

164座 中間位加闊更舒適 料先投北上廣深航線

全球首架C919交付東航 最快明春投運

◆ C919飛機抵達上海虹橋機場後，機組人員在客艙門口合影。 中新社

香港文匯報訊（記者倪夢環上海報道）9日，全球首架C919大型客機正式交付東航，標誌着國產大飛機已正式邁出民航商業運營的「第一步」，也意味着全球民航運輸市場將迎來中國研製的最新款單通道幹線飛機。首架C919有望最早於2023年春正式投入商業載客運營，並首先投入北上廣深等地的優質精品航線。

當日上午11時39分，編號為B-919A的C919大型客機從上海浦東國際機場起飛，穩穩降落在上海虹橋機場，全球首架C919大型客機正式被首家用戶中國東方航空接收。香港文匯報記者在現場看到，首架機機身前部印有「全球首架」的「中國印」標識和對應的英文。東航方面介紹，飛機註冊號中的B代表中國民航飛機，919和型號名稱契合，A則有首架之意，凸顯這架全球新機型、全球首架的非凡意義。

自研超臨界機翼更省油

「能執飛國產大飛機，我感覺非常驕傲也非常自豪。它的設計非常超前，從飛行角度來說，這是一款非常棒的飛機，操控性也非常棒。」此次航班機長之一、中國東航C919飛行部總經理趙宏兵這樣說道。

東航機務工程部副總經理史宏偉介紹，C919配備了中國首次自主研製的超臨界機翼，相比傳統翼型可以有效減少飛行阻力，「我們C919的設計更加先進，例如流線型的機頭設計配置了4塊大面積雙曲面造型的擋風玻璃，這不僅為駕駛員提供了更廣闊的視野，同時也有助於減少空氣阻力，讓飛機更加省油，和同類型飛機相比，油耗預計可以減少20%。」

同時，C919擁有國際先進的航電系統，全機採用電傳操縱，飛行員的操作可以實現高度集成化，經過系統培訓之後很快就可以勝任駕駛工作。

特訓首批飛行員空姐就位

C919的艙位設計細節也處處透露着人

性化的理念。據東航介紹，全球首架C919配備了兩艙布局，共164座（8個公務艙和156個經濟艙），均選用完全自主研發的新一代國產客艙座椅，其中，經濟艙三聯座中間座位比兩邊寬1.5厘米，東航工作人員說：「在飛行過程中，很多人不願意坐中間，但通過『中間座最寬』的人性化設計，可以讓旅客多一分舒適。」

而隨着全球首架C919交付，國產大飛機事業從中國商飛研製製造的「上半場」轉入中國民航商業運營的「下半場」。目前，東航已經專門組建成立了C919飛行部，選拔經驗豐富、技術精湛、作風優良的24名飛行員作為首批民航C919飛行員；首批乘務組、首批機務工程師也已作好準備。

先空機試飛100小時以上

由於C919是全球首發機型，在獲得中國民航局初始批准的基礎上，東航還要開展100小時以上的空機驗證試飛，以對飛機的運行安全性、維修可靠性以及各項運行保障能力進行驗證和確認。東航將向局方申請《運行規範》，以獲得C919飛機投入商業運行的最終批准。

C919驗證飛行將於近期開展，除了上海兩大機場之外，站點還包括北京首都、北京大興、西安、昆明、廣州、成都天府、蘭州、海口、武漢等。完成上述準備之後，首架C919有望最早於2023年春滿足民航局規章要求，投入商業載客運營。而東航首批C919訂單中的其餘4架，將在未來2年間陸續交付。



掃碼照片



◆ 交付前夕拍攝的C919大型客機的公務艙和經濟艙。 中通社



◆ 飛機抵達上海虹橋機場後，乘務員在飛機模型上簽名留念。 中新社



◆ 機身前部印有「全球首架」的「中國印」標識。 新華社

業界：窄體機需求大 C919市場潛力巨

香港文匯報訊（記者倪夢環上海報道）中國商飛相關人員表示，C919大型客機是中國按照國際通行適航標準研製、具有完全自主知識權的全球新一代單通道幹線客機。隨着首架順利交付，這意味着中國大飛機事業邁入規模化系列化發展新征程，對推動全球航空產業鏈合作創新、加速中國民航運輸市場供給側結構性改革、助力構建國內國際雙循環相互促進的新發展格局，具有重要意義。

根據中國商飛公布的《中國商飛公司市場預測年報（2022-2041）》顯示，預計未來20年，中國航空運輸市場將接收噴氣客機9,284架，其中單通道客機就有6,288架。根據內地媒體報道，中國民航管理幹部學院教授趙曉表示，C919進入的是全球主流中短途幹線窄體機市場，這個市場大約佔全球商業飛機的80%左右，是全球商業航空的主流市場，可以滿足全球90%以上的商業航空旅行。「若全球航空市場恢復正常狀態，每年窄體機需求將達到1,200架到1,500架。C919市場潛力巨大。」

民生證券分析師尹會偉則認為，隨着國產大飛機商用進程提速，其較大的市場空間在中長期維度上或將重塑航空產業格局，此變化可能緩慢但影響深遠。而據銀河證券估算，從航空產業總量上看，C919銷量達到每年100架時，將為中國航空產業帶來約15%的增量，對於機體製造、國內航發產業鏈以及航空機載設備行業等的帶動作用也很明顯。

C919與同類機型目標單價比較

COMAC	AIRBUS	BOEING
中國商飛	空客	波音
C919	A320neo	737 MAX 8
0.99億美元	1.106億美元	1.216億美元

整理：香港文匯報記者倪夢環

◆ 全球首架國產C919飛機交付中國東方航空。 香港文匯報記者倪夢環攝



內地通脹率回落至1時代

專家：當務之急促需求

香港文匯報訊（記者海巖北京報道）內地豬肉和蔬菜價格雙雙回落疊加去年同期高基數的影響，國家統計局最新發布數據顯示，11月居民消費價格指數（CPI）同比漲幅回落至1.6%，低於10月0.5個百分點，時隔7個月重回1時代；當月工業品出廠價格指數（PPI）同比下降1.3%，降幅持平於10月，同為2020年12月以來最低。專家指出，CPI連續兩個月大幅下滑，PPI持平於負值區間，「通縮」的物價環境反映中國經濟內外需求不足的問題，力促經濟重回合理區間是當務之急。

疫情季節影響 菜肉價格雙降

國家統計局城市司首席統計師董莉娟分析指，11月，受國內疫情、季節性因素及去年同期對比基數走高等共同影響，CPI環比由漲轉降，同比漲幅回落。食品中，鮮菜因天氣條件較好供應充足，價格環比下降8.3%，降幅比上月擴大3.8個百分點；中央儲備豬肉投放工作繼續開展，生豬供給持續增加，豬肉價格由漲轉降，環比下降

0.7%。從同比看，11月鮮菜價格超季節性回落，同比下降21.2%，降幅比10月擴大13.1個百分點；由於儲備豬肉持續釋放效果顯現，以及疫情下消費偏弱，供需矛盾有所減緩，11月豬肉價格同比上漲34.4%，漲幅比10月收窄17.4個百分點。此外，非食品中，汽油等價格漲幅回落，疫情反覆下機票、賓館住宿等價格環比降幅較大。

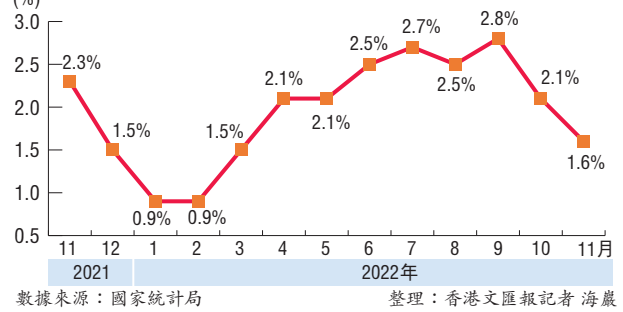
另外，11月扣除食品和能源價格的核心CPI同比上漲0.6%，連續三個月持平在低位。

優化防疫初期 消費信心不足

平安證券首席經濟學家鍾正生分析，「11月CPI增速下行，PPI持平於負值區間，『通縮』的物價環境側面反映中國經濟面臨內外需求不足的問題。在此背景下，11月以來政策在優化疫情防控、托底房地產市場方面持續發力，但向國內需求傳導、落地見效的過程仍有堵點。」鍾正生認為，防疫政策優化初期，居民消費信心依然不足，

或需輔之以補貼大件商品、階段性減免個稅、發放消費券等措施，助力消費修復斜率的提升。另外，近期各類政策對地產融資支持的力度較強，雖有助於解決地產企業短期流動性問題，但對房地產銷售的刺激較為間接，仍需從降低按揭貸款利率、取消限售限購、降低首付比例、增強稅費優惠力度等方面入手托底地產銷售。

內地一年內CPI走勢



◆ 捷龍三號運載火箭首飛成功。新華社

中國商業航天添新丁 捷龍三號火箭首飛成功

香港文匯報訊（記者江鑫嫻、劉凝哲北京報道）9日14時35分，捷龍三號固體運載火箭（簡稱捷龍三號）在黃海海域點火起飛，以一箭14星的方式，將吉林一號高分03D47-50星等14顆衛星精準送入預定軌道，發射任務獲得圓滿成功。據介紹，捷龍三號具有「運載能力強、

整體罩包絡空間大、發射方式多樣化、經濟性好、發射效率高、履約周期短」的特點，可在一周內完成星箭技術準備、實施發射。捷龍三號的成功首飛，進一步完善了中國運載火箭型譜，實現了海上冷發射到海上熱發射的跨越。捷龍三號由中國航天科技集團有限

公司所屬中國運載火箭技術研究院抓總研製，由太原衛星發射中心、火箭院下屬中國長征火箭有限公司投資組織實施。航天科技集團一院捷龍三號火箭總指揮金鑫介紹，捷龍三號作為捷龍系列火箭的第二位成員，首飛成功標誌着商業航天再添新丁。

廣電總局局長徐麟調任貴州省委書記

香港文匯報訊（記者王珏北京報道）省級黨委書記調整繼續。中央宣傳部副部長、國家廣播電視總局局長徐麟接替譚貽琴，出任貴州省委書記，譚貽琴另有任用。自中共二十大閉幕至今，已有北京、上海、廣東、福建、陝西、遼寧、浙江、江西、甘肅、重慶、天津、貴州等12個省市黨委書記易人，北京、陝西、黑龍江三個省市政府一把手調整。

據新華社消息，中共中央決定：譚貽琴不再擔任貴州省委書記、常委、委員職務，另有任用；徐麟任貴州省委委員、常委、書記。

今年59歲的徐麟是上海人，他於上海師範大學畢業，早年長期在上海工作，曾任上海市委常委、浦東區委書記，上海市委常委、宣傳部長等職。他在2015年進京，出任中央網信辦副主任，次年升任中宣部副部長、中央網信辦主任。2018年8月出任國務院新聞辦主任，今年6月調任國家廣播電視總局局長，其間繼續擔任中宣部副部長。如今他再獲新職，調任貴州省委書記。卸任貴州省委書記的譚貽琴，是一名白族女性官員，她2020年11月出任貴州省委書記至今，此前是內地唯一一位女性省級黨委書記。