

須刪除「港獨」資訊

近期谷歌（Google）及其旗下YouTube被揭發將「港獨」歌曲置於所謂「香港國歌」搜尋結果前排，但谷歌得悉問題後仍採取「拖字訣」；本港警方曾要求Google移除7部涉嫌違反香港國安法的YouTube影片，谷歌亦無移除，令人質疑谷歌存心縱容「港獨」。刪除「港獨」資訊、維護國歌尊嚴，是大是大非問題，且有明確的法律規管，谷歌即使是科網巨企，亦不能「無王管」。

歐盟、加拿大最高法院均曾作出裁決，勒令谷歌刪除錯誤、虛假資訊。特區政府必須採取必要的法律手段，糾正谷歌拖延處理「港獨」資訊的傲慢和錯誤，切實維護國家尊嚴和安全。

國際體育賽事一再發生將「港獨」歌當作中國國歌播放的情況，本港社會群情激憤。創新科技及工業局已向谷歌提出嚴正交涉，及書面要求谷歌將正確資訊在搜尋結果置頂。局方當時引述谷歌回應指，已確認收到相關書面要求，並會作出「跟進」，但谷歌至今仍未將「港獨」歌置於搜尋結果首頁前排；根據谷歌自己每年公布的《資訊公開報告》顯示，本港警方曾根據香港國安法要求移除7部涉嫌違法的YouTube影片，但未獲谷歌理會，谷歌辯稱未依要求移除內容的原因有很多，某些要求可能不夠明確，不確定政府希望移除哪些內容云云。

有立法會科技創新界議員亦反映，多次追問谷歌有關刪除「港獨」歌事宜，谷歌以諸多藉口迴避問題。該議員指出，搜尋結果排名只涉及簡單技術，輕而易舉就可處理，況且國歌關乎國家尊嚴問題，理應永遠將其置頂，不能單從搜尋次數多寡決定是否置頂。可見，在刪除「港獨」歌曲的問題上，谷歌並非不能為，而

谷歌不能「無王管」

是不願為，依仗國際科網巨企的地位，對香港特區政府、警方、民意代表合法合理的要求置若罔聞。

歐盟最高法院日前作出裁決，如果歐洲的用戶可以證明谷歌的信息資料「明顯不正確」，谷歌必須移除關於他們的搜尋結果。法官表明，有關證明不必一定要來自對網絡發布者的司法判決，用戶只需要提供足夠證據，足以證明谷歌關於他們的說法是錯誤的，就可以構成要求刪除資料的合理理據。谷歌發聲明表示歡迎決定，又稱被質疑的連結和縮圖已經不能在網絡和影像搜尋中找到，有關內容已經下線很長時間。2017年，加拿大最高法院下令谷歌刪除一個冒牌產品網站在全球範圍的搜尋結果，谷歌當時稱刪除「存在影響言論自由疑慮」，加拿大最高法院表明，「網絡沒有界線，其自然棲所在全世界。」「確保禁制令達其目標的唯一辦法是讓它適用谷歌運作的範圍：全球。」

事實證明，網絡並非法外之地，科網巨企無凌駕法律的特權。在歐洲、加拿大，谷歌在民事、商業案件出現錯誤，須遵守法庭命令糾錯。在香港發放「港獨」資訊、錯誤處理國歌，是涉嫌觸犯香港國安法、國歌條例的刑事罪行，谷歌有什麼理由不重視錯誤、及時更正？難道香港的法律規管對谷歌形同虛設？任何企業在香港經營都必須遵守包括香港國安法在內的一切法律，谷歌也不例外。刪除「港獨」資訊、尊重中國國歌，是香港法律要求和香港社會的正義訴求，特區政府可運用向法院申請禁制令等法律手段敦促谷歌糾錯，希望谷歌守法經營，順應香港民意，作出明智決定。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

發揮香港優勢 助國產客機飛向國際

首架國產大型客機C919昨日交付東方航空，最快明年春季營運。這標誌着中國大飛機事業由此邁入規模化系列化的發展新征程，將為全球航空公司和客戶提供更多選擇。C919的交付代表了中國先進製造業的騰飛，彰顯中國的科技實力有了長足飛躍。本港在C919評審中也發揮了重要作用，今後更應善用本港國際航空樞紐的優勢地位，為中國大飛機在全球範圍內的推廣和銷售發揮積極貢獻。

C919是中國按照國際民航規章自行研製、具有自主知識產權的大型噴氣式民用飛機，其交付和投入商業化運營，具有極其重大的意義。

首先，象徵中國先進製造業的強大實力，打破了歐美對全球航空市場的壟斷局面。大型客機是人類最為複雜的工業產品之一，涉及數十萬個零部件。在美國為首的一些國家對中國進行諸多技術封鎖的情況下，高度國產化的C919能夠通過評審、順利交付商業營運，為中國製造挺直了脊梁。

長期以來，全球民用大飛機市場一直被波音和空客壟斷。2021年，全球100座以上的商用飛機交付量中，波音和空客共佔了100%的市場份額，是完全壟斷。屬於後起之秀的C919，其競爭對手是波音737和空客A320，C919採用的都是近年的新技術、新材料，在安全性、氣動性、風洞試驗等方面，都比競爭對手更具優勢。C919交付商業營運，將打破全球航

空業的二選一局面。

其次，為中國航空產業鏈帶來巨大附加價值。有機構整理了生產C919的中國商飛的供應商，其中關聯的上市公司有35家，總市值超過1.1萬億元人民幣，估算C919未來可對中國航空產業帶來約68%的增量。《中國商飛公司市場預測年報（2021-2040）》預計，未來20年全球將有超過41,429架新機交付，價值高達6.1萬億美元。中國航空市場未來20年需要50座級以上客機超過9,000架，價值約1.4萬億美元。如果C919未來內地市場佔有率達1/3，則未來20年C919每年銷量約104架，年平均銷售額約680億元人民幣。

香港作為國際航空樞紐，在國家的大飛機產業發展中扮演了關鍵而重要的角色。運輸及物流局局長林世雄日前發表網誌表示，在C919過去10多年的研發、測試和審定過程中，香港民航處多位同事線上線下參與了超過80場評審委員會和專家小組會議，協助C919在測試和審定方面更充分接軌國際標準，為推動國家航空製造業發展出一分力。這是香港的自豪。

香港作為國際城市，雲集眾多國際航空公司，本身就是國產大型客機最好的展示舞台。本港航空公司可積極引進C919來港運營，讓本港市民親身感受國家先進製造業的進步，也可助力C919打開國際航空市場，與國家攜手加快產業升級。

Google拖字訣「獨」歌續佔搜索前排 港各界質疑存心縱容「港獨」促立法打擊虛假信息

國際賽事近期接連有主辦方將「港獨」歌曲錯誤當作中華人民共和國國歌播出，根據主辦方解釋，多起事件與涉事人誤信Google及其旗下YouTube優先提供的「港獨」歌是所謂「香港國歌」的錯誤搜尋結果有關。特區政府早前就此去信Google，獲回覆稱會作出跟進。惟香港文匯報記者昨日翻查有關平台，有關的錯誤信息仍未清除。多位政界及法律界人士昨日接受香港文匯報訪問時表示，Google在得悉問題後仍採取「拖字訣」，違背最基本的企業社會責任，難免令人質疑存心縱容「港獨」，猶如「共犯」，促請特區政府依法要求其移平台將有關「港獨」及虛假信息下架，並盡快立法打擊虛假信息，堵塞相關法律漏洞。

◆香港文匯報記者 黃書蘭



▲香港文匯報記者昨日在Google以中英文搜尋「香港國歌」，搜尋結果前排仍出現「港獨」歌曲連結的錯誤信息。

香港是中國不可分離的一部分，中國國歌《義勇軍進行曲》家喻戶曉。就連串播錯國歌事件，特區政府創新科技及工業局上月向Google提出嚴正交涉，並已書面要求Google將正確信息在搜尋結果置頂。局方又引述Google指，已確認收到相關書面要求，並會作出跟進。不過，香港文匯報記者昨日在Google搜尋「香港國歌」時發現，截至昨日晚上10時，Google仍將「港獨」歌曲顯示於搜尋結果首頁前排（英文搜尋結果相同）。香港文匯報記者昨日向Google查詢至今仍未修正有關信息的理據為何，惟至截稿前仍未有回覆。

Google日前公布《資訊公開報告》，表示在2021年下半年，特區政府曾向該公司提出82項移除要求。Google配合移除了其中近三成項目，但有超過六成沒有採取行動，包括警隊根據香港國安法第四十三條實施細則，要求移除的7部可能危害國家安全的YouTube影片。據了解，該7部影片主要涉及有「港獨」分子利用香港劍擊運動員張家朗在東京奧運奪冠後領獎儀式中奏國歌升國旗的影像，惡意篡改國歌歌詞和後期加工，內容涉煽動分裂。

葛珮帆籲警加強「網上巡邏」

民建聯立法會議員葛珮帆表示，所有在香港營運的企業都必須遵守香港國安法，就算Google的搜尋結果是由大數據演算法生成，亦有能力決定置頂欄目，讓「港獨」歌曲不再置頂，特區政府應繼續要求Google旗下的YouTube把相關「港獨」歌曲盡快下架，又建議警方應加強「網上巡邏」，並採取法律行動，根據香港國安法的實施細則要求互聯網服務供應商移除有關「港獨」信息，或限制任何人透過有關平台接觸有關信息。

陸頌雄批違基本企業社責

工聯會立法會議員陸頌雄強調，所有互聯網搜尋平台都有責任打擊假信息，正如歐盟法院近日亦已裁定Google必須刪除不實搜尋結果。他認為，搜尋國歌竟變「港獨」歌曲的錯誤離譜，影響深遠而嚴重，然而聲稱具有完善防止假信息政策的Google，至今仍未修正有關搜尋錯誤，反映其虛偽本質，違背最基本的企業社會責任。

陸頌雄建議特區政府循法律途徑研究以法例堵塞相關法律漏洞，尤其要盡快立法打擊虛假信息，確保一旦再發現任何互聯網搜尋平台、串流平台等發布假信息，都能依法強制他們將假信息下架。

傅健慈：國安法賦權警要求下架

全國港澳研究會會員、香港法學交流基金會副主席、法學教授傅健慈批評，反中亂港分子在網上肆意散布「港獨」歌曲，冒充代表國家尊嚴的國歌，嚴重破壞網絡秩序。互聯網搜尋平台應當履行企業社會責任，立即更正錯誤，若有關平台在得悉問題後仍採取「拖字訣」，遲遲不肯修正錯誤，難免令人質疑立心不良，存心縱容「港獨」，猶如「共犯」。

他強調，香港國安法實施細則已清楚訂明，警務處處長可在保安局局長批准下，授權指定警務處人員要求平台服務商、網絡服務商等移除危害國家安全的信息。他建議特區政府盡快要求有關互聯網搜尋平台將有關「港獨」及虛假信息下架，及要求平台提供有關信息的上載人資料，依法跟進。

特稿

就未有依警方要求移除涉嫌違反香港國安法的7段影片，Google在回覆媒體查詢時解釋，未依要求移除內容的原因有很多，例如某些要求可能「不夠明確」，因此不確定有關的政府機關希望Google移除哪些內容，例如要求中未列出網址，或者該內容可能已

話你知道

歐盟最高法院（CJEU）日前裁定，若使用Google的歐洲用戶可以證明搜索出的資料明顯有誤，Google則必須移除錯誤的搜索結果。法院並指，用家不需要通過司法裁決，證明資料有誤，只需向互聯網公司提供他們可合理地獲取的證據。

無視用戶投訴 投資集團告上法院

今次裁決是源於兩名投資集團的高層對網上搜尋結果不滿，指Google將他們的名字錯誤連結到一些批評集團投資模型的文章，要求Google移除兩人在搜尋結果的縮圖。Google拒絕了他們的要求，宣稱無法確認得悉文章內容是否真實。德國法院隨後尋求歐盟最高法院的意見。

歐盟最高法院表示：「如果要求取消

由作者自行移除，而要求中附上的法院命令並不一定會直接強制Google採取任何行動。

有消息人士向香港文匯報記者透露，警方在提出要求時，已向Google提供了該7段影片的網址鏈接，並清晰說明了理據，Google在《資訊公開報告》中也指出是7段影片，說明Google得到的資料清晰，也不存在技術問題，因此其解釋稱警方的

資料「不夠明確」或「不確定政府機構要求移除的內容」等理由根本不成立。

消息人士表示，不相信Google不知道有香港國安法的存在，而Google拒絕刪除有關信息，反映其以意識形態先行，持雙重標準選擇性移除被要求刪除的信息，是以商業利益包裝「迴避」和不尊重香港國安法。

◆香港文匯報記者 蕭景源

歐盟：倘用戶證資料有誤 無須訴訟Google須移除

引用的人證明這樣的信息明顯的不正確，搜尋引擎的營運者必須取消在被引用內容中找到的資料。若在內容中發現的信息至少有重要事實的一部分被證明是不準確，就不能主張表達和信息自由的權利。」

為避免對用戶帶來過度的負擔，法官們表示，這樣的證明不必一定要來自對網絡發布者的司法判決，用戶只需要提供足夠證據，足以證明Google關於他們的說法是錯誤的，就可以構成要求刪除資料的合理理據。

歐盟最高法院在2014年規範了「被遺忘權」，並表示人們可以要求像Google這樣的搜索引擎，從透過他們名字搜尋到的網絡結果中，移除不適當或不相關的信息。在該項判決後，具指標意義的



◆歐盟最高法院日前裁定，若使用Google的歐洲用戶可以證明搜索資料明顯有誤，Google則必須要求刪除錯誤的搜索結果。圖為Google公司。 資料圖片

歐盟隱私權規範在2018年生效，並指明只有處理個人資料在行使資訊權上有其重要性時，「被遺忘權」才能被排除。

◆香港文匯報記者 林熹 綜合報導