

跨灣橋人如潮湧 蝴蝶拱橋紛打卡

美中不足沿海長廊缺休息座椅 路長無公廁唔方便

本報直擊

將軍澳－藍田隧道及將軍澳跨灣連接路於昨日早上正式通車，由於跨灣大橋是全港首條「三合一」的海上高架橋，同時具備行車道、單車徑及行人路，新道路沿海而建，讓騎單車及散步的市民可俯覽海景。香港文匯報記者昨日早上到現場直擊，發現開通首日即人如潮湧，「蝴蝶拱橋」更成為區內新地標，不少市民特地到場拍照打卡。有專程前來散步及觀景的市民稱讚景色優美，但指沿海長廊漫長卻缺少座椅提供休息；亦有騎單車的市民指橋面當風，騎行有困難。

◆香港文匯報記者 郭倩

昨日現場所見，跨灣大橋人流不絕，當中不少是一家長幼齊齊出動，亦有人相約三五知己當假日消遣。

居於將軍澳的陳先生昨日早上便出來散步感受新橋，沿海散步完一圈的他大讚風景好，又指新隧道建成後大大便利了自己的出行，「現時出行方便好多，一出到藍田從東隧去港島好快，以前就花很多時間，特別是地鐵壞了的時候我去北角都要數小時。」惟他認為新路邊沒有公廁，令他覺得不太方便，「希望在附近建一些小公園，附設廁所，方便市民，畢竟這條路也很長。」

鄧女士更是一大早便從南港島出發來參觀跨灣大橋，並與幾名好友在「蝴蝶拱橋」打卡。她指新橋海景十分漂亮，惟漫長的沿海長廊卻缺少供遊人坐下休息的地方，「這裏都沒有設立座椅讓市民休息，我走了這麼久覺得好累。」香港文匯報記者沿行人徑一路步行至大橋中央約花費半小時，途中僅發現一張座椅供遊人休息。

與鄧女士同行的友人李女士居於日出康城，她指新路建成方便自己出行，但擔心因交通發達後帶來人潮引致噪音問題，「從前這一帶是很安靜的，交通發達後肯定有更多人來這邊，我擔心有些電單車手會在這條新路亂來瘋來，產生噪音騷擾市民。」

凌先生帶着子女專程從沙田來見證新橋開通，凌先生更是參與新橋建設的一分子。他說：「我之前在這



◆香港文匯報記者步行近半小時，僅發現一張供遊人休息的座椅。 香港文匯報記者北山彥 攝

工作的，大橋的橋墩與橋樑我都有份興建，所以通車當天特地帶小朋友過來看看。」他們更在附近租了單車一同繞着單車徑騎行，凌先生指雖然有些路段看上去斜度比較大，但實際上還是比較容易，「我覺得不算太危險，在斜路處騎慢一點就可以。」

行上單車徑拍照藏危機

同樣騎單車而至的許先生指沿途風景好，騎行體驗佳，惟認為橋面比較當風，在橋上的路段逆風而行比較困難，「(昨天)天氣已經算好了，但橋面風還是很大，會對騎行造成一定困難。」除了橋面當風為騎行者增大騎行難度外，香港文匯報記者亦發現不少行人走出單車徑上拍照，更有市民在單車徑跑步，雖增加了安全隱患，惟沿途有警員維持秩序。



◆將軍澳跨灣連接路首日開放，不少市民專程來散步、騎單車和拍照打卡。 香港文匯報記者北山彥 攝



◆陳先生 鄧女士(左)、李女士(右)



◆凌先生和兒女。



◆許先生(右)及其友人一同騎單車。 香港文匯報記者北山彥 攝

香港近年大型基建

南港島線：2011年動工，2016年全線投入服務，南區此前一直未有鐵路通達，開通後南港島線海怡半島站至金鐘站的車程只需11分鐘，較巴士快15至30分鐘

沙中線：後拆分為屯馬線大圍至紅磡段，以及東鐵線過海段兩部分，2012年動工，2022年全部通車，大幅縮短了新界居民的過海時間，大圍至金鐘站用時僅30分鐘，未來該線路更將起策略性作用，把「維港都會區」與「北部都會區」連接起來

廣深港高速鐵路(香港段)：包括深圳福田至香港西九龍段，2010年動工，2018年9月通車，香港段沿途不設其他車站，最高營運時速為每小時200公里，單向行車方向每小時可接載約一萬名乘客，並可透過這一路段將香港與內地高速鐵路系統網絡相連

港珠澳大橋：2009年動工，2018年通車，為全世界最長的沉管隧道以及世界跨海距離最長的橋隧組合公路。大橋建成後，由香港來往珠海、澳門、廣東沿海城市只需幾十分鐘，較繞道虎門大橋和廣深兩高速公路大幅縮減逾3小時

屯門至赤鱗角連接路：包括南面的順朗路及北面的屯赤隧道，2011年動工，2020年全部完工，為目前香港最長公路隧道，亦是香港首條免費的海底隧道。通車後，由屯門南出發往香港國際機場的車程可縮短22公里，行車時間由30分鐘減至10分鐘

落馬洲河套區：特區政府於2017年與深圳市政府簽署合作備忘錄，在落馬洲共同發展創新科技園，2021年7月第一期主體工程的工地平整及基礎設施工程正式動工

啟德發展區：規劃署於2006年提出啟德發展計劃大綱，預計建成後啟德區將提供3萬個住宅單位，供8.65萬人口入住。首階段工程已於2015年全部竣工，包括啟晴邨、德朗邨、啟德郵輪碼頭、觀塘海濱花園等項目。次階段項目正持續進展中，包括啟德站、宋皇臺站及香港兒童醫院等已相繼啟用，未來將有啟德體育園、都會公園等多個大型項目

洪水橋新發展區：發展局於2017年完成「洪水橋新發展區規劃及工程研究」，將其建設為香港新一代市鎮，可容納約21.8萬人口，包括17.6萬新增人口，創造約15萬個就業機會。相關建築工程已於2020年第三季開展並將分階段完工，預計首批居民可於2024年入住，整個發展區計劃將於2037/38年完成。

資料來源：歷年施政報告、政府資料、綜合報道 整理：香港文匯報記者 唐文

新橋騎行三隱患 大風吹甩行人帽

特寫

將軍澳跨灣大橋讓喜愛騎單車的市民增加了一個風景優美的沿海行車路線，不少昨日前往「試路」的市民均大讚體驗佳，惟指橋面當風，騎行存在困難。香港文匯報記者昨日實測，步行至大橋中間位置時亦感受到橋面格外大風，更有行人的帽子被吹走，大風能吹動單車，讓騎行者存在翻車危險。記者在行走過程中還觀察到單車徑還有幾個安全隱患，市民務必格外小心。

記者發現的三大安全隱患包括，不少遊人跨越將行人道和單車徑隔開的花園，進入單車徑拍照「打卡」，這讓一些騎行者不得不停下來等待他們拍完才通過，既造成擠塞，亦容易引發事故；另有不少三五成群的騎行者在單車徑上隨意停下閒聊，這也是較危險行爲。

另一隱患是單車徑在上橋後路段變窄。在沿岸



◆新橋部分單車徑是斜路。 香港文匯報記者北山彥 攝

路段，單車徑同一方向約能並排騎行三部單車，但在橋上路段同一方向並排兩部單車已屬非常擁擠，故從沿岸路段轉上橋上路段的騎行者需要當心路段變窄。

最後則是新橋連接調景嶺的一段是長800米的斜路，騎行者在斜路處需要注意安全。西貢區議員方國珊表示，斜路最斜的部分達12度，是一個「高於安全的度數」，建議騎行者最好手推單車上下坡。

◆香港文匯報記者 郭倩

財爺：釋放周邊地區發展潛力

官員有Say

特區政府財政司司長陳茂波昨日發表網誌指出，隨着將軍澳－藍田隧道及將軍澳跨灣連接路正式通車，將大大縮短來往將軍澳、觀塘，以及從將軍澳通往東區海底隧道的車程，切實便利居民的生活出行，也讓商戶及企業的物流運輸更迅速穩妥。他表示，特區政府會繼續以「基建先行」及「創造容量」的規劃方針推動運輸基建項目，具前瞻性地配合長遠發展所帶來的運輸和物流需求，完善運輸網絡，並釋放主要運輸基建沿線周邊地區的發展潛力，既為了改善市民的生活環境及提升生活質素；也為了增強香港的發展動能，為更多新興產業或有志創業的年輕人創造更有利

的發展條件。陳茂波指出，優質的城市發展除了要不斷增加土地供應，以滿足市民住屋及各種生活需要並推動社會和經濟發展外，也需要四通八達的道路網絡和持續優化的運輸基建，讓車程更短、更輕鬆，拉近不同地方之間的距離，同時有助擴大不同地區的發展容量，促進香港整體更均衡的發展布局。

前瞻規劃讓經濟快速增長

他表示，香港回歸25年來，新增逾360公里的道路，令道路總長度超過2,100公里，加上鐵路網絡的覆蓋面持續提升，很多以前被視為偏遠的地區，今天已經成為港人出行消遣、聚餐、購物的熱門地點。他認為，香港需要突破經驗的限制，

敢於作出前瞻規劃，讓社會有更大空間進步創新、經濟可快速增長。

他並指，回望香港過去幾十年的發展歷程，每個年代都有大型的基礎建設項目，即使有關項目當年也曾面對質疑和遇上阻力，但多年後回看，它們均有劃時代的策略意義，為香港的經濟和社會發展創造了空間，為香港與國家和世界建立更便捷的聯繫，亦為提升市民生活質素提供重要基礎。

按目前規劃，他指未來10年本港土地供應的兩大主要來源為「北部都會區」及交椅洲人工島填海，兩者將合共提供1,600公頃土地，相等於未來10年、由政府主導的造地項目總供應量的一半。

他表示，這些大型造地項目能夠帶來契機，創造更多更便捷、更具效益的交通及基建網絡，並有助激活香港整個西部的交通網絡，優化香港的整體布局。

◆香港文匯報記者 費小嫻

粵港跨境貨車運輸今起「點對點」交收

香港文匯報訊(記者 費小嫻)新冠疫情下，跨境貨運有很多限制。香港特區行政長官李家超昨日宣布，特區政府已與廣東省政府和深圳市政府達成共識，跨境司機可以直接「點對點」提貨或交貨，為兩地復常跨出一大步。香港特區政府運輸及物流局其後發稿指出，為促進粵港澳大灣區進出口貨運物流，有利粵港兩地的社會經濟發展，經粵港兩地政府緊密溝通後，雙方同意對粵港跨境貨車運輸模式進行優化調整。由今日零時起，粵港跨境貨車運輸調整為「點對

點」運輸模式，跨境貨車司機可以直接以「點對點」形式前往作業點提貨或交貨，有關安排並無限額，僅需事前通過「跨境安」系統預約申報。運輸及物流局發言人表示，運輸署亦會繼續為跨境貨車司機在香港口岸進行核酸快檢，結果陰性的司機並憑「粵康碼」上48小時內核酸陰性證明，才可進入內地。運輸署亦已另行通知跨境貨運業界有關上述措施的詳細情況。粵港兩地會繼續嚴格執行防疫措施，減低疫情傳播風險。

特區政府十分感謝中央政府、廣東省和深圳市政府一直以來體恤香港社會民生需要，在推行各項疫情防控措施時，繼續確保供港物資穩定充足。發言人表示，粵港兩地政府會繼續緊密合作，密切留意並適時檢討跨境貨車運輸安排，確保陸路跨境運輸暢順，保障供港物資穩定，物流作業回復正常運作。

特首冀能減輕司機工作

李家超昨日會見傳媒時表示，非常多謝廣東省政府和深圳市政府做了大量的

工作和特別安排，保障香港每日的必需品供應；保障產業鏈和供應鏈可以順利運作；亦保障了兩地的社會經濟發展。他希望新安排除了盡快令貨運交通可以更暢順、令物流供應暢順外，更希望跨境貨車司機可在新安排下減少工作限制，從而減少辛苦的工作。

工聯會貨櫃運輸業職工總會回應表示，歡迎兩地政府達成協議，放寬跨境司機的工作限制，包括香港司機可以「點對點」到內地裝貨及卸貨，同時沒有配額限制，期望能令3年來受疫情之苦

的跨境司機能逐步回復正常生活。該會同時要求特區政府取消在香港方面對跨境司機的快速檢測，使跨境之間的貨物運輸能夠更加流暢；以及希望兩地政府盡快探討及放寬在內地的跨境司機能夠早日回家，與分隔3年的家人團聚。

「落馬洲中港貨運聯會」主席蔣志偉指出，自香港爆發第五波疫情後，跨境貨車司機由今年3月中起過境內地後，要將貨物交予內地司機，運輸時間增加近一倍，成本亦增加，令貨品售價上升，新安排對司機及消費者都是好事。