

朔爾茨籲勿因中國崛起而加以孤立 稱德將續與華合作

德國總理朔爾茨前日在美國《外交事務》雜誌撰文，分析他認為如何才能在多極時代避免新冷戰的發生，其中花了很多篇幅提到中國和中美關係。他認為俄烏衝突和新冠疫情等因素，導致全球化的一個特殊階段結束，全球新的力量已出現，其中包括經濟強大和政治自信的中國。朔爾茨強調，不要因中國崛起就對其孤立或減少合作，相反德國會繼續與中國合作。

中方：孤立不符合任何一方利益

中國外交部發言人毛寧昨日在例行記者會上回應稱，中國堅持維護世界和平、促進共同發展的外交政策宗旨，致力於同各國開展友好合作。事實證明中國的發展是世界和平力量的增長，是全球發展的動力和機遇，孤立中國、限制對華合作不符合任何一方利益，「脫鉤斷鏈」、「小院高牆」損人不利己。中國的發展離不開世界，世界的繁榮也離不開中國，中國將繼續實行高水平對外開放，與各國共享發展機遇。

朔爾茨在文中表示，許多人認為當前國際秩序正處於兩極化時代的邊緣，一場由中國和美國分庭抗禮的新冷戰即將到來，他直言不認同世界將進入中美對立的兩極化時代，而是會形成新的多極世界，認為美國在後冷戰時期扮演「關鍵角色」，這一角色在21世紀仍將繼續保持，但同時中國也已成爲世界歷史上很長一段時間的全球參與者，「中國的崛起不應成爲孤立北京或減少與之合作的借口。」

朔爾茨提及不久前他的訪華行程，稱他在訪問期間已表示堅定支持以《聯合國憲章》確立的規則爲基礎的國際秩序，堅定支持開放公平



◆朔爾茨認為，中國的崛起不應成爲孤立北京或減少與之合作的借口。

的貿易，德國會繼續與中國一起爲兩國企業之間的合作創造機會。

◆綜合報導

巴布亞新幾內亞拒捲美澳與中國爭端

太平洋地區的地緣政治局勢漸趨緊張之際，南太平洋島國巴布亞新幾內亞總理馬拉佩（圖圖）表明，該國不會捲入美國和澳洲與中國之間的紛爭，敦促美國「將爭端留給自己」。

馬拉佩出席在澳洲悉尼舉行的石油及礦業會議期間表示，巴布亞新幾內亞仍是新興經濟體，無法承受貿易夥伴之間的對峙。他指出，中美兩國近年均加強對南太平洋國家的外交接觸，南太平洋國家領導人普遍憂慮會捲入中美之間的緊張關係。

總理：美應將爭端留給自己

美國總統拜登今年9月邀請多個太平洋國家領導人前往華盛頓，參加美國——太平洋峰會，馬拉佩表示，他在行程中告訴拜登，美國並非巴布亞新幾內亞的重要貿易夥伴，在巴布亞新幾內亞的出口市場多元化之前，該國不會放棄與任何貿易夥伴的關係，「故此美國的爭端應留給你自己，你的敵人不是我的敵人。我們不會犧牲與西方的關係，但也不會犧牲貿易關係。」

馬拉佩還提到，中方從未與他討論到將安全議題納入兩國擴大關係的範疇。「中方從沒有要求我們考慮建立安全協議，又或在巴布亞新幾內亞建立軍事基地。當我在出席亞太經合組織峰會期間與中國國家主席習近平會面時，我們純粹談到商貿議題。」

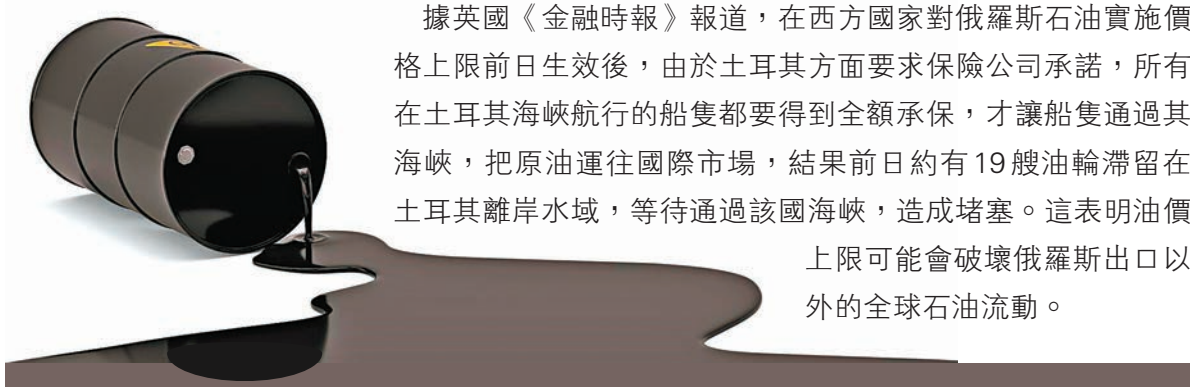
澳洲總理阿爾巴尼斯原定下周出訪巴布亞新幾內亞，是澳洲總理4年來首訪當地，但在阿爾巴尼斯前日新冠檢測呈陽性後，行程或有變數，馬拉佩則表示，該國已準備好歡迎阿爾巴尼斯到訪。

◆綜合報導



土要求全額承保才放行 19油輪滯留海峽致堵塞

歐限俄油價阻全球石油流動



據英國《金融時報》報道，在西方國家對俄羅斯石油實施價格上限前日生效後，由於土耳其方面要求保險公司承諾，所有在土耳其海峽航行的船隻都要得到全額承保，才讓船隻通過其海峽，把原油運往國際市場，結果前日約有19艘油輪滯留在土耳其離岸水域，等待通過該國海峽，造成堵塞。這表明油價上限可能會破壞俄羅斯出口以外的全球石油流動。



◆前日約有19艘油輪停靠在博斯普魯斯海峽附近，等待通過土耳其水域。

網上圖片

根據歐盟前日生效的制裁措施，裝載俄羅斯原油的油輪，除非這些原油的售價低於七國集團（G7）規定的每桶60美元價格上限，否則不獲西方國家的保險公司承保。實施這一限制是為了在維持石油供應的同時，遏制莫斯科方面的收入。俄羅斯已表明即使被切斷與西方保險市場的聯繫，也將繼續出口石油，並且不會與任何遵守限額的國家進行交易。

大部分石油非西方制裁目標

多名石油業高層表示，考慮到油價上限，土耳其已要求提供新的保險證明。據船舶經紀商、石油交易商和衛星跟蹤服務機構稱，前日約有19艘原油油輪等待通過土耳其水域。這些船隻目前停

靠在博斯普魯斯海峽和達達尼爾海峽附近，這兩個海峽連接俄羅斯黑海港口和國際市場。據一名不願透露姓名的船舶經紀人表示，第一艘油輪於上月29日抵達，已等待了6天。船舶經紀商和監控全球石油運輸的網站TankerTrackers稱，在土耳其近海船隻上，大部分石油都是來自哈薩克斯坦，當地的石油通過管道抵達俄羅斯港口，並非西方制裁的目標。

土須確認保險覆蓋石油洩漏

土耳其方面已要求所有經過土耳其海峽的原油油輪，提供保險和賠償供應商「保險協會」的信函，確認保險覆蓋範圍將繼續有效，覆蓋石油洩漏和碰撞等事故。但代表13家互保公司、爲全球約90%的

航運提供責任保險的國際賠付協會集團表示，土耳其的要求「遠遠超出」通常的要求。該集團行政總裁尼克·肖表示，集團正與有關當局進行建設性討論，試圖解決這一局面。

美國財政部一名官員表示，美方關注到土耳其的新政策，可能會使通過土耳其海峽的船隻活動變得更複雜，近期已與土耳其官員接觸，提出這些擔憂。

◆綜合報導

俄稱境內3基地遭烏無人機施襲 普京急商對策

烏克蘭軍方昨日再次出動無人機，攻擊俄羅斯境內一個空軍基地，是兩天內第3個俄基地受襲。外界憂慮隨着烏軍攻擊俄境，將令俄烏衝突進一步升級。俄羅斯總統普京昨日召開國家安全委員會會議，商討加強領土安全對策。

俄媒指美商業衛星曾拍攝基地

俄羅斯南部接壤烏邊境的庫爾斯克地區行政首長表示，烏軍無人機昨日攻擊當地一個空軍基地，一個油庫着火焚燒，消防員不久後撲熄火勢。烏克蘭

總統顧問波多利亞克昨日在Twitter發文，否認是烏軍發動襲擊。

據俄國防部表示，烏軍無人機前日空襲俄國西部梁贊州和薩拉托夫州兩個軍事基地，但被俄防空系統攔截，無人機被擊中後墜落爆炸，導致兩架俄軍機受損，飛濺的碎片擊中多名俄軍，造成3死4傷。俄軍隨即作出回應，對烏軍指揮控制系統及相關防禦設施進行大規模打擊，破壞了烏軍和外國武器在戰區內的鐵路調運。據俄羅斯衛星社網站昨日報道，該通訊社記者發現在無人機襲擊發生前，美國馬克薩爾科技公司

的商業衛星於上周六起一連兩天，曾拍攝其中一個遇襲的基地。

據《華爾街日報》報道，北約向烏提供的「海馬斯」火箭炮，是烏軍目前最重要的遠程打擊武器，但美軍將這批武器轉移給烏軍前，已進行一定的調整，令系統無法兼容射程達300公里的陸軍戰術彈道導彈，只能發射射程約70公里的227毫米口徑精確制導火箭彈，避免烏軍利用「海馬斯」發射陸軍戰術彈道導彈，攻擊深入俄境內的目標，引發局勢升級，令俄方可能對美國及其北約盟友報復。

◆綜合報導



◆庫爾斯克空軍基地儲油罐被炸毀，現場冒出濃煙。

網上圖片

Meta報告揭Fb優待名人 商業利益凌駕保護公眾

美國《華爾街日報》去年披露大型社交平台Facebook（Fb）有一個稱為「XCheck」的項目，當中許多被列入特權名單的名人包括前總統特朗普，其發布的內容即使違反平台規則也不會被即時移除。Fb母公司Meta隨即成立監察委員會展開調查，前日發表報告，批評Fb明顯優待名人用戶，將商業利益凌駕於保護公眾。

違反平台規則不即時移除

擔任監察委員會主管的英國前副首相克萊格表示，「像特朗普和民主黨參議員沃倫，以及許多政客和商界人士，在平台發表的內容需要重複審核，往往需時數天甚至更長時間，在此期間這些內容會保留在平台上，但普通用戶發布的內容若違規，卻會被自動移除。」

委員會提出多項建議，包括要求Meta嚴格檢討「XCheck」項目，以及在審核名人發布的內容方面加強透明度。Meta早前曾表示，截至去年10月，「XCheck」名單上共有約66萬名用戶，但《華爾街日報》前年估計有多達580萬名用戶。

Meta考慮移除Fb新聞

另一方面，美國國會擬通過《新聞競爭與保護法案》，讓新聞機構更易與Google和Fb等科企進行集體協商，Meta表示若法案獲得通過，將被迫考慮取消Fb上的新聞內容。

消息人士透露，美國國會議員考慮將《新聞競爭與保護法案》納入必須通過的年度國防法案中，以協助掙扎求存的美國新聞業。該法案旨在讓新聞機構更容易與科企進行集體談判，以分享

更大份額的廣告收入。

法案忽略平台價值

Meta發言人斯通前日在Twitter發文稱，「這項法案不公平地忽視我們透過增加流量與點擊提供的任何價值」，若法案獲得通過，Meta將被迫考慮從社交平台移除新聞。

代表新聞出版業的「新聞媒體聯盟」敦促國會將這項法案納入國防法案，稱地方報章負荷不了科技巨擘更長時間的「濫用」，「若國會不盡快行動，我們可能會讓社交媒體成爲美國實際上的地方報章。」然而包括美國民權聯盟在內的20多個團體，則敦促國會不要通過這項法案，表示這將讓出版業與廣播電視業者免受反壟斷法約束。

◆綜合報導

印尼禁未婚男女同住 恐打擊旅業

印尼國會昨日通過刑法修正案，明文禁止姦姦及同居，違者可被判囚1年，3年後正式生效。據修正案規定，未婚男女在印尼一同入住酒店會被監禁或罰款。酒店業者在法案通過前抗議，指措施將令遊客轉往其他東南亞國家，打擊該國旅遊業及酒店業。

新法涵蓋外籍居民遊客

修正案指出，與非配偶發生性關係者將被判通姦罪，最高可判監1年或罰款1,000萬印尼盾（約5,000港元），婚外同居者的最高刑罰相同，只有被合法配偶或直系親屬舉報的違法人士才會遭到起訴。新法不僅適用於印尼公民，也涵蓋外籍居民及遊客。

印尼旅遊委員會副主席表示，印尼旅遊業及經濟剛有轉機，此時推出新法案是背道而馳，影響外國遊客對印尼的印象，商界擔心此舉將打擊該國旅遊業及外商投資。

◆綜合報導