證明。

穗感冒類藥單日銷售紀錄升2.5倍

自廣州宣布全面解除臨時管控區後，市民求購藥品、抗原檢測試劑盒的需求大增。廣州市市場監管局副局長丁力介紹，12月1日，市場監管部門監測發現市內零售藥店感冒、發熱類藥品1天的銷售紀錄達10萬條，是平日的2.5倍。廣州市市場監管部門根據市疫情防務工作的新部署新形勢，決定從12月1日起，市民到藥店購藥，包括購買《疫情期間需登記報告藥品目錄》內的37類藥品，不再查48小時核酸陰性證明，只需佩戴好

口罩，測溫、掃碼，出示健康碼綠碼就可以進入藥店購藥。

據成都市衛健委官微12月1日晚消息，對於市民進入公共場所的最新查驗要求，成都市衛健委表示，市民進入醫療機構，需按醫療機構規定出示核酸陰性證明。主動出示健康碼綠碼，測體溫、掃場所碼，即可進入其他公共場所及乘坐巴士、地鐵等市內公共交通工具。這也意味着，成都市民進入醫療機構外的公共場所和乘坐公共交通，不再查驗核酸陰性證明。

珠海公交12月2日最新消息，根據珠海市新型冠狀病毒肺炎疫情防控指揮部最新通告及要，自12月2日即時起，市民乘客持健康碼綠碼、戴口罩、測體溫即可乘車。

多個城市已取消乘車亮碼要求

在此之前，已經有多個城市逐步取消了公共交通乘坐亮碼要求。自11月15日起，石家莊地鐵和巴士已不再查驗核酸陰性證明，但仍需持健康碼綠碼。據石家莊市軌道交通公司、石家莊市公共交通公司的客服人員介紹，目前，市民乘坐地鐵、公交已不再需要提供核酸陰性證明，只要現場掃「場所碼」，顯示為「綠碼」後即可正常乘車。

11月15日，洛陽市新冠肺炎疫情防控指揮部也發布了進一步優化調整疫情防控措施的相關通知，要求「有序恢復經營活動」，自11月15日起，在洛陽乘坐公共交通工具不再查驗核酸檢測



◆根據最新政策，廣州市民購藥無需提供核酸陰性證明。香港文匯報記者敖敏輝攝

陰性證明。除進入各級機關、學校、事業單位、醫療機構等地仍需48小時核酸檢測陰性證明外，洛陽其他公共場所也不再查驗核酸檢測陰性證明，但仍要掃「場所碼」、測體溫、佩戴口罩。貴陽地鐵、公交方面也表示，目前乘坐貴陽地鐵和公交不需要提供核酸檢測陰性證明，需掃「場所碼」。

北京符合條件陽性人員可居家隔離

香港文匯報訊（記者 馬曉芳 北京報道）香港文匯報記者採訪了解到，北京有部分社區已通知符合條件的陽性人員可居家隔離，隔離期間足不出戶，盡量單獨居住並注意消毒通風，社區一對一提供相關服務。受訪市民對此政策總體表示支持，但家中有老人和孩子的市民則很擔憂。據北京市衛生健康委員會2日通報，12月1日北京新增942例本土確診病例和3,026例無症狀感染者，其中3,668例隔離觀察人員、274例社會面篩查人員。

香港文匯報記者採訪多位北京市民了解到，有社區已向居民通知，如果有抗原陽性的情況可居家隔離。北京東城區豆蔻社區劉女士向香港文匯報記者表示，社區在通知中告知居民，病毒傳染力很強，請大家盡量居家辦公，如果有抗原陽性的情況，無症狀居家觀察5天，每天做抗原，做到居家足不出戶。「我本人對陽性居家表示理解，現在最大擔憂就是家中老人的安全，特別是有基礎病史的老人一旦感染之後能否第一時間得到治療，希望政府部門提供更多科普數據答疑解惑。」

只封陽性人員一戶

北京大興康乃馨社區居民王先生向香港文匯報記者表示，目前接到社區通知陽性可居家隔離，社區一對一提供相關服務。據社區方面通知，判密接只判同住密接、同桌同餐密接，陽性封控到最小化，只封陽性人員一戶。社區還提醒居民自行購買抗原檢測試劑盒家庭留存，如發現陽性情況立即居家及同住人不外出，聯繫社區。「我個人相對支持陽性病例居家隔離，但比較擔憂孩子，因為我家孩子不到兩歲還未注射疫苗，希望政府和專家能多透露未接種兒童感染者方面的數據情況。」

據通報，12月2日0時至15時，北京新增本土冠狀病毒感染者1,738例，其中隔離觀察人員1,615例、社會面篩查人員123例。5日起，北京公交地鐵不得拒絕無48小時核酸陰性證明的乘客乘車。