

海關總署：積極推進邊境陸路口岸有序復開

香港文匯報訊 據海關總署網站12月20日消息，海關總署黨委書記、署長俞建華19日主持召開黨委會議，傳達學習中央經濟工作會議精神，研究部署海關貫徹落實措施。會議要求優化調整口岸疫情防控措施，積極推進邊境陸路口岸有序復開，大力協調保障各類口岸通關順暢。香港文匯報記者向內地海關有關工作人員諮詢，對方表示已知道相關信息，但暫未收到具體要求和執行時間。

海關總署網站顯示，上述會議要求，圍繞更好

統籌疫情防控和經濟社會發展，優化調整口岸疫情防控措施，積極推進邊境陸路口岸有序復開，大力協調保障各類口岸通關順暢，守住外防輸入防線的同時便利國際經貿往來。圍繞更好統籌經濟質的有效提升和量的合理增長，推動外貿穩規模、優結構，建設貿易強國，促進擴大優勢產品出口，多措並舉支持企業搶訂單、拓市場，提高競爭力和附加值，繼續發揮出口對經濟的支撐作用；完善常態化監管措施，支持跨境電商、海外

倉、市場採購等新業態發展，培育外貿發展新動能；優化口岸營商環境，加大助企紓困力度，精準落實政策，有針對性做好服務外資企業、民營企業等重點工作。

此間分析人士認為，海關總署此番討論通關的信息，是在疫情防控、外防輸入的大環境下的「有限」通關，而並非坊間仍在翹首以盼恢復至2019年疫情爆發前的通關狀態，亦即是民眾過關後仍有機會面臨內地的防疫措施和隔離政策。

據了解，新冠肺炎自2020年1月20日被納入乙類傳染病，但參照甲類管理。根據內地《傳染病防治法》，只有乙類及以下管理的傳染病才不會被要求進行強制醫學隔離等措施。而傳染病降級管理需國務院衛生行政部門報經國務院批准後才可以予以公布。

香港文匯報記者向內地海關工作人員諮詢開關信息，對方表示已知道海關總署相關信息，但暫未收到具體要求和執行時間。

穩步復常



香港文匯報訊（記者方俊明 廣州報道）廣東省公安廳一級巡視員、交通管理局局長鄧正雨20日

在新聞發布會上透露，廣東省政府正在會同香港特區政府，按照國務院批覆要求商定「港車北上」政策的實施安排細節，並將根據粵港兩地疫情防控要求等綜合因素，爭取計劃於2023年首季公布詳細安排，並於明年內實施。香港特區政府發言人表示，相關準備工作已大致完成。已與廣東敲定實施計劃的基本安排，當中包括申請人、車輛及司機資格、逗留時間、保險要求、車輛查驗及申請程序和手續等。

香港特區政府：相關準備工作大致完成 廣東交管局：明年內實施

作為先行先試，「澳車北上」20日下午14時起接受申請，此舉將惠及澳門8萬車主。首批申請車主自2023年元旦起，可經港珠澳大橋珠海公路口岸正式入粵。香港文匯報記者了解到，「澳車北上」實施將為「港車北上」提供經驗與借鑒。港車在申請門檻、手續簡化、跨境通行等方面與澳車類似，並可望在「澳車北上」經驗與做法上給予優化，進一步促進粵港澳大灣區融合發展。

「隨著全面放開澳門機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出內地（簡稱『澳車北上』）政策實施，預計約8萬澳門私家車車主可享受這個政策紅利。」鄧正雨表示，「澳車北上」降低了申請門檻、簡化申辦手續，跨境通行也更便利。

臨時入境牌證電子化 有效期1年

「澳車北上」門檻降低更普惠，實行「1人1車」，1輛車可配2名駕駛人。澳門車主只要年滿18周歲、持有港澳居民來往內地通行證，「沒有投資納稅等各種條件限制，跨境通行也更便利。」鄧正雨透露，通過實行臨時入境牌證電子化，核發電子臨時入境機動車牌證，牌證有效期與所購買的內地交強險有效期一致，最長不超過1年。在牌證有效期內，澳門私家車預約後可以多次出入廣東。對符合條件的入境澳門私家車實行「免擔保」政策，無需向內地海關提供保證金或銀行保函。還推行「共享共用、屬地辦理」，珠澳口岸通關共享共用一張電子識別標識。

可線上提交材料 一站式辦理手續

鄧正雨表示，相關手續十分便捷簡化。申請者可通過中國（廣東）國際貿易「單一窗口」，搭建統一的「澳車北上」信息管理服務系統，實現公安牌證核發、海關邊檢備案、口岸通關等申請材料一次提交、跨部門網上通辦，澳門居民不出澳門即可一站式辦理所有手續。登記上牌6年以內的符合標準的機動車，還免提交機動車安全技術檢驗合格證明。

鄧正雨特別提醒，依據《廣東省關於澳門機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出內地的管理辦法》規定，澳門機動車只能經港珠澳大橋珠海公路口岸入出，在廣東省範圍內行駛；在內地期間不得超過牌證有效期，每次入境後連續停留不超過30天，每年累計停留不超過180天。且當遵守《管理辦法》及相關法律法規規定並承擔相應法律責任。違者，除需擔負相關責任外，還將註銷相關備案手續，限制或者不予受理新的申請。



◆澳門私家車明年元旦起可經港珠澳大橋珠海公路口岸入粵。圖為兩地牌車輛經港珠澳大橋珠海口岸入境珠海。

兩分鐘逾千人註冊

香港文匯報訊（記者方俊明 廣州報道）「澳車北上」由20日下午14時起接受申請，至15時半，透過「澳車北上」信息管理服務系統成功註冊賬號人數已突破6,300人，其中首2分鐘便有1,149人註冊。澳門街坊會聯合總會理事長陳家良表示，該政策有助促進澳門居民跨區工作、生活、學習和旅遊，融入粵港澳大灣區一小時生活圈。也有粵港兩地牌車主坦言，「港車北上」無論申請條件、手續等都較兩地牌車更簡便。

不受制粵限行政策

澳門青年阿音表示，「澳車北上」車輛不用懸掛金屬車牌，「牌證電子化更符合年輕一代或家庭的需求」。此外，跨境北上車輛不需跟隨廣東單雙號等限行政策，對港澳居民吸引力不小。

「政策將惠及更多的港澳居民家庭，也讓以往要花費十餘萬乃至數十萬元人民幣的兩地牌照沒那麼吃香。」粵港兩地牌車主劉先生表示，正在等待港車北上政策細節出台，若自己符合條件的就會再申請臨時牌照，而目前以企業名義申領的兩地牌也會保留，以方便商務活動。「主要是跨境臨牌必須要經港珠澳大橋出行，而兩地牌就不一定經港珠澳大橋。」

「澳車北上」需注意哪些？

◆申請條件有哪些？

年滿18周歲、持回鄉證的澳門居民，可為本人名下的1輛澳門登記且領取有效牌照，車長小於6米、座位數不超過9座的非營運小車申請臨時入境機動車牌證。每車最多可以備案2名持有內地駕照的駕駛人，不得變更。

◆如何申請臨時入境機動車牌？

申請臨時入境機動車牌證，需向珠海交管部門提交回鄉證、澳門身份證或外國護照及有效簽證等、澳門機動車所有權登記憑證和登記摺、有效期不少於臨時出入內地期限的符合國家規定的機動車交通事故責任強制保險憑證、內地駕照，6年以上車輛需提交機動車安全技術檢驗合格證明。目前有關部門通過中國（廣東）國際貿易「單一窗口」，搭建了統一的「澳車北上」信息管理服務系統，實現公安牌證核發、海關邊檢備案、口岸通關等申請材料一次提交、跨部門網上通辦，提供門戶網站和手機App兩種方式，澳門居民不出澳門即可一站式辦理所有手續。

◆北上後的行駛範圍與時限？

臨時入境機動車牌證有效期內，可多次出入內地，每次連續停留不得超過30天，每年在內地累計停留不得超過180天。車輛須懸掛澳門機動車號牌，隨車攜帶機動車交通事故責任強制保險憑證。僅限在廣東省行政區域行駛。

◆如何辦理邊檢備案？

在「澳車北上」信息管理服務系統提交申請並經邊檢機關審核後，備案將自動完成。對已辦理邊檢「一站式」駕駛人備案或旅客快捷通關備案的駕駛人，系統將自動實現備案資料共享；未辦理上述備案手續或備案資料需要變更者，系統會提示進行現場備案。

◆北上後遇交通事故如何處理？

投保了「等效先認」保險的跨境車主北上發生交通事故時，可直接聯繫「等效先認」承保公司在內地的合作保險機構進行處理。若交通事故發生在港珠澳大橋內地路段，需撥打港珠澳大橋管理局監控中心調度熱線和相關保險公司服務熱線；若在廣東其他地方則需盡快撥打110或122報警電話，同時致電保險公司服務熱線。然後根據保險公司理賠人員的指引，完成後續的定損、賠付等流程。

整理：香港文匯報記者 方俊明

旅界：促進跨境自駕遊 冀拓至大橋以外口岸

香港文匯報訊（記者方俊明 廣州報道）「『澳車北上』『港車北上』將為粵港澳自駕遊市民出行提供一種新的選擇，也會極大刺激跨境自駕遊行業向好發展。」廣東自駕旅遊協會有關負責人表示，該政策讓商務旅遊人群受惠最大，這類人群在粵港商務往來中可更好地支配自己的交通時間與方式，而家庭客亦可望更多比例駕車出遊，實現灣區城市群「一程多站」旅遊。該負責人亦期待，未來「澳車北上」「港車北上」從港珠澳大橋珠海口岸逐步擴展到粵港、粵澳其他口岸。

在廣東從事景區市場推廣的張一峰認為，「澳車北上」「港車北上」將為廣東旅遊業帶來新商機。「近幾年廣東的自駕旅遊發展



◆「澳車北上」「港車北上」將為廣東旅遊業帶來新商機。

很快，很多景區都設有自駕遊區，因此在此基礎上增添對港澳遊客的自駕遊指引，不成問題。」他說，家庭出遊作為自駕遊的一種重要動力，「澳車北上」「港車北上」政策的實施，亦將促使廣東更多景區對軟硬件進一步升級，提升灣區旅遊服務水平。

但張一峰亦指出，廣東與港澳在交通規則、行駛習慣、路面標示方面仍存在較大差異性，加上罰款、超速等陰影，亦會導致部分港澳車主有所「退縮」，因此三地政府相關部門可完善更多的配套服務。對此，廣東省公安廳一級巡視員、交通管理局局長鄧正雨20日指出，「澳車北上」政策實施後，希望澳門車主在進入廣東之前，認真學一學內地的道路交通安全相關法律法規，「這方面我們已經準備了一批資料，也拍了一些視頻，提供給大家共同學習」。

「『澳車北上』『港車北上』除了方便港澳居民出行外，亦可望帶旺灣區的旅遊地產。」珠海Q房網總經理陸經理說，新政策不但有效降低港澳居民申辦成本，而且更加方便他們駕車進入廣東，出遊的頻率也可更高，預計未來帶有溫泉、海灘、養老等特色的旅遊地產項目也更受港澳居民青睞，也助力灣區形成宜居宜業宜遊的優質生活圈。

投保「等效先認」享內地保單同等服務

香港文匯報訊（記者方俊明 廣州報道）「澳車北上」政策落地的同時，申請跨境臨時牌照的車主無需向內地海關提供保證金或銀行保函，而行李保險則實行「等效先認」政策，車主無需另行申請內地交強險，可直接向澳門保險公司投保符合規定的「等效先認」保險。

海關總署廣東分署副主任張柯表示，免擔保政策的獲批，將有效降低廣大港澳居民申辦成本，進一步提高「港/澳車北上」政策的獲得感和參與度，更加方便港澳居民駕車進入廣東，對推動港澳長期繁榮穩定和融入國家發展大局，促進粵港澳大灣區建設宜居宜業宜遊的優質生活圈和世界級城市群均具有積極意義。

中國銀保監會廣東監管局產險處處長朱潤明表示，「澳車北上」等效先認，會視同向澳門保險公司投保責任範圍、保險金額等均已覆蓋內地交強險的保險單，為已投保內地交強險。跨境車主僅需在原來車險基礎上，附投一份《港珠澳大橋跨境車輛內地交強險等效保險》，便可充分享受通關便利。此外，車主還可以自主申請附加投保《港珠澳大橋跨境車輛商業保險》，進一步提高跨境通行的保險保障。相關保險公司名單可在廣東省保險行業協會官網進行查詢。

朱潤明稱，對於投保了「等效先認」保險的澳門機動車輛，理賠處理流程與內地車輛基本一致，享受與內地保單同等服務。