

入主後引發連串風波 發起投票57.5%網民促放手 馬斯克或辭Twitter負責人職務

前世界首富、Twitter執行總裁（CEO）馬斯克或將辭去Twitter職務！馬斯克前日在Twitter發起長達24小時的投票，詢問網民自己應否辭去Twitter負責人一職，並稱他將遵守投票結果。投票結果顯示，57.5%人認為他應該辭職，42.5%人反對（圖）。

51歲的馬斯克入主Twitter後引發連串風波，包括大規模裁員及暫停審核內容，管理手法受到質疑。Twitter較早前禁封多名美國記者賬號，更惹來聯合國及歐洲多國炮轟。

在批評聲浪下，馬斯克前日發起為期24小時的「二選一」投票，問題是「自己應否辭去Twitter負責人一職」。結果共有逾1,750萬名網民在他名下賬號參與投票，其中57.5%網民認同他應辭職，42.5%人則反對。

投票期間多次「出口術」

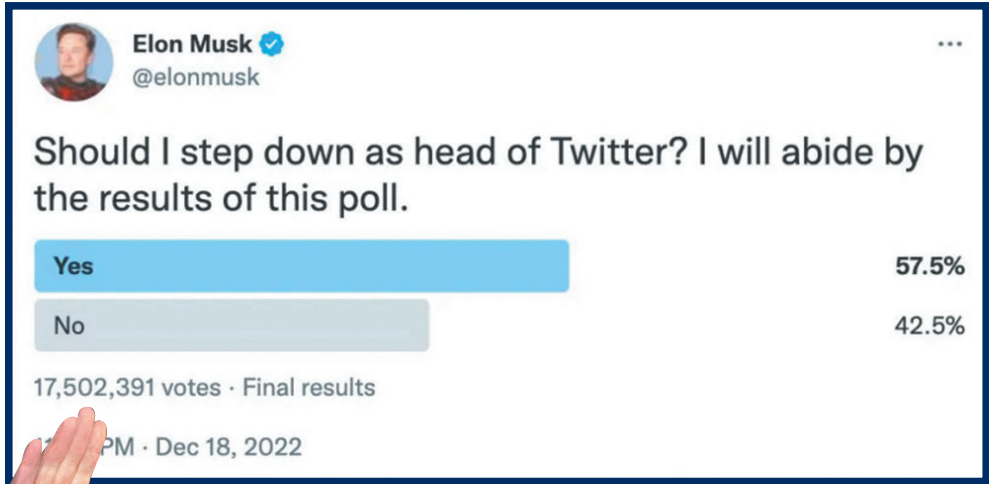
值得一提的是，馬斯克在發起全網投票期間多次「出口術」，例如在發起投票前的數分鐘，為Twitter近期風波致歉，並稱今後平台重大政策將以網上投票決定。投票期間，他再度發帖表示：「請注意你們的想法，因為你們的所說所想將變為現實。」並曾回覆網民評論說「這裏沒有贏家」。

封記者賬號惹美媒批評

馬斯克早前批評美媒記者發布他個人的實時位置，形同「暗殺坐標」，禁封多人的Twitter賬號。但做法引起多間美媒批評，聯合國和歐洲多國也開腔表達不滿，聯合國形容此舉樹立「危險先例」。馬斯克其後解封相關賬號。

自稱「言論自由絕對主義者」的馬斯克是Twitter的活躍用家，追隨者人數達1.2億人。他上月曾表示，他本人將會減少在Twitter的時間，並最終會為Twitter尋找一位新管理者。馬斯克前日亦被傳媒拍到現身世界盃決賽現場觀眾席，旁邊還有美國前總統特朗普的女婿庫什納。

◆綜合報導



◆馬斯克在發起全網投票期間多次「出口術」。

法新社

美饒舌教父同時發起投票 逾百萬人撈入主Twitter

美國饒舌教父Snoop Dogg前日在馬斯克發起投票期間，在自己名下賬號發起同樣的投票，投票問題為「應否由我入主Twitter」，吸引逾百萬網民參與，截至香港時間昨晚10時半，投票數據顯示逾八成人支持Snoop Dogg管理Twitter。

截至昨晚10時半，有逾150萬人參與該投票，81.2%人支持交由Snoop Dogg管理Twitter，18.8%人反對。有網民笑言指，支持Snoop Dogg引入「大麻市場」功能。另一名網民評論道：「天呀，現實真是個笑話。」

◆綜合報導



◆Snoop Dogg

突禁分享其他社媒連結 8小時後撤回措施

Twitter管理頻現混亂，平台前日發文宣布不再容許用戶分享其他社交平台的連結，但8小時後竟下架宣布措施的帖文，未有解釋原因。Twitter聯合創辦人、前行政總裁多爾西批評措施毫無道理。

Twitter Support發表的公告帖文寫道，平台將禁止用戶在帖文中免費推廣其他社交平台，例如在個人簡介上列出其他平台的賬戶名稱及連結則屬違例。受影響社交平台名單包括Facebook、Instagram、Mastodon，以及美國前總統特朗普建立的平台Truth Social等。TikTok則不在禁封名單之列。帖文警告違者須將帖文刪除，否則會被封鎖甚至移除。

「藍剔」收費計劃多次更改

另外，Twitter曾在11月首次推出的功能「藍剔」（Twitter Blue）同樣陷入波折，其收費計劃多次更改。根據本月10日最新版本，此訂閱服務若以網頁訂購，月費為8美元（約62.4港元），通過蘋果iOS訂購則為每月11美元（約85.8港元）。Twitter沒解釋為何蘋果用戶須付較高費用。

◆綜合報導

英Tesco捲「血汗工廠」醜聞被起訴

英國連鎖超市Tesco的海外供應鏈爆出強迫勞動醜聞。《衛報》披露，一間位於泰國的Tesco牛仔褲供應商涉嫌以極低薪酬，僱用大批移民外勞長時間工作。涉事工廠130名前員工已正式在英就勞務糾紛提告Tesco，據報這是英企首次因海外供應鏈非名工工廠涉嫌強迫勞動，在英國被提訴訟。

報道提到，涉事工廠VK Garment (VKG)位於泰國西部泰緬邊境城市涓索，僱用大批緬甸外勞。2017年至2020年間，Tesco透過處理泰國業務的子公司Ek Chai與VKG合作，Tesco除安排訂單及制訂產品標準外，並未介入VKG日常運營。單是在前年，Tesco便透過VKG相關在泰業務獲得22億英鎊（約209億港元）利潤。

周日需工作 高層威脅噤聲

VKG強迫勞動問題於前年7月曝光。在一份調查報告中，26名受訪員工有9人表示，他們的日薪低於當地最



◆VKG工廠內的工人疑被強迫勞動，只有極低薪酬但工時極長。

網上圖片

低薪資水平，並需在周日工作，還被工廠高層威脅不得發聲。更有員工稱自己的銀行卡被收走，意味無法查證詳細的薪資及工時紀錄。

VKG大批員工前年8月向工廠提出要求，希望獲得更高薪資及更好工作環境，但有136名員工當月就被解僱。與此同時，Tesco據報已收到在泰供應鏈工廠涉嫌強迫勞動的報告，並就此展開調查。然而直至Ek Chai於前年12月被其他企業收購，Tesco才徹底將VKG排除

出供應鏈。

勞工事務專家指出，大型企業或服裝品牌往往有外判服裝生產工作，既能避免承擔責任或影響聲譽，也可以保證產品成本低廉，維持充足盈利空間。代表原告的英國律師霍蘭德就表示，Tesco是英國盈利最豐厚的企業，「外判生產業務是為了維護英國企業利益，讓消費者買到便宜的衣物，但這些產品的供應鏈很可能在傷害他人。」

◆綜合報導

收入僅低資一半 設備陳舊易傷殘

《衛報》訪問涉嫌強迫勞動的泰國工廠VKG多名前員工，許多員工都披露他們的日薪不足4英鎊（約38港元），是泰國法定最低工資水平的一半。許多員工每月僅休息一天，經常通宵趕工，還有員工因操作陳舊設備受傷殘疾。他們追討應得薪酬卻被解僱，甚至被列入業內「黑名單」，無法再找新工作。

48歲的溫瑟（譯音）2018年操作縫紉機械時失去了右手食指指尖，他回憶工廠機械非常老舊，沒有任何安全提示，他才因此被夾傷。溫瑟批評工廠管工經常大聲斥責員工，「他們從不尊重我們，但我們別無選擇，為了維生只能繼續工作。」

被解僱後靠野菜充飢

前員工飄飄曼（譯音）今年夏天在泰國勞工法庭作為員工代表舉證。她回憶就在自己舉證前一天，VKG派一名員工找到她的父母，試圖說服他們讓她放棄提告。飄飄曼與同在工廠任職的丈夫其後都被解僱，她當時懷有身孕，無法找到新工作，全家至今仍要靠舉債度日。

23歲的探信翁（譯音）從15歲起就在VKG工作，

◆綜合報導



◆工人在工廠外抗議。

網上圖片

他回憶自己為趕工經常來不及用膳，最後不得不請無薪病假近一個月。探信翁前年8月被VKG解僱後繼續搵工，卻發現所有工廠都有一份「黑名單」，上面有他的名字和相片，「我不得不承認那是我，結果我7個月都沒有工作，一度只能靠野菜充飢。」

泰護衛艦遇風暴沉沒31人失蹤



◆泰海軍護衛艦「素可泰」號在巴蜀府附近海域沉沒。

美聯社

泰國皇家海軍前日證實，海軍「拉達納信」級護衛艦「素可泰」號在巴蜀府附近海域沉沒。船上106名官兵中有75人獲救，其中3人受重傷，仍有31人失蹤。總理巴育下令海軍全力救援，盡一切可能保障官兵安全。

泰國海軍發言人表示，事發時「素可泰」號正在泰國灣20公里外海域執行巡邏任務，其間遇上風暴，艦身傾斜，海水湧入造成電線短路，亦令抽水裝置失效。最終，船隻失控，在當地時間前日晚上約11時30分沉沒。

事發後，泰國海軍馬上派出船隻和直升機前往救援，並曾試圖使用「流動式抽水裝置」，泰國海軍總司令同時召開緊急會議，通過視訊會議指導現場搜救。不過據報由於風浪太大阻礙船隻視

野，以及危害較小型船隻，所以搜救工作極為困難，直至昨日下午仍然有31人失蹤。一名獲救士兵表示，當時海面翻起3米高巨浪，他在海裏待了近3小時才獲救。

美1980年代設計

「素可泰」號是由美國塔科馬造船公司於1980年代設計承造的一款小型護衛艦，全長約76米、滿載排水量960公噸，於1987年2月正式服役。該艦標準編制為15名軍官與72名士兵，以柴油引擎為動力系統，最高航速為26節。「素可泰」號護衛艦的武器配置相對齊全，包括8枚「魚叉」反艦飛彈，以及一套「信天翁」防空導彈系統。

◆綜合報導

美航班遇強烈氣流 兩度急降36傷

美國夏威夷航空一架從鳳凰城飛往檀香山的航班在當地時間前日遇上氣流，導致機上至少36人受傷，其中11人重傷，至少12人送院，1人送院時失去意識。當局正就事故調查。

出事客機是空中巴士A330-200型客機，機上共有278名乘客及10名機組成員。飛機在降落前30分鐘突然遇上強烈氣流，兩度急降，當時客機已亮起安全帶指示燈，但多人未有及時扣好。客機穩定後繼續航程，同日上午10時50分安全降落。

未扣安全帶乘客「撞天花板」

乘客指出，事發後機艙傳來一遍哀號，多人流血。一名傷者的兒子表示，他的母親剛剛回到



◆有乘客嚴重受傷需要送院。

網上圖片

座位上，飛機便開始強烈震動，沒有機會扣好安全帶，「她直接彈起，撞到天花板上。」

氣流導致航班乘客嚴重受傷的事故比較罕見，根據美國政府數據，重傷超過一人甚至兩人的情況也不常見。

◆綜合報導