

企業贊助費用全包 議員稱「政治工作」實為花天酒地 英政界爆「外訪尋歡」 嫖妓酗酒樣樣齊



◆英議員趁機花天酒地，嚴重損害英國的國際形象。 網上圖片

直問東南亞人員「妓院在哪裏？」

英國全黨議會團體（APPG）的議員被揭在海外訪問期間嫖妓，據消息人士透露，目前是英國上議院議員的一名前執政黨國會議員，曾在出訪某東南亞國家期間，直接問當地接待人員「最近的妓院在哪裏？」

另一名曾是內閣官員的保守黨議員，則在代表團返回英國後，繼續留在出訪國家嫖妓，據其一名前同僚說，「該名議員對年輕

女性有濃厚興趣，在原定行程結束後，他通常會繼續留在當地。」

曾參與接待英國議員的外國人員表示，對這些議員的行為感到失望，為減少議員出訪時的「自由時間」，因此盡量為他們安排非常緊湊的會議及訪問行程，以減少他們進行不當行為的機會。

◆綜合報導



英國國會議員再爆出醜聞。包括《泰晤士報》在內的多間英媒披露，多個主要由下議院後座議員組成的跨黨派組織「英國全黨議會團體」（APPG），經常趁出國訪問期間，參與酗酒派對和嫖妓，種種行徑令人震驚。首相蘇納克的發言人昨日承認，蘇納克對下議院議員在海外訪問期間的不當行為深感擔憂，但應由國會負責監管。有傳媒則質疑APPG屢次宣稱外訪有助展開政治工作，實則只是趁機花天酒地，嚴重損害英國的國際形象。

英國現時約有700多個APPG團體，其中逾130個會出訪特定國家，這些團體通常會在海外企業贊助下，安排費用全包的團體旅行，目的地大多是富裕的中東國家，又被稱作避稅天堂的小型島國。官方記錄顯示從2009年至今，APPG單是海外訪問便耗資逾45萬英鎊（約421萬港元），但由於參與的議員規定只需申報收受禮物的價值和住宿開支，實際花費可能不只此數。

喝醉缺席會議 性騷擾盟國職員

《泰晤士報》披露，在APPG籌組某次海外訪問期間，議員們到達酒店後，發現有妓女在他們的房間裏等待。報道稱議員們事先不知道房內有妓女，但無法證實他們是否接受了「性服務」。另有一次訪問某個英國主要盟國期間，一名議員因多次挑逗一名年輕女實習生而遭到訓斥。在出訪某歐洲國家期間，有3名議員因晚上酗酒導致酩酊大醉，未能出席當地領事館翌日舉行的早餐會。

美國政治新聞網站Politico也引述一名英國前外交部官員消息稱，APPG所謂的「海外出訪」，其實只是許多政壇前景平平的普

通議員用來「打發時間」。還有前議員披露，有負責接待的當地政府對這些英國議員的行為深感失望，「他們（英國議員）在午餐時將自己吹噓作社會名流，但他們酗酒成癮，舉止惡劣、態度傲慢，面對其他政客時自視甚高，更不會將那些服務生們放在眼裏，這些行為非常粗魯。」

非正式團體 沒有監管機構

APPG屬於非官方跨黨派團體，雖然受英國下議院監管，但並非正式的英國國會機構。隨著醜聞不斷曝光，下議院標準委員會主席布萊恩特日前呼籲加強對APPG的監管，「如今APPG的數目較國會議員還要多，卻沒有適當的監管機構，對於那些想做壞事的議員，利用APPG達到目的簡直輕而易舉。」

英國非牟利組織「納稅人聯盟」執行主任奧康奈爾也批評稱，APPG宣稱外訪有助英國與其他國家實現緊密聯繫，但實情似乎並非如此，「選民們會問這種出訪是否真的有必要，就算沒有耗費公帑，這些議員也浪費了擔任公職的時間。他們必須接受更嚴格的限制，確保外遊不會影響在國內的職責。」

◆綜合報導

法禁堂食用即棄餐具 環團讚「掀餐飲界變革」

法國將於踏入2023年起，要求食肆必須提供可重用餐具給堂食顧客使用，一向只用即棄餐具和容器的各大連鎖快餐店亦要遵守規例。有環保團體形容法國此舉如同在餐飲界掀起變革。

在各大連鎖快餐店購買食物，不論堂食或外賣，都會用紙杯、膠盒等即棄容器盛載，但日後在法國可能成為絕響。法國一條新法例規定，明年1月1日起，當地任何有超過20個座位的食肆和公司飯堂，都必須提供可重用、可清

洗的餐具和食物容器，給堂食顧客使用。

連鎖快餐店亦不例外，不過漢堡包和三文治仍可使用即棄的紙來包裝。法國全國約有3萬間快餐店，每年供應約60億份餐點，產生的廢物多達18萬噸，當中55%來自堂食。

顧客憂重用餐具不乾淨

環保團體歡迎法國的新規定，形容是在餐飲界掀起變革，將徹底改變行業規

範，同時要求法國政府加緊巡查，確保快餐店遵守新規定，並呼籲民眾應抵制沒有遵守新規定的食肆。

新規定對快餐店經營構成一定壓力，除了要添置新餐具和食物容器，亦要找地方安裝洗碗碟設施，以及安排人手阻止顧客誤將可重用餐具和容器，當作用完即棄物品而丟棄或帶走。部分年輕顧客則表示，擔心可重用的餐具和容器未必會被清洗乾淨，寧願轉為光顧外賣。

◆綜合報導

不滿徵收暴利稅 埃克森美孚起訴歐盟

美國能源巨擘埃克森美孚前日稱，正對歐盟提出起訴，要求其取消針對石油企業的一項新暴利稅，理由是歐盟沒有徵收暴利稅的法律權限。這項訴訟是能源企業針對石油行業暴利稅至今作出的最重大回應，可能阻礙歐盟這項徵稅計劃。

在俄烏衝突升級後，能源價格猛漲，西方國家試圖降低消費者飛漲的能源賬單，與此同時石油行業今年卻獲得破紀錄的利潤水平。歐盟委員會早前表示，將利用徵稅計劃籌集250億歐元（約2,072億港元），以幫助降低能源賬單。

埃克森美孚表示，該公司的荷蘭和德國子公司周三向位於盧森堡的歐盟普通法院提出訴訟。公司發言人諾頓表示，這項稅收措施只會適得其反，並將削弱投資者的

信心，阻礙投資計劃，增加對進口能源和燃料產品的依賴。埃克森美孚財務總監·米克爾斯最近告訴投資者，到2023年底，暴利稅可能會讓該公司損失至少20億美元（約155.8億港元）。並表示預測數字「取決於各國具體立法的執行情況」。

這家能源巨頭還表示，過去十年來，公司一直是歐洲煉油行業最大規模的投資者之一，在大型煉油項目投入了逾30億美元（約233.8億港元）。諾頓稱，埃克森美孚正考慮未來在歐洲進行數十億美元的投資計劃，「我們希望找到穩定和可預測的投資環境，我們是否會在這裏投資，主要取決於歐洲市場的吸引力和全球競爭力。」

◆綜合報導

美共和黨候任議員履歷造假被查



在上月美國中期選舉於紐約州選區勝出的共和黨候任眾議員桑托斯（圖），因涉嫌在學歷及工作履歷上造假，地方檢察官已展開調查。桑托斯辯稱只是「美化」履歷，沒犯下任何罪行，將如期於下月3日宣誓就職。

聲稱曾在花旗高盛任職

34歲的桑托斯在競選時稱，他畢業於紐約市立巴魯克學院，擁有金融和經濟

學位，並曾在大型投資銀行花旗及高盛任職，但媒體在相關機構未找到他的就讀及工作記錄。桑托斯早前受訪時承認自己「用詞不當」，「我從未直接受僱於花旗及高盛，只是曾任職的公司與這兩家投行有業務往來。此外，我也從未就讀於任何高等院校，若我因美化履歷而讓人失望，我真的很抱歉」，但他強調自己不是騙子或罪犯。

此外，桑托斯曾稱其祖父母是來自比利時的烏克蘭猶太難民，且在納粹大屠殺倖存，早前受訪時還表示為自己的猶太血統感到非常自豪。但美媒比對猶太難民紀錄及多名族譜學家的資料來源

後，發現事實與桑托斯的說法有矛盾。桑托斯周二解釋稱，「我從未自稱是猶太人，我信奉天主教，因我從母親家庭那裏得知有猶太背景，所以我說我『大概是猶太人』。」共和黨猶太人聯盟對桑托斯的說法感到失望，認為他欺騙了聯盟。

在中期選舉敗於桑托斯的民主黨人齊默爾曼，呼籲桑托斯為此辭職，但桑托斯認為這次爭議不影響他在未來兩年任期內的工作。眾院共和黨領袖麥卡錫被傳媒問及是否擔心共和黨受桑托斯造假風波影響，麥卡錫拒絕回應。

◆綜合報導



◆建築物陷入一片火海。 法新社

柬酒店賭場大火19死

柬埔寨鄰近泰國邊境地區一座酒店賭場前晚發生大火，當地傳媒報道有至少19人死亡及逾50人受傷，死傷者包括柬埔寨、泰國和印尼人，泰國亦出動消防車協助救援。中國外交部發言人汪文斌昨日在例行記者會上表示，暫未收到有關中國公民在火災當中傷亡的報告，駐柬埔寨使館正密切關注柬方救援及調查進展。

被困者跳樓逃生

事發於柬埔寨西北部鄰近泰國邊境的班迭棉吉省波貝市的鑽石城大酒店賭場，當時有約400多名員工在內。建築物陷入一片火海，大量濃煙湧上半空，有民眾爬出窗外逃生，其間不斷有火舌掉下，更有雜物突然從高處墮下，險象環生。網上流傳的影片顯示，有被困者跳樓逃生，也有民眾爬出窗口等待救援。

據《曼谷郵報》報道，賭場一個氣體缸爆炸導致起火。泰國救援團體表示，火勢從一樓開始，沿着地毯蔓延至其他樓層。由於賭場約有10層高，且有許多易燃裝飾配件，大火到昨日中午才被撲熄，現場仍然煙霧瀰漫，建築物外牆熏黑。目前仍未知起火原因。

◆綜合報導



◆大火將多人逼到死角。 法新社



◆大火到昨日中午才被撲熄。 路透社

憂居民死了無人知 水牛城逐戶檢查



◆國民衛隊逐家逐戶檢查居民情況。 美聯社

美國廣泛地區繼續受到猛烈冬季暴風吹襲，已造成逾60人死亡，其中重災區紐約州水牛城的死亡人數已增至37人，州政府前日出動國民衛隊逐家逐戶檢查居民情況，確保沒有居民留在家中不適甚至死去而未被發現。

水牛城所在的伊利縣行政首長波隆卡茲在Twitter發文表示，當局憂慮有居民在家中不適或已經喪生，因此派出國民衛隊上門視察。發言人杜爾稱，當局共派出25隊國民衛隊，他們還會詢問居民是否有食物、水、電力，又或是否有任何特殊健康或藥物問題，並向有需要的民眾提供食物和食水。

部分公交恢復 機場開放

波隆卡茲表示，在水牛城死亡個案中，4人被發現在車內死亡，9人因家裏無暖氣供應而死，還有3人因緊急救援延誤而去世。當地積雪仍超過1.2米，當局表示希望所有被困車上的人都獲得救援，但零能見度及猛烈暴風雪，使緊急人員難以進行援行動。

目前當地部分公共交通路線已恢復通車，國際機場在關閉5天後，前日首度開放，但當局頒布的駕駛禁令仍有效，將視道路情況決定是否解除，波隆卡茲表示一些居民無視禁令，已派出100名警員指揮交通，確保民眾使用道路時的安全。

◆綜合報導