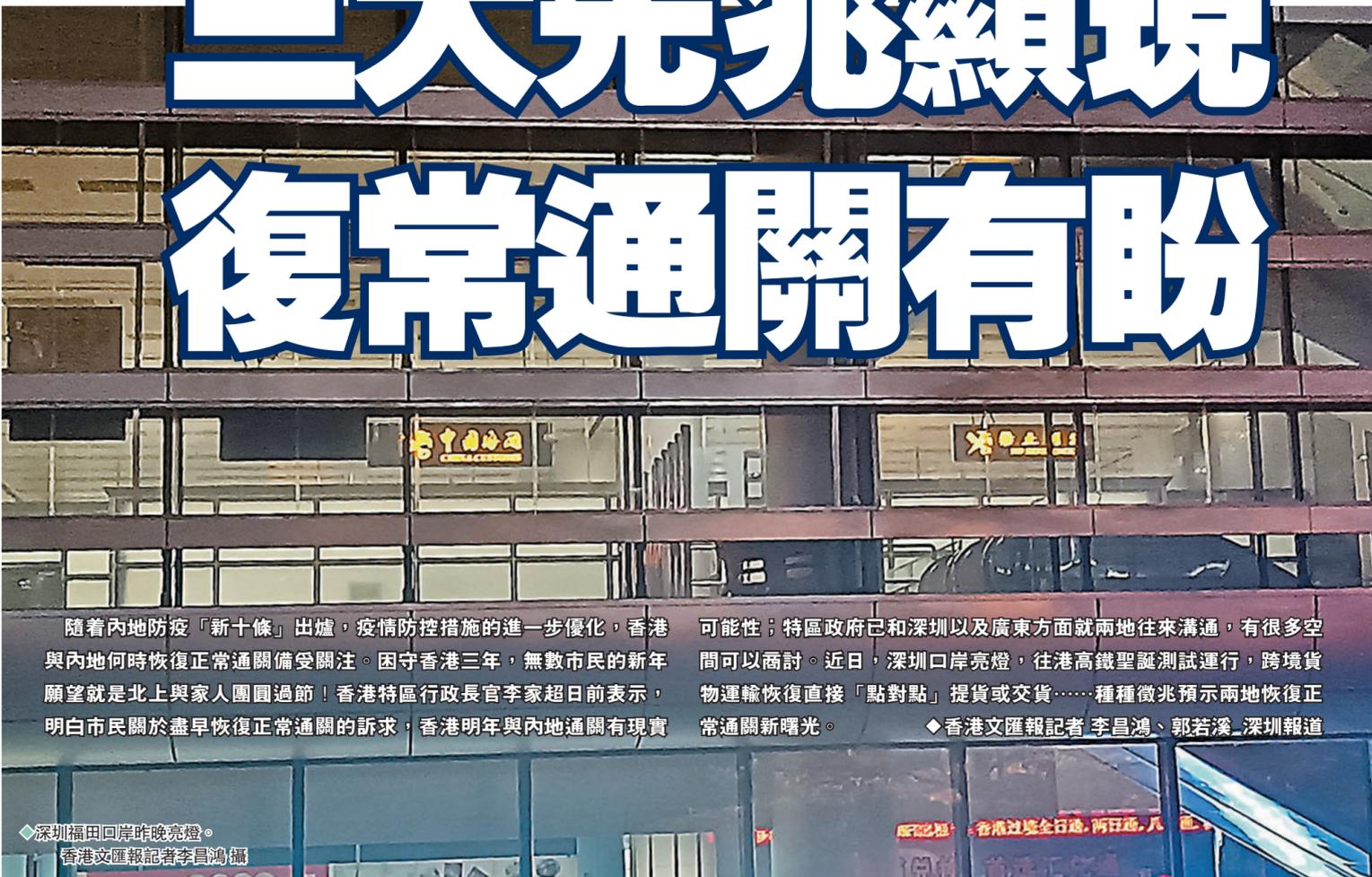


文匯報 | 香港仔
爆料專線
(852) 60668769
60668769@wenweipo.com

口岸亮燈 高鐵試車 貨運直通 三大先兆顯現 復常通關有盼



隨着內地防疫「新十條」出爐，疫情防控措施的進一步優化，香港與內地何時恢復正常通關備受關注。困守香港三年，無數市民的新年願望就是北上與家人團圓過節！香港特區行政長官李家超日前表示，明白市民關於盡早恢復正常通關的訴求，香港明年與內地通關有現實

可能性；特區政府已和深圳以及廣東方面就兩地往來溝通，有很多空間可以商討。近日，深圳口岸亮燈，往港高鐵聖誕測試運行，跨境貨物運輸恢復直接「點對點」提貨或交貨……種種徵兆預示兩地恢復正常通關新曙光。

◆香港文匯報記者 李昌鴻、郭若溪 深圳報道

◆深圳福田口岸昨晚亮燈。
香港文匯報記者李昌鴻攝

福田口岸亮燈 點燃雙城通關夢

本報直擊

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）有在深圳生活的港人驚喜地發現，福田口岸最近時常在晚上亮燈。有3年未回家的港人表示，近日多方資訊讓他再次對深港通關充滿期待，希望像內地疫情管控一樣，逐步放開兩地通關，他最終可以恢復正常深港雙城生活。

香港文匯報記者昨晚7點半在福田口岸採訪時看到，福田口岸前往香港方向的二樓和三樓燈火通明。記者採訪口岸保安和地鐵安保人員等均表示，目前口岸在做外牆和室內清潔，以及燈光測試、設備調試，籌備迎接兩地重新恢復通關。

內外清潔 設備調試

福田口岸地鐵站一保安表示，看到福田口岸地鐵有關工作人員在口岸做籌備工作。一位在福田口岸從事保潔的李先生表示，現在內地疫情放開管控，口岸裏面在打掃衛生和做一些設備整理，為通關做好準備。他說，福田口岸最近經常在晚上7點多開始亮燈，時間持續到近9點多。

記者在福田口岸對面一橋上看到，該口岸前往香港的二樓和三樓均已亮燈，「中國海關」四個字十分清晰，還可以看到三樓自助查驗通道六個字。

關口店舖盼盡快復常

記者來到福田口岸對面一些商舖。美聯一售樓員蘇先生表示，最近經常看到口岸外觀在搞衛生。順豐店一工作人員稱，口岸重開無疑會對附近商家有非常大的利好。在臨街舖位中，也有一間店舖正準備開業。記者看到，東亞銀行網點的招牌則在紅布下面亮燈，預計也是為通關後服務港人做準備，如買樓按揭貸款和公司貸款等。

在口岸從事外幣兌換業務的王先生說，他近日從國外經香港回到深圳，為重開業務做準備。他坦言近三年來因為疫情店舖一直在虧損，卻沒有一分錢的收入，期待通關後可以重新開業。

有接近口岸方面人士表示，近日，有關部門的確在對福田口岸測試燈光，口岸也一直在為通關做準備，疫情期間每隔一段時間都會開燈消殺。也有分析人士指，近期通關需要考慮綜合因素。內地疫情逐步放開後，正經歷嚴峻考驗，兩地政府需要專門就通關展開會議磋商。而且，從開放通關的條件來看，東西兩翼（指羅湖口岸、機場口岸）條件更為成熟，率先開放更為可行。

赴港高鐵料聖誕測試運行

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）香港文匯報記者昨日登錄中國鐵路12306網站查詢發現，12月25日，深圳至香港出現了一趟深圳北站至西九龍站的G3005次動車，顯示「列車運行圖調整，暫停發售」。該日期前則全部顯示「當前線路無直達車次」。而12月26日則出現了5趟深圳北站、1趟福田站至西九龍站的列車車次表。

記者向鐵路部門求證，相關負責人稱廣深港高鐵線路一直都是暢通的，各項優化防疫措施都在穩步進行中，一旦有確定消息會向公眾及時公布。有資深火車迷向記者介紹，今年以來，每個季度都會有內地至香港的高鐵列車調圖計劃，但最終是否開行要等官方確定，旅客能買票才行。

不過，該人士認為，因內地防疫形勢大變，「這次很有希望，我們也都很興奮，期待新的隔離政策盡快頒布。」

昨日傍晚，記者來到深圳北站，從地鐵站出站後可一路暢行直抵車票查驗口。之前設置在深圳北站東廣場進站查驗口前的一排



◆深圳羅湖火車站進站口的「電子哨兵」查驗已關閉。香港文匯報記者郭若溪攝

「電子哨兵」已被拆除，四周牆上也不見需查驗核酸的指引，在東廣場出站口也見不到身穿防護服的工作人員。

羅湖火車站進站口前的「電子哨兵」，雖還未拆除，但已經關機停止使用，閘口打開給旅客可順利進入。

深火車站「電子哨兵」退役

候車大廳內，人流湧動，不少乘客都戴上了N95口罩，正在排隊乘高鐵去廣州的蘇先



◆12306售票網列出12月26日深圳有6班「不售票」高鐵列車到西九龍站。售票網截圖

生告訴記者，他進站時非常順利，只過了一道身份證認證的卡口。「深圳已經不再對抵達的乘客採取疫情核查的防控措施了，現在進站出站都很方便，節省了很多時間。」

他表示，自己從事物流工作，疫情前，經常往返穗深港三地，家人也特別喜歡去香港採購化妝品、首飾，最近內地優化防疫措施頻出，大家對兩地恢復正常通關的期待也越發增強，「早日恢復正常往來，對兩地經濟發展、居民生活都有益處。」

點對點運菜省下4小時



◆粵港跨境運輸昨日恢復點對點，大量貨車排隊開關文錦渡口岸。香港文匯報記者李昌鴻攝



◆黃偉文

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）粵港兩地跨境貨物運輸昨日凌晨起恢復直接點對點提貨或交貨。香港文匯報記者昨日中午赴文錦渡口口岸看到，大量香港貨車陸續進入深圳，但車輛只能在長長的疫情防護欄裏行駛，大概一分多鐘一趟，快速進入市內允許通行的快速路。香港司機感嘆，現在方便多了，既大幅省時間又省成本，香港市民不用捱貴菜。

一位長期從事跨境供港菜運輸的張先生告訴記者，因為昨日起跨境司機可以點對點赴深圳平湖海吉星拉菜和拉出口貨物，他北上深圳途中看到大量的貨車排長龍駛往深圳，在進入深圳文錦渡口口岸前，貨車需在中國中檢深圳檢疫處理進行自動化消毒。他感嘆現在比以前方便多了，不用去文錦渡接駁站長時間等待和接駁司機駕他們的車

去平湖海吉星拉菜，省下大量時間和成本。

料港菜價會下調

從事供港菜運輸的跨境司機黃偉文接受香港文匯報記者採訪時表示：「跨境司機可以點對點去裝貨，對此感到非常開心，感覺變化大很多，方便很多。以前要到文錦渡口口岸附近接駁站排隊、等待接駁司機開車拉貨和消毒等，現在時間節省了4個小時；我下午3點就已經到了深圳平湖海吉星菜市場，7點回港收工。此前要到晚上7點才可以拉貨，晚上十一二點才能收工。」

新措施令貨運成本明顯下降。黃偉文說，以前來海吉星，要請接駁司機，一趟要支付600元人民幣，運費下降，菜價將會下降一些，會回復到以往的正常水平，香港市民將不用捱貴菜。司機休息時間多了，精神也會好很多。



掃碼看 跨境司機受訪

另外，對於特首李家超日前指香港有望明年與內地恢復正常通關的表態，以及中國工程院院士鍾南山預估明年3月左右可恢復到疫情前生活狀態的判斷，香港大學生物醫學學院教授金冬雁表示：「按照疫情規律，即便現在內地經歷海嘯式感染，終究是要歸於平穩，且會減少很多不確定性。」

他認為，內地防疫「新十條」措施對兩地恢復正常通關是正面的，「在不遠將來（復常通關）是可以預期的。」

◆香港文匯報記者 文森、鄭海龍

議員學者料復常通關近了



特稿

可居家隔離，兩地市民期盼早日可實現免隔離通關。

現時由香港入境內地需進行「5天集中隔離+3天居家隔離」，內地早前出台防疫「新十條」，輕症及無症狀者均看好復常通關帶來的機遇與發展。

立法會議員陳恒鑽昨日在社交媒體發文引述消息指，內地本月內有機會先對公務和商務開關，為逐步復常鳴笛。

陳恒鑽強調，期望香港特區政府向內地相關部門爭取增加「健康驛站」的名額，並爭取容許港人在核酸檢測陰性下，可在內地居家檢疫。

恢復正常的深港雙城生活。

「長期不見 關係疏離」

從事國際航空貨運的東捷運通集團董事長黃鵬表示，疫情之下很多業務無法親往香港處理，因此失去了很多機會，帶來諸多不便。他與香港親友亦是長期無法見面，關係有些疏離。所以早日恢復正常通關是他的最大期盼，而且業務成本也會隨着復常通關而降低，物流行業均看好復常通關帶來的機遇與發展。

◆香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

在深圳從事文化創業的資深專業人士Raymond昨日對香港文匯報表示，「望穿秋水足足3年，當然希望兩地盡快恢復正常通關。我的父親快90歲了，他在香港，我和他已經3年沒見過。」他說，女兒剛剛兩歲，不敢冒險帶孩子恐隔離增加感染風險，種種原因確實沒辦法回香港。

他提出兩點「希望」：作為土生土長香港人，還沒有這麼久沒有回過香港，他的老父親還沒見過孫女一面，希望早日祖孫三代團圓；作為在深圳工作的港人，希望能盡快