

英93歲婦骨折 苦等救護車25小時

逾萬救護員罷工 急救服務雪上加霜



◆93歲的戴維斯跌倒受傷，苦候救護車。
網上圖片



◆罷工救護車人員在倫敦的救護中心外舉標語示威。
路透社

英國救護車人員昨天大罷工，導致大量救護車停擺，相關服務受到嚴重影響，部分地區的救護車到場時間較正常上限超出兩倍。其實在罷工之前，英國的急救服務已經不堪重負，上周末威爾斯一名93歲老婦在院舍跌倒，足足等了25小時才有救護車到來，老婦其間躺在地上痛苦叫喊。她在送院檢查後被發現髖部骨折，家人狠批事件不可接受。

93歲的戴維斯於接近中午時間，在入住的威爾斯一間護理院內被發現跌倒。職員即時致電緊急中心求助，但被告知救護車服務非常繁忙，在6至8小時內都不會有救護車前來。最終救護車要到翌日下午1時15分才到達，相隔約25小時後才把戴維斯送往附近醫院診治。

未獲優先救治 急症室輪候12小時

在救護車尚未到來期間，職員不敢移動傷者，只能為她放上枕頭，以及擺放小暖爐助她在地上保暖，並放有吸濕墊方便她如廁。據悉戴維斯當時十分痛苦，倒臥地上期間曾大叫。即使最終被送至醫院，戴維斯仍在急症室等候長達12小時後，才被診斷出髖部骨折，並獲安排上病房。戴維斯兒子伊恩指事件完全不能接受，但他沒有責怪救護車人員，指對方亦只是按指示工作。不過伊恩稱，護理院員工曾向緊急中心職員表示，其母親按年紀理應屬優先處理人士，但卻被告知戴維斯並非優先人士之一。

救護車服務經理道歉

威爾斯救護車服務經理肖爾頓就事件向戴維斯道歉，並邀請其家人直接與服務中心聯絡。肖爾頓指冬季期間救護車服務需求急增，加上有員工身體不適請假，令人手更緊絀，使救護車服務供應受阻，導致多人需要長時間等候救護車。英格蘭及威爾斯逾1萬名救護車人員昨日發動12至24小時罷工，國家醫療服務（NHS）多名負責人前日已警告，救護車人員罷工期間，他們將無法保證所有病人的安全，形容情況危急。NHS僱員組織聯合會主席泰勒表示「我們已進入危險領域」，敦促首相蘇納克盡快與救護員工會達成新酬協議，避免引發重大災難。英國政府在前日的談判中，拒絕救護員工會的加薪要求，當局並安排數百名軍人協助駕駛救護車，協助載送求助病人，但由於召喚救護車的電話急增，令救護車難以應付。

◆綜合報道

民眾自行駕車送患病親友到急症室

受救護車司機罷工影響，不少病人昨日都無法及時獲救護車送院，部分民眾不得不「自救」，自行駕車接載患病親人到醫院急症室。

據《每日郵報》報道，多名患者昨日分別乘坐私家車，前往位於布列頓的薩塞克斯郡皇家醫院。患者到達醫院後，再由院內護士及提供支援的軍人送到急症室接受治療。此外，也有病人選擇乘搭的士到醫院求診。國家醫療服務（NHS）官員表示，由於救護車無法應付大量需求，民眾以私家車接送病情並非緊急的親人到醫院，是合理做法。

據報有一名孕婦曾致電倫敦附近希爾登市一間NHS轄下醫院，查詢若一旦分娩，是否可安排救護車到其家中，但她被告知，即使她需分娩或出現其他緊急狀況，也不能保證有救護車上門，建議她另行安排交通工具到醫院，例如乘搭私家車或的士。

◆綜合報道



◆有民眾駕車接送患病親人到醫院。
網上圖片

官員籲民眾避免跑步等「高危活動」



◆英國軍人學習駕駛救護車，頂替罷工司機空缺。
網上圖片

英國衛生部官員坎斯前日提醒民眾，在救護車人員罷工期間應注意個人安全，盡量避免高危活動，憂慮一旦受傷，可能沒有救護車載往醫院。有國會議員批評坎斯的言論「等同承認政府失敗」。

坎斯受訪時表示，在救護人員罷工期間，民眾若有需要進行身體接觸的運動，必須謹慎小心，防止受傷，原因是救護車或不能及時到達現場。被問到是否可以繼續進行跑步等日常運動時，坎斯說，「我強烈建議不要這樣做，在結冰的路面上跑步，可能會造成不必要的受傷。」

英國國家醫療服務（NHS）主管波伊斯則呼籲民眾避免過量飲酒，並盡量協助照顧一些「高危」的鄰居，確保他們有足夠藥物。

英國首相府發言人受訪時，則拒絕說明何謂「高危活動」，「相信公眾會運用他們的常識，避開罷工帶來的潛在風險。」

◆綜合報道

工會領袖稱罷工期間死亡事故由政府「埋單」

英國救護車人員昨日舉行大罷工，其中一個救護人員工會Unison的秘書長麥卡尼亞（圖）前日聲稱，若有人在救護人員罷工期間死亡，政府將要負上責任，指責當局拒絕與工會就薪酬協議進行談判。

麥卡尼亞受訪時被問到「罷工期間如果人們死了，那是誰的錯？」她稱「絕對是政府的錯」，希望這次罷工能為政府敲響警鐘，「政府官員唯一一次叫我去開會，就是在罷工前一天，他們拒絕與我們展開任何形式的討論或談判，是完全不負責任」。但她承諾救護車人員當遇到有生命危險的求助人士時，會優先處理。

緊急電話接線員或加入罷工

麥卡尼亞還警告說，若政府堅決拒絕談判，緊急電話熱線的接線員接下來可能會加入罷工行列，「我們還沒有決定罷工會持續多長時間，又或哪些人員將會加入」，強調希望當政府意識到罷工行動情況有多麼嚴重時，他們會同意談判。

英國衛生大臣巴克萊則駁斥工會的指控，批評工會的選擇令病人受傷害，要為病人一旦不幸死亡承擔責任。

◆綜合報道



亞太旅客年增440% 亞洲航企紛增班次

國際航空運輸協會（IATA）的數據顯示，今年10月全球航空旅客相比去年同期增長45%，恢復至新冠疫情前的74%水平，其中亞太地區旅客增幅更高達440%。為應對客流量急劇增長，亞洲多家航空公司紛紛增加航班班次及航線，並加強與其他航企合作，希望抓緊機遇迎來更多客人。

業界料2024年3月重返疫前水平

日本航空與馬來西亞航空今年8月達成航線共享協議，方便馬來西亞遊客經東京羽田機場轉機到日本其他目的地，如大阪、福岡、名古屋等。馬來西亞的亞洲航空明年則會新增

飛澳洲黃金海岸的航線。

新加坡航空公司預測，到2024年3月，東南亞地區航班班次將重返甚至超過疫情前水平，其中越南、柬埔寨及馬來西亞將是熱門目的地。新加坡航空於上月收購印度航空25.1%股份，並宣布與泰國航空建立夥伴關係。新航上月亦宣布於明年10月份，飛往泰國首都曼谷的航班增至每日5班，明年3月飛往曼谷的航班增至每日4班。

但部分航空業專家指出，航空業受燃油價格上漲及利率上升影響較大，雖然航空業隨著各地疫後經濟逐漸復甦而好轉，但仍面對全球經濟不確定性的風險。

◆綜合報道

澤連斯基突赴美晤拜登 俄烏衝突以來首外訪

烏克蘭總統澤連斯基在未有預先公布下，昨日突然啟程前往美國訪問，是俄烏衝突爆發以來首次外訪，他表示計劃與美國總統拜登會晤，討論美烏之間的合作，並會到美國國會發表演說。

澤連斯基出發前在Twitter表示，此次訪美旨在加強美烏之間的夥伴關係，並尋求提升烏克蘭的防衛能力。美聯社報道，目前正值美國國會將對年底支出計劃投票，其中包括向烏提供約450億美元（約3,506億港元）的緊急援助。報道援引美國官員稱，在澤連斯基訪美期間，美方會宣布向烏提供總值18億美元（約140億港元）的軍事援助，其中首次包括愛國者導彈系統和為烏戰機配備的精確制導炸彈。

澤連斯基早前發布他前往頓涅茨克地區的視頻，在視頻中，烏民眾將一面烏克蘭國旗交給澤連斯基，暗示希望澤連斯基將國旗交給美國領袖。今年以來，包括法國總統馬克龍、英國前首相約翰遜在內的多國政要曾訪問烏克蘭，與澤連斯基會晤。此外，澤連斯基一直通過視頻在各種重要場合發表講話。今年較早時拜登曾到訪波蘭，但並未前往基輔與澤連斯基會晤。

克宮：訪美不會帶來任何好處

克里姆林宮發言人佩斯科夫昨日稱，西方國家提供更多武器給烏克蘭，必定導致俄烏衝突升級，又指澤連斯基訪美不會帶來任何好處。

◆綜合報道