

九巴車禍釀兩死 盲點彎藏4危機

「串燒」撼兩車 車Cam揭「伏位」 不警惕易收掣不及

東涌昨晨發生兩死10傷嚴重車禍。兩部食環署外判清潔公司車輛，停泊在裕東路近東涌東交匯處一個盲點彎位後開工清理路邊垃圾，一輛E36A雙層龍運巴士疑收掣不及，從後「串燒」狂撼，導致兩名清潔車司機慘死，4名清潔工受傷，另有6名巴士乘客受傷。巴士車長涉嫌「危險駕駛導致他人死亡」被捕。網上流傳一段由車Cam拍攝的事發前片段顯示，4個關鍵因素可能導致是次意外發生，包括車輛在該彎位轉彎後，首先會看到前方快線封閉的工地內「向左」箭嘴燈號，易令人混淆，且警示牌亮度有限，加上現場光線昏暗及有樹枝遮擋等，均可能是肇禍原因。

◆香港文匯報記者 蕭景源



◆車禍現場距離「盲點彎位」並不遠。香港文匯報記者劉友光攝

6名在車禍中浴血的工人，在同一間食環署外判清潔公司任職。其中，64歲密斗貨車司機林桂被捲入車底當場死亡，52歲客貨車司機賴志勇送院不治，餘下4名50歲至80歲工人不同程度受傷。巴士6名乘客受傷，年齡介乎28歲至94歲，分別手腳擦損輕傷送院。

被捕車長吳×駒(28歲)，入職兩年半，駕駛涉事巴士路線已兩個月，剛於13日休假，昨晨8時開工，出事時為第二轉車。警方將循吳的精神狀況、駕駛態度及巴士機件性能等多方面調查意外原因。

現場為裕東路往東涌方向近東涌東迴旋處彎位路段。當時，食環署外判清潔公司一輛密斗貨車及一輛客貨車，一前一後停在彎位之後的慢線路旁。由於該段路同時有道路工程，令三條收窄為兩條，兩車剛好停在收窄後的路口。

兩貨車司機亡 10人受傷

事發於昨日上午9時許。該食環署外判清潔公司有兩名司機及4名工人下車清理路邊枯葉及雜草。現場消息指，兩名司機事發時各自站在車尾，兩名工人則登上密斗貨車休息。此時，一輛載有20多名乘客開往東涌逸東邨的E36A雙層巴士經交匯處轉彎後駛裕東路慢線，吳姓車長收掣不及，狂撼密斗貨車。



◆車禍中，被撞至盆骨及雙腿骨折重傷的清潔女工送院。

站在貨車尾的林姓司機首當其衝，被捲入車底當場身亡，車上兩名工人亦頭破血流受傷。撞擊再將密斗貨車推前，將前方客貨車撞至打「白鵝轉」掉頭停在中線上，附近3名工人被撞至彈飛，倒地受傷。兩名在路面工作的女工傷勢嚴重，58歲女子盆骨骨折，51歲女子則兩小腿骨折，而賴姓客貨車司機則重傷被困。

消防處在接報後5分鐘內到場，派出8輛消防車、12部救護車及69名人員救援，姓賴司機與受傷工人及6名受傷巴士乘客分批送院，其中姓賴客貨車司機延至下午1時22分證實不治。

緩衝短 警示混淆 視野不清

根據網上「車CAM」片段顯示，車禍發生前有車輛沿肇事巴士同一路線駛經上址。意外發生涉及4個因素：一、肇事巴士在入左彎後距離密斗貨車尾的緩衝距離不足；二、車輛轉彎後首先會看到前方快線封閉的工地內「向左」箭嘴燈號，易令人混淆；三、密斗貨車車尾雖有「向右」箭嘴燈號，車尾數米外地面亦擺有一個警示牌，但因亮度有限，加上現場光線昏暗及有樹枝遮擋，令後車司機難以第一時間看清；四、若尾至的車輛車速過快，而司機又警覺性不足，很容易來不及緩衝，而直插密斗清潔車尾。

新界南總區交通部(意外調查)總督察劉錦斌表示，初步調查顯示巴士並沒留下剎車痕。現場的路面工程需要向當局申請，但警方仍在了解有關公司是否提出了相關申請，而清潔車在意外發生時是否擺放警告牌仍需調查，呼籲目擊者致電3661 1344與警方聯絡。

龍運巴士對死者及家屬致以深切哀悼和慰問，已派職員到現場及醫院了解情況，會向傷者及家屬提供適切協助，並全力配合警方調查。香港專營巴士僱員總工會亦發聲明，強烈促請政府提高業界職業安全意識，檢視道路上的標示安排並監督外判承辦商做好職業安全措施，避免悲劇再發生。



◆事發時在密斗貨車內休息的工人頭破血流受傷送院。香港文匯報記者劉友光攝



◆車禍中，6名巴士乘客受輕傷送院治理。



車Cam拍攝事發前片段揭示「伏位」

盲點彎位

指示混淆

緩衝太短

偏暗不清

◆車輛轉彎後首先會看到前方快線封閉的工地內「向左」箭嘴燈號(右上小圖)，易令人混淆。

◆肇事巴士在入左彎後距離密斗貨車尾的緩衝距離不足。

◆現場光線昏暗及有樹枝遮擋，令後車司機難以第一時間看清警示。

專家：停泊更遠擴緩衝 工作人員加路障「自保」

特稿

香港汽車會會長李耀培在看過車Cam片段分析指，導致車禍原因，相信與巴士車長不專注，及被撞兩車因應現場交通情況所採取的安全措施不足有關。由於車禍地點是左轉出迴旋處彎位稍前位置，後至駕駛者視線會被彎位防撞欄外的樹木嚴重阻擋，加上上址除路面清潔工程外，快線亦因工程封路，令現場原來三線行車收窄至幾近一線闊度，以車禍現場的環境來講，有潛在危險。

李耀培昨日在接受香港文匯報訪問時指出，雖然密斗貨車頂部有向右箭嘴燈號及車尾後方擺有指示牌，但駕駛者會被彎位樹木遮擋，完全「睇唔到」。當視野清晰時兩車距離已非常接近，再加上現場環境因素，駕駛者首先會看到快線工程地盤的向左箭嘴燈號構成影響，以車禍現場環境的潛在危險而言，清潔車的安全措施明顯不足。

他認為，如果要更加安全，密斗貨車應停泊在彎位轉入直路後較遠位置，以拉長彎位盲點後的緩衝距離，工人同時應該在迴旋處入彎前當眼處路段，預早開始擺放「雪

糕筒」向其他駕駛者作警示，「就算是『失魂』司機也會在撞到雪糕筒時有所警覺。」

司機須提防路面可能有特殊情況

李耀培強調，不論是在高速公路或普通道路進行工作，都要做足安全措施，有需要時除「雪糕筒」及警示牌外，甚至擺放大型水馬，或者向警方申請以獲得路面安全措施的支援，即使做好安全措施未必能百分百防止意外發生，但可以将意外所造成的傷亡減低。

他認為，涉事巴士車長的不專注也可能是導致車禍原因之一。由於車長經常行駛車禍現場，對該路段應該非常熟悉，現場位置亦沒有交通燈或行人過路線需要注意，但越熟路就越要專注，因為馬路隨時會有特殊情況發生，不能掉以輕心，「有可能車長在第一轉車時，現場未有車輛停泊進行道路清潔，但第二轉車駛至時便遇上。」因此，無論車長或其他車輛駕駛者，任何時候都要保持專注及警覺性，以應對路面可能突然出現意想不到的情況。

◆香港文匯報記者 蕭景源

特寫

飲水工友「忽然浴血」 乘客驚覺「無減速」

東涌裕東路奪命車禍事發前全無徵兆，清潔工人如常路邊清理枯葉及雜草。事發時在密斗貨車上休息的伍姓清潔工說，「當時我因已工作一段時間，於是與一名工友上車飲水，其他工友則在路旁休息，突然聽到巴士『砰』一聲巨響撞至……」猶幸當時他身在駕駛室內，未有被巴士直接撞上，但巨大撞擊力仍將他拋前，撞到頭破血流。

肇事龍運巴士下層的乘客余先生憶述，事發時他正看手提電話及準備落車，詎料巴士轉彎入直路期間突

然撞向前方密斗貨車。猝不及防下，他的頭部撞向巴士手柄上的落車鐘而受傷，幸傷勢不嚴重，「當時唔覺得巴士有想減速或刹車的跡象，完全沒有這個感覺，好突然……」

意外發生後，巴士內有不少乘客受傷呼叫，情況非常混亂，當余先生驚魂甫定望出車窗外時，赫見兩名穿反衣光的清潔工人倒臥地上，懷疑已經重傷失去知覺。未幾，大批消防員及救護員到場救援，分批將傷者送院治理。

◆香港文匯報記者 蕭景源

女經理欠債兼情變 與父母同燒炭送命

香港文匯報訊(記者 蕭景源)元朗揭發三屍命案慘案。一名在機場旅行用品公司任職經理的48歲女子，懷疑因欠債和不堪情變打擊，數日前曾在寓所內企圖開石油氣及服藥雙料自殺，被父母發現救回一命。前日，親友收到女子父親的「死亡短訊」後，前往一家三口位於田廈路田心村的三層村屋寓所了解，惟久無人應門，且屋內傳出懷疑燒炭氣味，大感不妙於是報案求助。消防破窗入屋，發現三口家燒炭自殺身亡。警方將案列為屍體發現案，由元朗警區重案組跟進調查。

消息指，與父母同赴黃泉的女子姓沈，為家中獨女，其72歲父親退休前做裁縫，72歲姓徐母親任職清潔工。據了解，沈女工作的旅行用品店，受到新冠肺炎疫情影響，收入大不如前。沈女有投資股票及期指，但投資失利致欠債約60萬元。沈女曾會向親友借錢，且有借有還，近日她再向親友借10萬港元，並由親友擔保向財務公司借貸，未料令其親友被人上門追債，更恐



◆警員趕至封鎖現場封鎖屋進行調查。

嚇稱若不還清債務將會「升級」行動。沈女早前與相戀多年的同居男友分手，於是搬回田心村與父母同住。據悉，沈女曾於本周二在家中開石油氣，及吞服安眠藥尋死，但及時獲救。至本周三，有親友收到沈父的短訊，稱會燒炭自盡。到周四，該親友仍無法聯絡上沈氏一家，加上與沈女為同事的一名親戚告知沈女曠工，心感不妙，趕赴其住所查看，但拍門沒人應，於是推開少許窗，聞到異味後大驚報案。警方初步調查顯示，兩老與女兒是一起自殺，暫無可疑之處，死因要待驗屍確定。

防止自殺求助熱線：

香港撒瑪利亞

防止自殺會熱線：

2389 2222

醫院管理局

精神健康專線：

2466 7350

東華三院若果熱線：

18281

撒瑪利亞會熱線：

2896 0000

社會福利署熱線：

2343 2255

生命熱線：2382 0000

明愛向晴熱線：18288

「賭博手遊」賭真銀 警拘22人檢七千萬賭款

香港文匯報訊(記者 蕭景源)警方首次發現犯罪集團將一個本地流行賭博遊戲網，以「1分兌1元」作招徠，透過遊戲聊天室、客服及短訊吸納玩家，將虛擬遊戲的積分兌換成真金白銀，並在玩家的彩金中自動抽取5%佣金。根據電腦紀錄，該犯罪集團由2019年7月起至今涉嫌收取逾7,750萬元賭款，並利用至少51個「傀儡」銀行戶口清洗2.4億元黑錢。警方拘捕22人，不排除稍後有更多人被捕。

警方網絡安全及科技罪案調查科譚威信警司昨日表示，該犯罪集團在手機應用程式商店中提供遊戲下載，表面上讓玩家用遊戲點數參與賭博遊戲，但實際上以點數兌換成現金。

該遊戲網程式內有麻雀、德州撲克、21點、百家樂、牌九、十三張等等，玩家可用信用卡及虛擬貨幣充值點數，表面與一般手機遊戲無異，其實是「假遊戲，真賭博」。玩家被安排進入遊戲「俱樂部」賭博，被指示以「轉數快」方式入數買分，獲得管理員容許後參與賭博，並可提供增值，離開時亦可透過客服「艇

仔」，將分數換回金錢。

14涉案者操縱傀儡戶口洗錢

警方在本周三及周四一連兩日展開代號「翔劍」行動，在沙田石門的網賭營運中心及多處地點，拘捕17男5女(19歲至44歲)，包括主腦、骨幹，其中14人是「傀儡」戶口操縱人及持有人，報稱無業、裝修工人、司機及侍應等。被捕男女分別涉嫌「串謀推廣或便利收受賭注」、「洗黑錢」及「串謀洗黑錢」被扣查，其中2人已被落案起訴一項「串謀收受賭注」罪，於昨日在沙田法院提堂。

行動中，警方檢獲超過600萬元現金、12部電腦、50部手機及2部名貴房車。調查發現，該犯罪集團以4,000元至5,000元不等利誘戶口持有人賣出賬戶，並提供網上銀行登入名稱、密碼及銀行卡等戶口資料。由2021年1月起至今兩年間，該集團利用這些戶口處理7,750萬元賭款、88萬元騙款以及來歷不明的金錢，總共2.4億元。