

港鐵問責機制落實到管理層，要待何時？

港鐵將軍澳線昨發生列車取機件嚴重故障，造成服務暫停4小時。而上月13日荃灣線油麻地站剛發生列車出軌、車門飛脫的嚴重事故。不到一個月時間，港鐵接連發生嚴重事故、造成服務延誤，嚴重影響市民出行，暴露出安全管理存在不容低估的問題。每次出現事故，政府按機制處罰，但多年效果不彰。輿論早就指出，處罰機制只罰公司、不罰管理層，問責不落實到個人，對港鐵完善管理、防範事故效果有限。加強問責，將問責機制與港鐵管理層評核、待遇掛鉤，是社會各界共識，政府應尊重民意，下決心整頓港鐵管理，確保鐵路交通服務安全高效優質。

港鐵將軍澳線昨日事故，發生在周一早晨8時半，正是市民上班返學高峰，區內40萬人大多數依賴港鐵出行，事故發生後，接載巴士遲遲未到、數量嚴重不足，造成將軍澳區內交通大混亂，令市民上班上學受阻，怨聲載道。港鐵服務暫停4個小時，至中午12時半才逐漸恢復正常。

港鐵是本港最重要的公共交通工具，日均客流量超390萬人次、佔公共交通市場的47%以上。但近年鐵路交通出現安全事故的次數越來越多，越來越頻密，受影響的市民亦越來越多，如2019年荃灣線中環站撞車、東鐵線紅磡站出軌、2021年銅鑼灣站撞毀廣告牌導致車門脫落、今年10月3日屯馬線烏溪沙至鑽石山出現信號故障列車服務暫停、今年11月13日荃灣線列車在油麻地站撞毀車門並出軌等。這些事故揭示港鐵安全管理存在隱患，事故後的應急處理亦有很大改善空間。

發生事故、造成服務延誤後，按照「服務表現安排」機制，政府依例處罰港鐵，每宗上限2,500萬

元。港鐵昨日服務延誤4小時，按例將處罰500萬元。過往6年，政府每年對港鐵的罰款約2千萬元，其中2019年發生多宗大型事故，導致罰款金額達8,650萬元的歷史高峰。可嘆重罰之下，事故依然頻頻發生。社會各界質疑，相關懲罰機制對防範屢見不鮮的事故，究竟有多少阻嚇作用？港鐵每年盈利數以億計，數千萬罰款不過九牛一毛；最關鍵是罰款機制只是針對公司，與管理層無關，無法讓管理層提高責任意識、改善港鐵管理水平。

社會各界一直呼籲，對港鐵懲罰機制須與管理層的績效薪酬掛鉤，一旦出現嚴重事故，應扣減甚至取消管理層的年度花紅。每次嚴重事故後，這些質疑、呼籲就成為老生常談，社會各界都感覺失望麻木了，不知問責制何時能夠真正完善。

事實上，特區政府早已推行問責制，問責官員必須以實績贏取市民的信任和支持，一旦出現重大過失，須躬身問責。本屆特區政府在施政報告訂立過百個KPI，行政長官李家超更表示，「如果有人失職、不積極、躲懶、怠慢等，就要問責。」特區政府、官員都要求更有效率、更負責任地為市民服務，港鐵作為公共機構，管理層有何特權不用問責？

有意見指出，港鐵事故頻繁、改善無力，與港鐵「一鐵獨大」有關。特區政府交通策略長期向港鐵傾斜，有保障交通服務穩定、推動環保的考量，但客觀上造成港鐵沒有足夠動力改善服務。針對港鐵缺乏競爭下事故層出不窮，特區政府有必要全面檢視本港的交通服務規劃，引進更多市場競爭者，包括合理拓展巴士等其他公共交通的市場空間，促使港鐵更專注提升交通服務，更有效保障市民安全高效出行。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

連接內外市場 做大做強香港保險業

香港保險業監管局昨日舉行亞洲保險論壇，特區政府發表香港保險業發展策略藍圖。香港是國際金融中心和財富管理中心，善用「一國兩制」的獨特優勢，把握「雙循環」策略的契機，是發展香港保險業的關鍵所在。業界要認識、善用香港的特殊角色和優勢，用好國家政策支持，在進一步加強與國際接軌的同時連接內地保險市場，做大做強香港保險業。

香港一直是全球風險管理中心和區域保險樞紐。根據香港保險業監管局2020年的數據，香港的人均保費支出排名亞洲第一和全球第二，全球20大保險公司中有14間選擇落戶香港。在新冠疫情前，內地客戶來港購買保險蔚然成風，2013年至2016年期間，內地客佔據本港保險市場近四成份額，帶動香港保險市場規模增加近一倍。新冠疫情為內地客來港購買保險帶來不便，令保險市場規模一度下跌四成。今次保險業發展策略藍圖的發布，又為本港保險業發展勾畫光明前景。

首先，「一國兩制」的獨特優勢，亦是香港保險業的競爭力所在。粵港澳大灣區是香港以內循環「推廣者」角色參與「雙循環」策略的理想切入點，特區政府爭取於南沙和前海等地成立保險售後服務中心，可更好地服務內地客戶，大大拓展本地保險市場，進一步連接

內地與香港保險市場。從另一個角度而言，推動香港保險業融入內地也是支持國家金融對外開放，本港要持續推動與內地在保險業人才、科技和數據方面的互聯互通。

其次，香港要提升保險業與其他金融行業的協同效應。香港有區內數一數二的證券交易市場，國際化程度和監管質素均十分高，近年在債券和綠色金融均有長足發展。此次藍圖提出，要推行積極進取的政策措施及便利發展的法例，幫助保險業開拓市場，推動香港構建成為成熟完備的國際保險樞紐。

再次，香港有着完善的普通法法律框架，保險業人才濟濟，既要進一步完善保險業監管，推動落實「保單持有人保障計劃」的立法，為無力償債人士提供額外的保護網，又要積極促進業界大力培育人才，提升保險發展的科技含量，促使保險業實現跨境跨域發展。

此次發布的保險業發展策略藍圖，顯示香港在國際保險業具有不可取代的獨特地位，可為跨國保險企業提供獨一無二的拓展機遇。正如行政長官李家超在論壇致詞時指出，香港是一個門戶，將內地和世界聯繫起來，在國家「雙循環」的大環境下，香港既會積極參與本土循環，也會盡力將本土做法和國際社會接軌，香港現在重返舞台，比以往任何時候更強大。

Google 稱跟進得把口「獨」歌昨仍佔搜尋結果前排 政界倡政府必要時採法律手段跟進

近日多個國際賽事出現將「港獨」歌曲視為所謂「香港國歌」播放的情況，而不同賽事主辦方的解釋均與涉事者在網絡下載錯誤資料有關。香港特區政府創新科技及工業局日前已與 Google 亞太區高層會面，提出嚴正交涉，對方已確認收到相關要求，並會作出跟進。惟香港文匯報跟進調查，昨晚在 Google 等網上平台搜尋關鍵字如所謂「香港國歌」或英文「National anthem of Hong Kong」，相關搜尋結果的首頁前排仍是涉及「港獨」歌曲的錯誤連結及資訊。香港文匯報就此訪問多位政界人士，他們對 Google 等網上平台有關錯誤信息仍未作修改表示憤慨，他們並要求除 Google 外，其他提供錯誤國歌信息的網絡平台亦需即時更正，建議特區政府必要時可採取法律手段，強調政府必須嚴肅跟進，以維護國歌尊嚴。

◆香港文匯報記者 鄭濬文



▲香港文匯報記者昨日在 Google 搜尋英文「National anthem of Hong Kong」（香港國歌），搜尋結果前排仍出現「港獨」歌曲資訊連結。網上截圖

▲立法會議員李梓敬（左二）日前到 Google 香港辦事處請願，要求 Google 將正確國歌資訊搜尋結果置頂。資料圖片

亞洲七人欖球系列賽早前接連發生播錯國歌以至打錯國歌名為「港獨」歌名的情況，被指與搜尋引擎 Google 在所謂「香港國歌」的搜尋結果首頁前排顯示「港獨」歌曲連結及資訊有關。創新科技及工業局日前透露，局長孫東已與 Google 亞太區高層會面，提出嚴正交涉，要求對方移除不實及虛假資訊，資訊科技辦亦書面要求 Google 將正確資訊在搜尋結果置頂，而對方已確認收到相關要求，並會作出跟進。

然而，日前在迪拜舉行的亞洲經典健力錦標賽頒獎禮上，又出現將「港獨」歌當作所謂「香港國歌」的情況。亞洲健力聯盟解釋時亦透露，事件與涉事者從 YouTube 下載到錯誤信息有關。香港文匯報記者昨晚截稿前再次在 Google、YouTube 等平台搜尋，發現情況仍未獲糾正。

促 Google 更正置頂欄目

民建聯立法會議員葛珮帆表示，對有關服務供應商曾表示會作出跟進，但至今仍未有進展，感到非常失望。

她指出，任何企業在香港經營都必須遵守香港國安法。Google 在香港經營業務絕不能挑戰「一國兩制」。搜尋引擎顯示的結果由大數據演算法生成，供應商可以改動演算法，有能力決定置頂欄目。既然是 Google 設計的演算法把「港獨」歌曲置頂，Google 就有責任撥亂反正，並對一切後果負最終責任。

而亞洲經典健力錦標賽播錯國歌事件，有指是當地人員擅自下載、使用 YouTube 上的歌曲，令錯誤發生。葛珮帆認為，香港特區政府亦應要求 YouTube 把相關歌曲盡快下架。她表示，由於反中亂港分子蠢蠢欲動，警方亦應加

緊進行「網上巡邏」，如有在電子平台上發布的電子信息相當可能構成危害國家安全罪行或會導致該等罪行發生，警方更可根据香港國安法實施細則附表4，經保安局局長批准，要求服務商就有關電子信息作出禁制行動，包括將信息從平台移除，或限制任何人透過該平台連接該信息。

立法會科技創新界議員邱達根表示，國歌涉及國家的尊嚴，屬於相當嚴肅的事情，而作為搜尋平台有其社會責任。他指，過去兩三個星期，已經不斷追問 Google，對方卻以諸多藉口迴避問題。其實搜尋結果排名，只涉及很簡單的技術，輕而易舉就可以處理到，況且國歌關乎國家尊嚴問題，理應永遠將其置頂，不能單從搜尋次數多寡決定是否置頂。

籲按國歌例要求移除「獨」歌

邱達根認為，今次事件屬大是大非的問題，雖然社會呼聲如此強烈，Google 一直未有正面回應。特區政府應透過法律程序處理，根據國歌條例先行要求服務商移除「港獨」歌曲，若有關平台仍不採取糾正行動的話，應提出檢控。

建議港隊代表派員參與採排

自由黨主席、立法會批發及零售界議員邵家輝表示，近期發生多宗播錯國歌事件，事後主辦單位均聲稱歌曲是在網上搜尋得來的藍本，這種接二連三的錯誤，不能接受，特區政府應該盡速與平台作出嚴正交涉，維護國歌的尊嚴。

他認為，為免再次發生同類事件，日後香港代表隊參與國際性比賽時，應事先與主辦單位訂妥各項細節，香港一方除提供正確國旗、國歌版本外，更須派員參與採排環節，盡量減少出錯機會。

港協將開會商改善及加強指引

香港文匯報訊（記者 鄭濬文）上周五（2日）在迪拜舉行的亞洲經典健力錦標賽，主辦機構在香港代表摘金頒獎禮上播錯中國國歌，在場香港運動員連焯楨作出「T」字暫停手勢，主辦方中止播放，隨後播出了正確的國歌。港協暨奧委會秘書長王敏超昨日接受電台訪問時表示，須以較嚴肅方式處理，會要求港隊出賽時向相關體育國際總會反映，需要做好安排，港協會再開會討論改善及加強指引。

就有關播錯國歌事件，亞洲健力聯盟日前已去信香港舉重健力總會道歉，指技術團隊的志願者來自不同國家，但成員不認識中國國歌，在互聯網下載所有國歌後，並沒有刪除不正確的檔案，導致在頒獎禮上播錯。

質疑播錯國歌事件並非不小心

對此，王敏超認為，國際賽事招募的義工，大多具相關經驗，認為主辦單位指義工下載錯誤歌曲的解釋是不能接受。他並指，今次並非播錯其他國家的國歌，而是播放所謂「反修例」歌曲，質疑事件並非不小心。

他指出，此次運動員和領隊在比賽前均有提交正確的國歌聲音檔，明白較難在頒獎前再三核對，但須以較嚴肅方式處理，包括向國際體育總會甚至奧委會反映事件嚴重性。

王敏超並指，會要求出隊的總會做得更仔細，例如當確認香港代表已獲取首三名次，將會播放國歌前，經理人或領隊要向主辦單位再三核實國歌正確版本等。他表示，可能有些情況下主辦單位未必允許，或時間上有難度，但發生今次事件後，全世界都已經知道，相信主辦單位應該理解並配合。



◆王敏超質疑今次播錯國歌事件並非不小心。圖為香港選手連焯楨（前排右二）發現播錯國歌後，即時打出「T」字手勢示意叫停。資料圖片

法改會檢討成文法 林定國：已檢視76條法例

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）律政司司長林定國昨日在立法會司法及法律事務委員會會議上，就法律改革委員會秘書處就香港成文法作系統性檢討的工作進展指，到目前為止，一共檢視了76條法例或附屬法例。

林定國指，作為法改會主席，他極之重視香港的法律能與時並進，最重要是配合香港在「一國兩制」憲制框架下作為現代法治社會的地位。法改會秘書處正積極定期就香港成文法進行系統性檢討，有關工作主要涉及三個範疇：（一）法律適度修改；（二）整合法律；以及（三）廢除過時的法

律。

他表示，法改會採取了「先易後難」的方式，在仔細考慮所牽涉的問題和其他意見，並根據其複雜程度和相互關係，作出統整，設法將有待作適應化的條文分門別類，以設定提交立法修訂建議的可行優先次序，藉此希望提速提效。到目前為止，一共檢視了76條法例或附屬法例。

另有11條法例或附屬法例的負責政策局已向法改會秘書處表示，已從中識別出過時條文，待有合適時機即可予以廢除。