

全港首條具備行車道、單車徑和行人路的海上高架橋——將軍澳藍田隧道和將軍澳跨灣連接路今日早上8時正式通車。運輸及物流局估計今日會吸引不少人前往「探路」，或出現交通擠塞，運輸署緊急事故交通協調中心將會啟動。多名立法會議員和地區人士向香港文匯報表示，使用新路來往日出康城和觀塘市中心，行車時間最多縮減約20分鐘，但由於周邊路段仍有工程進行，重型車輛拖慢車流，加上不少路段由雙線變單線，或四線變雙線，預料有四大塞車樽頸位，包括油塘茶果嶺道、鯉魚門道、啟田道迴旋處等都是高危位置，駕駛者要提前在網上觀看路線圖。

◆香港文匯報記者 郭倩



◆ 李超出席將軍澳—藍田隧道和將軍澳跨灣連接路通車儀式。

將軍澳居民期待已久的將藍隧道和跨灣連接路，昨日由特區行政長官李家超等主持通車儀式。李家超乘坐私家車到將藍隧道，參觀了2.2公里長的管道。他聽取土木工程拓展署署長方學誠解說後，一行人乘坐巴士穿越隧道，參觀隧道連接1.8公里長的將軍澳跨灣大橋。之後，他們乘搭開篷巴士返回將藍隧道將軍澳出入口出席通車儀式。

特首：便利市民省時可多陪家人

將藍隧道通車後，預計將軍澳隧道有三成至四成車輛會轉行新路。李家超期望新路可提升區內居民的幸福感：「市民如果在繁忙時段往來日出康城和觀塘市中心，行車時間預計最多節省20分鐘，住在將軍澳的市民或者可以遲一些出門口，又可以早些回到家中，有些時間陪家人。」

運輸及物流局局長林世雄昨日在網誌撰文表示，根據過往經驗，新幹道或隧道開通初期，都會吸引很多駕駛者前往「探路」，加上駕駛者要時間熟習新路線，所以即使今日通車是周日，估計交通也可能擠塞。運輸署的緊急事故交通協調中心將會啟動，聯同土木工程拓展署、警方、公共交通營運商等密切監察交通情況。

昨晨獲邀乘坐巴士沿新幹道參觀的西貢區議員方國珊在接受香港文匯報訪問時表示，該處有幾個塞車黑點，第一處是仍有工程施工的茶果嶺道，「茶果嶺道還有水管工程和T2主幹道的工程進行中，那邊有不少重型工程車出入，或拖慢車流量，造成擠塞，希望東九龍警方加強處理。」

第二處塞車黑點是寶順路和寶邑路交界處，方國珊說：「這兩條路平時私家車都比較多，兩路匯入

處更易擠塞。」第三處則為東隧口的收費站一帶。

顏文羽倡警加強巡邏塞車黑點

立法會議員顏文羽在巡視後也指出，油塘茶果嶺道一帶或會成為新的交通樽頸。其中，茶果嶺的道路北起鯉魚門道，南接偉業街，中間亦連接茶果嶺道，從偉發道上管道繞道均是從雙線變單線行車，匯集處則是四線變雙線，是第四個塞車黑點，促請警方在那幾條路加強巡邏，確保交通暢通。

香港汽車高級駕駛協會執委戴國榮分析，茶果嶺道較多滯達問題，造成阻塞，而鯉魚門道、啟田道迴旋處也高危，「大家上來藍田區有一些擠塞，東隧的車如果每輛車都行這裏，這裏是最擠塞的。」將軍澳寶邑路是將藍隧道出市中心的位置，他相信十字路口的車輛會增加。

議員籲駕駛者提前網上觀看路線圖

對市民如何應對擠塞問題，立法會議員李世榮表示，運輸署早前已經在網上發布詳細的路線圖和講解視頻，「希望市民提前做好功課，不要去到新路再看地圖，這樣會造成擠塞，亦有很大安全隱患。」新幹道上指示牌都寫得很清晰，「我都有搭觀光巴士去參觀路線，路牌方面都做得好完善，駕駛者需要看準指示牌。」

運輸署表示，相信將藍隧道今日通車後車流將會增加，附近可能塞車，提醒駕駛者往返坑口和寶琳仍然是將軍澳隧道較方便，往返康城和將軍澳工業邨才行新路。署方會按需要調節隧道一帶燈號，相信茶果嶺道的容車量足夠應付將藍隧道車流。

將隧今起免收費

香港文匯報訊（記者 張弦）將藍隧道和將軍澳跨灣連接路大橋今日通車，舊有的將軍澳隧道由今日凌晨零時起豁免收費。運輸署表示，將軍澳隧道免收費後，約30名員工受到影響，主要為收費員，已要求營辦商安排他們調職或離職。有工會直言，根據過往經驗，收費員一般年紀較大，學歷不高，難以轉任隧道其他職位，亦難以適應其他工種，故所謂轉職只是「幻想」，希望政府應提供補償予受影響的員工，並將受影響的員工安排至其他仍須人手收費的隧道工作。

工聯會轄下的香港隧道及公路幹線從業員總會主席卓和善昨日向香港文匯報表示，根據之前青嶼幹線豁免收費的經驗，在40多名收費員中，只有數人成功轉職，主因是收費員人工僅較最低工資稍高，故收費員的學歷要求不高，大部分人更年紀較大。

他指出，隧道收費員的上層職級是交通督導員，若安排他們轉做交通督導員，需要中三教育程度、持有私家車及輕型貨車駕駛執照和急救證書，並非每個人都符合資格，而一般隧道的交通督導員約為40人，根本沒有那麼多職位消化受影響的約30名收費員。他續說，雖然隧道營辦商有提供隧道以外的工種，例如物業管理、保安等，

收費員料難轉職

但始終工作性質不同，安排受影響員工轉工，他們未必適應。「隨着多個隧道即將實施不停車繳費服務，未來將有不少收費員的生計受影響。」

卓和善坦言，運輸署及管理公司給這班受影響員工的，只是一個「假轉職幻想」。工友以為可以順利轉職，抱持「有得做好過有」的心態，於是沒有向工會求助。

工聯會倡運輸署發補償金

他認為，政府政策改變導致整個行業或將消失，運輸署應發放補償金予受影響的員工，「例如給3個月工資，令他們有一筆錢在手，在找不到工作的時候，起碼有錢食飯。」至於有意轉職為交通督導員的收費員，必須考取駕駛執照，政府及管理公司應資助他們考車牌。

工聯會權益委員會主任丘耀誠強調，這些隧道管理公司作為公共事業企業，應該妥善處理受影響的員工，包括改善交通督導員的待遇，

「收費員轉職為交通督導員後，工作任務和責任加重，但人工無大增，應該考慮提升薪資待遇。」他並建議管理公司與其他仍需要人手收費的隧道管理公司，協商可否接收這些受影響的員工繼續從事收費員的工作。

將藍隧道今通車 料現四塞車黑點



▲ 通車儀式上有花式單車表演。香港文匯報記者涂穴 摄

◆ 將藍隧道和跨灣大橋今日通車。香港文匯報記者涂穴 摄

將藍隧道和將軍澳跨灣連接路特色

長度

◆ 將藍隧道：全長2.2公里

◆ 將軍澳跨灣連接路：全長1.8公里

◆ 將軍澳市中心往九龍灣商貿區，全程10公里

◆ 將軍澳工業邨往觀塘商貿區（偉業街），全程7公里

連接處

◆ 東端連接：將軍澳寶順路

◆ 西端連接：啟德發展建議的T2主幹路

◆ 駕駛者可從將藍隧道單線分支隧道，經東區海底隧道過海到港島，無須取道將軍澳道、鯉魚門道等

特色

◆ 是全港首條具備行車道、單車徑和行人路的海上高架橋

◆ 除了組成區內的沿海環迴單車徑，也設有觀景台

◆ 跨灣連接路是全港跨度最大的海上高架橋

行車時間

◆ 早上繁忙時段往返日出康城和觀塘市中心，行車最多縮減約20分鐘

◆ 運輸署預期，三成至四成車輛轉用新路

巴士服務

◆ 投入服務日期：明日（12日）起，星期一至星期五（公眾假期除外）上午和下午繁忙時段提供服務

路線：

◆ 九巴第96號線（康盛花園—大埔工業邨）

◆ 九巴第290E號線（將軍澳工業邨—荃灣西站）

◆ 九巴第298X號線（坑口（北）—長沙灣（甘泉街））

◆ 新巴第790號線（清水灣半島—尖沙咀東（麼地道））

◆ 新巴第795號線（將軍澳工業邨—海達邨（深旺道））