

# 澳門放寬港人入境 內地復常通關可期

## 港人今起入澳無須集中隔離 9天後可轉赴內地

### 穩步復常



澳門特區政府昨日公布，由今日凌晨零時開始放寬由香港特區、台灣地區及外國入境澳門的檢疫安排，取消現時5天集中隔離醫學觀察的安排，改為5天居家隔離醫學觀察及3天離境限制，即由以往「5+3」（5天集中隔離及3天居家隔離）變相改為「0+5+3」。

港人入境後「澳門健康碼」列為「紅碼」，入境後連續3天快測呈陰性則轉為「黃碼」，第四及第五天快測陰性再改為「綠碼」，惟之後仍有3天離境往內地的限制，第九天才可經澳門到內地。由於港人在進入澳門後無須在指定酒店隔離，無須受限於內地「健康驛站」名額的限制，讓港人有多一個回內地的方法可以選擇。全國人大常委會委員譚耀宗及工聯會立法會議員陸頌雄更預期，在澳門放寬檢疫措施後，內地亦會同樣放寬港人入境檢疫安排。 ◆香港文匯報記者 劉明

◆澳門今日起放寬由香港特區、台灣地區及外國入境澳門的檢疫安排。圖為澳門名勝大三巴。 資料圖片



澳門特區政府新型冠狀病毒感染應變協調中心昨日公布，因應疫情及配合國務院聯防聯控機制「新十條」，在繼續和內地對入境人士實施「5+3」防控措施保持一致的前提下，由今日零時起，優化由香港特區等地人士入境的防疫措施。新安排主要是取消目前赴澳門前預訂當地醫學觀察酒店、集中隔離5天的安排，而以往5天集中隔離後的3天居家隔離醫學觀察，則改為5天，之後則增加3天離境進入內地的限制，即入境澳門後翌日起計第9天才能經澳門進入珠海。

### 港人入境澳門免酒店隔離

該中心指出，入境人士前赴澳門時，須持有採樣日後48小時內新冠核酸檢測陰性報告，且要自備每人適量的快速抗原檢測包，以用作入境後翌日起連續5天快測之用。入境人士抵埠後「澳門健康碼」會列為「紅碼」，但無須入住醫學觀察酒店，可返回居所或入住其他酒店，若入境後翌日起3天快測也呈陰性，健康碼便轉為「黃碼」，當天須自行預約社區核酸站進行單樣核酸檢測，否則健康碼會再轉為「紅碼」。

入境澳門人士在居家隔離期間雖列為「紅碼」及「黃碼」，但紅黃碼人士仍可外出、上班，惟禁止聚餐或聚會，亦不可以到政府部門、託兒所及學校等指定地點，而據中心網頁顯示，「紅碼」期間亦禁止到院舍或監獄，如非必要不可到醫院。

入境澳門後第四天及第五天仍要繼續每日快測，若均呈陰性就會轉為「綠碼」，倘過程中快測或核酸檢測結果為陽性，健康碼則轉為「紅碼」，須採取感染者居家隔離措施，除外出進行核酸檢測或取得生活必需品，又或在採取適當措施下進行緊急事務外，須足不出戶，若

領取食物、收取物品、放垃圾、外出核酸採樣等，則要佩戴N95、KN95或FFP2級別口罩。

### 譚耀宗：內地勢放寬入境

譚耀宗昨日表示，抗疫不應走回頭路，理論上逐步放寬較穩妥。澳門特區一直與內地隔離通關，今次放寬入境檢疫，或反映內地很快亦會放寬有關措施，但不清楚具體日期和形式。按目前趨勢，內地勢將再放寬入境檢疫，但未知一步到位還是分兩步走。

### 陸頌雄：入內地多一途徑

陸頌雄昨日在接受香港文匯報訪問時表示，澳門的防疫政策與內地相若，今次放寬香港入境檢疫安排，相信內地亦會很快推出相若的措施，即在正式恢復與香港免檢疫通關前，讓港人在內地可居家隔離檢疫，估計由目前「5+3」改為「0+5」（即取消集中隔離，只要5天居家隔離）。

他說，進入澳門無須在指定酒店隔離，應會有人考慮經澳門在第九天轉往內地，「這個不失為一個到內地的途徑，但亦會有人採取觀望態度，因為到內地入境檢疫政策可能很快改變，估計深圳亦推出相同措施。雖然現時深圳「健康驛站」名額已增加，不難「搖號」抽到酒店檢疫名額，但屆時由香港到深圳，便無須再受名額限制。」

目前，由香港往澳門只能搭乘金巴，而金巴昨日在網頁發出公告，今日起增加香港往返澳門的班次，每日有10班次由香港到澳門，澳門返港則每日有9個班次。新增班次車票昨晚8時起在微信公眾號和官網同步發售，並僅限線上購票。

### 入境澳門檢疫新措施流程

赴澳門前須持48小時內新冠病毒核酸檢測陰性報告，準備每人適量快速抗原檢測包，但無須預訂澳門醫學觀察酒店

抵達澳門在入境口岸接受一次落地核酸檢疫，澳門健康碼為「紅碼」，檢測後可前往居所或租住的酒店

#### 核酸檢測陰性

居家隔離醫學觀察5天，入境翌日起計連續3天快測並上傳結果

3天快測陰性轉黃碼，當天自行預約到社區核酸檢測站進行檢測，否則轉為紅碼

第4及第5天繼續快測，陰性轉為綠碼

#### 核酸檢測陽性

採取新冠病毒感染者居家隔離措施



註：

- 完成居家隔離醫學觀察後有3天離境限制，即入境翌日起計第9天零時前不能經澳門往內地
- 居家隔離醫學觀察期間若由陰轉陽，則須採取新冠病毒感染者居家隔離措施
- 紅碼不可到院舍、監獄，不可聚餐或聚會，非必要不可到醫院；黃碼不可聚餐或聚會
- 不論是否感染，除中國內地外，入境後不限制離境

◆資料來源：澳門特區政府新型冠狀病毒感染應變協調中心  
◆整理：香港文匯報記者 劉明

### 特稿

## 澳門居所丟空三年 終可過海探親會友

「受新冠肺炎疫情影響，我由香港回澳門就要隔離檢疫。我已有三年未有回去，現在（澳門特區政府）放寬了入境檢疫安排，方便回去。」在本港出生但在澳門長大的Jackey，在當地中學畢業後便返港升學及工作。本身有香港及澳門居民身份的她以往經常返回澳門，故對澳門特區政府放寬入境檢疫安排感到高興。由於無須在酒店隔離檢疫，她會考慮假期時回澳門探望親友和舊同學。

### 擬打四針疫苗再回瀟江

Jackey雖在香港出生，但父母早年在澳門置業，故她們三姊妹均在澳門長大。多年前，她返港升學及工作，並在港成家立室，一家亦在港居住，但仍經常會返回澳門，「我們在澳門有居所，但由於疫情回去要隔離檢疫，所以已有三年未有回去，上次回澳門已是2019年底，住所亦丟

空了三年。」由今日凌晨開始，到澳門無須到醫學觀察酒店隔離，她就可以返回自己的居所隔離。雖然頭5天居家隔離醫學觀察期間屬紅黃碼人士，不能到院舍等指定地點和不能聚餐，但仍可外出，且當地早前已大幅放寬防疫措施，搭乘公共交通工具等不用出示健康碼，其他場所可自行決定是否要求出示健康碼和是否允許紅黃碼人士入內，方便入境人士到澳門活動。

Jackey表示會考慮回澳門，「可以探望親友，在當地亦有很多舊同學，如果回澳門可以與他們見面。」不過，她未決定短期內是否成行，「主要是澳門亦有疫情，部分人病情嚴重。雖然當地疫情不及香港嚴重，但澳門地方小，病毒容易傳播，且醫療設施未如香港般好，而我與丈夫至今仍未受感染，所以也有點擔心，可能遲一步才決定。我們已打了三針疫苗，會再打第四針加強劑，以增加保護。」 ◆香港文匯報記者 劉明

## 跨境貨車「點對點」每日架次恢復疫前逾半

香港文匯報訊（記者 張強）粵港跨境貨車本周一（12日）起恢復「點對點」直接交收，署理運輸及物流局長廖振新昨日表示，在新安排下，貨車司機作業時間已縮短至7至8個小時，每日來回的貨車架次已回復到疫前約1.6萬架次超過一半水平。被問及高鐵等口岸開始有人員進行測試，他透露一直在進行準備工作，但何時恢復正常通關則要配合內地疫情防控需要。

廖振新昨日上午到香園圍口岸實地視察跨境貨運恢復「點對點」運作的情況。他表示，在恢復「點對點」安排後，整體運作大致暢順，貨車司機作業時間由以往平均10多個小時，縮短為只要7至8個小時，大大提升跨境運輸效率，跨境貨運量亦陸續回升，跨境貨車由近期每日平均約8,000多架次，增至過去兩日約9,000多架次，但和新冠肺炎第五波疫情前每日約1.6萬至1.7萬架次比較，現在只恢復一半多，期望

業界適應最新情況後，盡快恢復至疫情前水平。

他表示特區政府會與廣東省政府密切監察運作情況和與業界保持聯繫，望適時檢討陸路運輸安排，達至行政官強調的「三保障」，即保障香港必需品的供應、保障產業鏈和物流鏈運作暢順及保障兩地社會經濟發展，並達至「五贏」局面，包括保障市民日用品及蔬菜等供應不缺乏，減輕加價壓力；跨境貨車司機則可增加收入和減少長時間工作的疲累；物流業界可「搶返部分生意」改善經營困難；海運界及航運業界可提升轉口量，繼續發揮本港航運中心和空運樞紐作用。

被問到可否再放寬跨境貨車司機檢測安排及各個口岸開放時間，他表示，內地對核酸檢測的要求已由24小時放寬至48小時，而港方為防止疫情擴散，司機還需進行快速核酸測試，等候檢測結果只要約45分鐘，減少貨車司機將病毒帶回內地的可能，以免影響內地疫情防控。根據以往紀錄，最多一日曾檢測出十多個

陽性或不確定個案，而港方會適時與廣東省檢討檢測安排，視乎陸路運輸量情況再檢視口岸開放時間。

### 政府做好備案迎免檢疫通關

被問及香港與內地復常通關的安排，廖振新表示有待兩地進一步商討，其中涉及不同決策局及部門。運輸及物流局正不斷做備案，一有消息就會盡快公布。

就廣深港高鐵何時可以重開，他表示須配合內地防疫需要。局方一直在作準備，如果復常通關會盡快恢復跨境交通，包括高鐵，但相信初期未必回復疫情前交通運輸水平，但會視乎情況，有需要時協調承辦商增加運輸安排，以滿足需要。

香港貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手表示，「點對點」運輸模式大幅提升運輸速度，作業時間縮短一半，但司機在本港口岸快速核酸測試及等候結果花約一個小時，應考慮取消安排，「內地要求司機持有48



◆署理運輸及物流局長廖振新（左）昨日到香園圍口岸視察跨境貨運情況。香港文匯報記者 涂穴攝

小時核酸檢測陰性證明，覺得程序重複了。」他指出，跨境貨車司機由疫情前約1.1萬人減至目前約4,000人，不少已轉行，相關汽車執照亦已過期，擔憂出現「人手荒」，希望兩地政府溝通，短期內暫時豁免過期的兩地駕駛執照，讓司機重新辦理。

另外，目前約一成跨境司機在內地置業，不少人三年也未有探望內地親友，有些人「個仔3歲都未見過」，陳迪手希望恢復正常通關初期，可讓跨境司機率先試行口岸運作，盡早與身在內地的親友團聚。